

证券代码:600279 证券简称:重庆港九 编号:临 2006-023

**重庆港九股份有限公司****第三届董事会第十三次临时会议决议公告**

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或重大遗漏负连带责任。

重庆港九股份有限公司(以下简称“公司”)第三届董事会第十三次临时会议于2006年10月29日以传真形式发出,会议于2006年11月3日以会签的形式召开,应到董事9人,实到董事9人。公司监事会监事、高级管理人员列席了会议,本次会议符合《公司法》和本公司章程规定。经与会董事认真审议,形成如下决议:

一、会议审议通过了《关于公司对重庆国际集装箱码头有限责任公司增加5200万元投资额的议案》。内容详见今日公司临2006-024号公告。本议案须提交公司股东大会审议批准。

表决结果:公司3名关联董事回避表决,6名非关联同意,0票赞成,0票弃权。

特此公告

重庆港九股份有限公司董事会  
二〇〇六年十一月四日

证券代码:600279 证券简称:重庆港九 编号:临 2006-024

**重庆港九关于对重庆国际集装箱码头有限责任公司增加5200万元投资额的关联交易公告**

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

**一、关联交易概述**

2006年11月3日,重庆港九股份有限公司(以下简称“公司”)第三届董事会第十三次临时会议审议通过了《关于公司对重庆国际集装箱码头有限责任公司增加5200万元投资额的议案》。由公司和重庆港务物流集团有限公司(以下简称“重庆港务物流集团”)共同对重庆国际集装箱码头有限责任公司(原“重庆中庭集装箱有限公司”,以下简称“重庆港九”)进行增资10400万元(其中重庆港务物流集团增资5200万元,公司增资5200万元)。

寸滩公司增资前后的股权变化情况见下表:

股东	增资前		增资后	
	出资额(万元)	出资比例(%)	出资额(万元)	出资比例(%)
重庆港九股份有限公司	6000	50	11200	50
重庆港务物流集团有限公司	5520	46	10720	47.86
重庆久物流有限责任公司	480	4	480	2.14
合计	12000	100	22400	100

由于重庆港务物流集团系公司控股股东,根据上海证券交易所《股票上市规则》和本公司《章程》的相关规定,本次投资事项构成关联交易。在对该议案进行表决时,公司3名关联董事回避表决,6名非关联董事同意,0票弃权,0票反对,该议案须提交公司股东大会审议,股东大会在对该议案进行表决时,关联股东重庆港务物流集团应回避表决。

**二、关联方介绍**

本次关联交易重庆港务物流集团(原重庆港务(集团))有限责任公司,根据《重庆市人民政府关于组建重庆港务物流集团有限公司的批复》,重庆港务(集团)有限责任公司与重庆市物资(集团)有限责任公司整合,组建重庆港务物流集团,后又根据渝国资产[2006]143号文,重庆国资委将重庆万州港、涪陵港整体无偿划转给重庆港务物流集团管理,现持有公司42.32%的股份,系公司第一大股东。重庆港务物流集团为国有独资公司,法人代表:梁从友,注册地址:重庆市渝中区朝天门路3号,注册资本:92386万元,经营范围:从事重庆市政府授权范围内的国有资产经营、管理;物业管理;普通机械设备租赁、维修、销售金属材料、电器机械及器材、普通机械、电子产品、化工产品及建筑材料、橡胶制品、木材及其制品、家用电器、五金、工艺美术品、文教用品、日用百货;仓储服务;商品信息咨询服务;企业文化策划等。整合后的重庆港务物流集团以原重庆港务集团、重庆物资集团、涪陵港、万州港2005年末的财务数据为统计口径,总资产为443017万元,负债为237551万元,净资产为155738万元,利润总额为1990万元(以上数据未经审计)。

