

曼德尔森抵京阐释欧盟对华贸易战略

中国市场日渐成为欧盟经济发展的重要外部动力

□本报记者 朱周良

昨天,欧盟贸易代表曼德尔森一行抵达北京,开始为期一周的访问,这也是他自2005年2月以来第四次以贸易代表身份访华。与之前三次不同,除了探讨中欧经贸政策等较为宽泛的话题外,此次来华曼德尔森还要飞赴成都做一回“红娘”——出席近千家中欧企业参加的投资贸易合作洽谈会。

与中方探讨两大问题

记者昨日致电欧洲委员会驻华代表团新闻官钟娜,据她介绍,曼德尔森此次来华主要有两大使命:一是阐述前不久发布的欧盟对华贸易投资政策文件的具体内容,二是与中国商务部长薄熙来等高层商讨即将启动的《伙伴关系与合作协定》谈判。

上月24日,曼德尔森主持发布了首份欧盟对华贸易战略文件《竞争与伙伴关系——欧盟—中国贸易与投资政策》,旨在保证欧中双边贸易关系继续发展,并使双方都获益。

“这是欧盟第一次出台对华贸易战略,因此在细节上可能还需要磋商。”中国商务部研究院世界经济贸易研究部主任梁艳芬对记者说。梁艳芬表示,这份文件明年就要实施,所以欧盟方面要来看看中方的反应到底如何。

对于这份文件,有外电评论为对中国非常“严厉”,并且不少媒体都大肆渲染有关“对话解决贸易争端失败时将诉诸世贸争端机制”的提法。不过,国内资深贸易问题专家梅新育则认为,这些提法不过是“为了达成一个深化双边关系的新协定所必不可少的讨价还价而已”。

“如果我们用‘铁哥们’的

标准去要求中欧关系,那么我们注定要失望;如果我们用两个平起平坐大国(经济体)之间关系的标准去衡量中欧关系,那么我们就会感到乐观。”梅新育对记者说。

为两地企业牵线搭桥

如果说阐述贸易政策是“务虚”的话,那么曼德尔森本周晚些时候的成都之行则主要务实。具体来说,就是要为中欧企业、特别是中小企业的合作牵线搭桥。

本月9日至10日,曼德尔森将率团参加在成都举办的2006中国—欧盟投资贸易合作洽谈会。据悉,这也是中欧历史上规模最大、欧盟参与国家最完整的经贸洽谈盛会,预计有500多家中国企业和400家欧洲企业参会,商务洽谈场次预计达5000场。

促进中欧双方企业的实际贸易往来,“也算是欧盟委员会对成员国有所交待,”梁艳芬说。

欧盟驻华使团代表马瑞莎说,欧盟工商企业中绝大部分是中小企业,中国的情况也大体相当,中小企业特别需要交流平台来推动经贸合作关系的建立和发展。马瑞莎表示,欧盟将利用此次洽谈会吸引更多的欧洲企业来华投资创业,与中方的合作领域也将逐步从目前的服务、制造业扩大到医药、电子等高科技行业。

凸显中国市场重要性

专家指出,无论是上月出台的首份对华贸易战略文件,还是曼德尔森此次再度访华,以及超大规模的中欧贸易洽谈会,都传递出一个信心:中国市场对于欧盟来说越来越重要。

欧盟驻华大使赛日·安博上月在北京也表示,欧盟委员会刚刚通过的新对华政策文



曼德尔森四次访华,这次要当“红娘” 资料图

件,是对中国重新崛起成为世界大国做出的积极回应,所有的政策调整都围绕着这个中心内容。

梅新育则表示,欧盟在新的对华贸易政策文件中强调“中国是欧盟贸易政策中最重大的挑战”,这意味着欧盟开始把中国当作一个真正有分量的市场。

“中国的贸易快速发展,中欧之间贸易摩擦增多,等等这些因素都让欧盟不得不更加重视中国市场。”商务部的梁艳芬说。

专家表示,以往欧盟国家贸易的60%为区内贸易,但由于区内成熟市场进一步加快增长的潜力有限,欧盟越来越迫切需要打开外部市场,而像中国这样的潜力巨大市场尤其需要引起重视。

梁艳芬表示,今年以来,欧盟经济得以从过去两年的不景气中有所好转,很大程度上就是因为外部出口发展的贡献。

■新闻观察

中欧贸易首先需解决市场经济地位

□本报记者 朱周良

作为欧盟对华新贸易战略文件的“始作俑者”之一,曼德尔森上月接受新华社记者采访时曾明确表示,当欧中之间在贸易问题上存在分歧时,双方应通过善意协商和对话的方式来解决,诉诸世界贸易组织应该是“最后的解决手段”。

对此,专家也认为,不管是从中国还是欧盟方面来说,通过双边而不是多边方式解决贸易争端都是更为有效的途径。

中国商务部研究院世界经济贸易研究所主任梁艳芬表示,“目前的最大问题是欧盟无法获得欧盟的市场经济地位认可,不解决这个问题,对话很难展开。”

非市场经济地位问题使中国企业在应诉部分国家反倾销调查

中遭受到不公平待遇,违反了世贸组织基本的公平贸易规则。目前,大约有近60个国家已承认中国完全市场经济地位,但中国的三大贸易伙伴欧盟、美国和日本尚未承认中国的完全市场经济地位。

专家表示,在欧盟国家裁定中国出口商品涉嫌倾销时,最大的影响因素就是所谓的第三国成本比较。欧美等国认为,中国产品的作价并没有体现市场经济规律,所以找第三国的产品价格与我国进行比较。