**三、关联交易的基本情况**

寸滩公司主要负责寸滩港区的开发、建设和经营。寸滩港区工程总投资20亿元,设计年集装箱吞吐能力70万TEU,汽车滚装30万辆。其中一期工程投资6.4亿元,设计年集装箱吞吐能力28万TEU,汽车滚装15万辆,已于去年底完工并投入使用。寸滩港区二期工程已进入全面准备阶段,计划于2009年完工。届时,寸滩港区将实现集装箱70万标箱、汽车滚装30万辆的年通过能力,成为长江上游现代化程度最高、吞吐量最大的集装箱专用码头。

**四、公司董事会意见**

寸滩公司发展前景看好,预期可对公司带来丰厚的回报,本次增资扩股,

有利于寸滩港区的建设和经营目标的提前实现,同意公司对寸滩公司增加5200万元人民币出资额。

**五、公司独立董事意见**

公司独立董事认真审核后发表如下独立意见:

寸滩公司发展前景看好,预期可对公司带来丰厚的回报,公司对寸滩公司增加5200万元人民币出资额很有必要,有利于寸滩港区的建设和经营目标的提前实现,本次关联交易事项不存在损害公司及其他股东特别是中小股东利益的情况。

**六、备查文件目录**

1、重庆港九股份有限公司第三届董事会第十三次临时会议决议。

**2、独立董事签字的关联交易独立意见。**

特此公告

重庆港九股份有限公司董事会

**附件一:****关于拟对重庆国际集装箱码头有限责任公司进行增资扩股的临时提案**

重庆港九股份有限公司董事会:

重庆国际集装箱码头有限责任公司(原“重庆寸滩集装箱箱码头有限公司”,以下简称“寸滩公司”)经过近四年的建设,一期集装箱码头已于2005年底完工并投入使用,目前集装箱吞吐能力为28万辆/年,寸滩港区二期工程已进入全面准备阶段,计划于2009年完工。届时,寸滩港区将实现集装箱70万标箱,汽车滚装30万辆的年通过能力,成为长江上游现代化程度最高,吞吐量最大的集装箱专用码头。

寸滩港区一期工程集装箱码头投入运行后,在短期内还不能产生较好收益。为维持正常生产经营,急需补充流动资金。以寸滩公司目前的资产规模来看,影响企业继续融资的主要原因是企业注册资本较小。因此,寸滩公司结合企业实际和未来发展需要,提出了对重庆港九股份有限公司(以下简称“重庆港九”)受让重庆港务物流集团有限公司持有的寸滩公司600万股股权(占寸滩公司总股本的5%)的相关手续完成之后,再次增资扩股,以增加企业自有资金,适应企业对外继续融资的需求。

本次增资扩股是寸滩公司第三次增资扩股,即寸滩公司的注册资本由目前的1.2亿元增至2.24亿元。重庆久久物流有限责任公司(以下简称“久久物流”)放弃本次增资权,由重庆港务物流集团增资5200万元人民币和重庆港九增资5200万元人民币。增资扩股后,寸滩公司的股本结构为:重庆港务物流集团占47.86%,重庆港九占50%,久久物流占2.14%。寸滩公司增资扩股前后的股权变化情况见下表:

股东	增资前		增资后	
	出资额(万元)	出资比例(%)	出资额(万元)	出资比例(%)
重庆港九股份有限公司	6000	50	11200	50
重庆港务物流集团有限公司	5520	46	10720	47.86
重庆久物流有限责任公司	480	4	480	2.14
合计	12000	100	22400	100

现提请重庆港九董事会将本案案提交于2006年11月15日召开的重庆港九2006年第一次临时股东大会审议。

重庆港务物流集团有限公司

二〇〇六年十一月二日

证券代码:000513,200513 证券简称:S丽珠、丽珠B 公告编号:2006-32

**丽珠医药集团股份有限公司关于坏帐核销的公告**

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

为了真实反映企业财务状况和及时清理应收账款,规避税务风险,丽珠医药集团股份有限公司(下称“公司”)对各单位确实无法收回的应收账款坏帐进行核销。其中丽珠集团福州福兴医药有限公司核销的坏帐金额为8,495,720.41元人民币,公司核销的坏帐金额为37,671,224.30。核销明细列示表如下:

单位:元

项目	债权人	债务人	核销金额	核销原因说明
丽珠集团	福州第二抗茵素厂	7,147,098.02	福州第二抗茵素厂已注销,账款无法收回。	
其他	其他	1,338,622.39	主要为福兴公司历年垫付的福利费用支出,目前已无法收回。	
公司	丽珠集团	广州丽珠大厦	1,150,000.00	丽珠集团有限公司为丽珠集团旗下属子公司,主要经营范围为物业管理、场地出租等业务。2006年4月,丽珠大厦将物业使用权转让给广州中医药大学。(详见2006中期报告)。其经营状况基本结束,目前,集团从资源整合角度考虑,准备将其注销,故将此项费用列入坏帐核销。
合计			46,156,944.71	

对于上述坏帐,公司已根据《企业会计制度》等相关制度,以账龄分析法为坏帐核算方法,全额计提坏帐准备,本次核销不会影响本年度利润。

根据《深圳证券交易所股票上市规则》及《公司章程》有关规定,上述坏帐核销已经公司五届董事会第十次会议及公司五届监事会第四次会议审议通过。本次核销金额未达到报股东大会审批条件,不需报股东大会审批。

本次核销不涉及关联交易。

特此公告

丽珠医药集团股份有限公司董事会  
2006年11月4日

证券代码:600481 证券简称:双良股份 编号:临 2006-11

**江苏双良空调设备股份有限公司关联交易公告**

特别提示:本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或重大遗漏负连带责任。

重要内容提示:

● ● 交易对方:2006年11月1日,公司与关联方江苏双良停车设备有限公司

公司董事会将对本次交易的定价公允性、公平性和对上市公司的影响进行审议。

● ● 交易对手方:2006年11月1日,公司与关联方江苏双良停车设备有限公司

公司董事会将对本次交易的定价公允性、公平性和对上市公司的影响进行审议。

● ● 交易价格:2006年11月1日,公司与关联方江苏双良停车设备有限公司

公司董事会将对本次交易的定价公允性、公平性和对上市公司的影响进行审议。

● ● 交易方式:2006年11月1日,公司与关联方江苏双良停车设备有限公司

公司董事会将对本次交易的定价公允性、公平性和对上市公司的影响进行审议。

● ● 交易背景:2006年11月1日,公司与关联方江苏双良停车设备有限公司

公司董事会将对本次交易的定价公允性、公平性和对上市公司的影响进行审议。

● ● 交易目的:2006年11月1日,公司与关联方江苏双良停车设备有限公司

公司董事会将对本次交易的定价公允性、公平性和对上市公司的影响进行审议。

● ● 交易类型:2006年11月1日,公司与关联方江苏双良停车设备有限公司

公司董事会将对本次交易的定价公允性、公平性和对上市公司的影响进行审议。

● ● 交易时间:2006年11月1日,公司与关联方江苏双良停车设备有限公司

公司董事会将对本次交易的定价公允性、公平性和对上市公司的影响进行审议。

● ● 交易金额:2006年11月1日,公司与关联方江苏双良停车设备有限公司

公司董事会将对本次交易的定价公允性、公平性和对上市公司的影响进行审议。

● ● 交易决策:2006年11月1日,公司与关联方江苏双良停车设备有限公司

公司董事会将对本次交易的定价公允性、公平性和对上市公司的影响进行审议。

● ● 交易对手:2006年11月1日,公司与关联方江苏双良停车设备有限公司

公司董事会将对本次交易的定价公允性、公平性和对上市公司的影响进行审议。

● ● 交易对手:2006年11月1日,公司与关联方江苏双良停车设备有限公司