由于我们在劳动力成本上的绝对优势,“几乎随便选哪个国家的成本都会比我们高,”定价也随之高于中国,所以欧美等国也就有理由认为中国商品的定价低了。梁艳芬说:“如果欧美等国不承认中国的市场经济地位,贸易摩擦问题就无法彻底解决。”

东证所证实与伦交所商谈合作

也有人认为,纽交所和东证所结合可能产生更大的协同效应

□本报记者 朱周良



现在谈细节问题还为时尚早。

另据称,伦敦证交所的一名人士在上个月提交了一份成立合资公司的计划,东证所也在巴西举行的一个股票交易大会上和伦交所人士进行了会谈。

Otashiro 表示,之所以公司近年来开始更加注意与国际交易所的合作,主要是受到不断兴起的全球交易所并购热潮的压力。

“我们同样致力成为全球性交易所,所以不能不紧跟国际上的(并购)趋势。”他说。

有消息称,除了伦交所之外,东证所还在和 Euronext、德意志交易所以及上海、深圳、首尔等地的交易所洽谈合作。Otashiro 对此也予以了证实。

“我们对任何潜在的合作关系都持开放态度,”他说,但

从角度来看,目前的合作更可能限于共享资源以及研发新产品等。

更可能与纽交所合作

香港著名投行人士温天纳表示,东证所尽管是亚洲最大的证券交易所,但其在国际化的方面却一直落后于香港等其他交易所。

“东证所的资源大多来自本土,而海外的上市公司很少,”温天纳说,因此,在交易所不断全球化的今天,东证所急于寻求合作也是很自然的。

对于东证所同时与多家交易所商谈合作,温天纳认为,这更可能是一种策略。

“跟更多的潜在合作伙伴商谈,可以为东证所今后的谈判增添筹码,因为这会让人觉得东证所有多种选择。”温天纳说。

此前有消息说,纽约证交所

已经向东京证交所发出组建资本联盟的建议,以开拓亚洲市场。但纽交所 CEO 上月底表示,纽交所有兴趣与日本东京证券交易所最终建立某种联系,但他认为两家交易所不太可能会走上合并的道路。

温天纳也表示,作为一国形象的代表,任何一个交易所都不大可能完全被另外一个国家的交易所收购,更多只可能是交叉持股。

不过,温天纳依然认为,相比伦敦证交所,纽交所似乎是更合适的合作伙伴。

“伦敦市场的发展势头很猛,并不需要依靠东证所,”他说,相比之下,纽约遇到了萨奥法的难题,而东证所则急需加快国际化,所以,“纽交所和东证所的结合可能会产生更大的协同效应”。

■专家视点

越南入世无碍“中国速度”

□特约撰稿 王德华

世贸组织(WTO)官员称,越南已经完成了加入WTO最后的谈判,WTO将于11月7日正式批准越南加入该组织。

有人认为,越南与中国一样具有劳动密集型产业优势,因此可能未来将对中国纺织业形成冲击;也有人担心越南会成为“中国速度”的终结者。

笔者认为这种担心是多余的。历史路径和现实考量,都使越南在经济改革中做出了“师法中国”的选择。与中相比,越南“小国经济”的特点,是其一个重要的优势;此外,越南在改革过

程中“制度先行”等做法也被证实是行之有效的。就中越两国之间的比较而言,越南已提出:在5年内使人均GDP达到1000美元,这相当于中国2003年时的水平。

最新数据显示,中国前三季度GDP同比增长9.4%,增速比上半年同期略有回落;越南同期GDP同比增长8.1%,增速则高于上年同期的7.4%,但要超过中国,还有不少事要做。

同时,越南的农村改革是新版“农村包围城市”。不仅结束了传统集体化农业所导致的农业停滞,带来水稻亩产和总产量在1981年至1992年期间以平均2%、5.02%的速度增长;而且使越南从1988年起结束了长达20年的

稻米进口国地位,2000年起更一跃而为世界第三大稻米出口国。在亚洲地区,越南的经济表现仅次于中国,位居第二。据亚洲开发银行9月份预计,越南2006年的经济增长将达到7.8%。

由于革新成绩突出,今年9月13日,世界银行与其私营部门机构——国际金融公司共同完成的年度研究报告《2006年全球企业经营环境报告》,该报告从10大方面(包括商业条例、税收、贸易成本、产权和融资机会等)考察了155个经济体,并首次提供了在关键的企业经营法规和改革等方面过去一年的全球排名。其中,越南赫然排名在第三位。

(作者系国际问题研究所中亚南亚研究所所长)

越南入世与中国是相互促进,正如越南前副总理武宽所指出的:中国加入WTO之后,特别是中国—东盟自由贸易区中方提供的“早期收获计划”,给越南产品提供了拓展中国市场的巨大机遇。越南有关专家认为,中国西南部市场对越产品的需求很大,包括越南的水产品、农产品和资源类产品等。在政府的支持下,一些有实力的越南企业在本国站稳了脚跟。对越南企业来说,中国是富有吸引力的大市场,尤其西部是越南企业登陆中国市场的“突破口”。

(作者系国际问题研究所中亚南亚研究所所长)

■环球扫描

泛亚铁路4条路线最终敲定

北线和南线均经过中国

韩国《朝鲜日报》消息,历经40年的工作后,“泛亚铁路(TAR:Trans-Asian Railway Network)”路线已确定为北部、南部、南北部和东盟4条。其中,北部、南部两条路线均经过中国境内。

报道称,北部路线为韩半岛—俄罗斯—中国—蒙古—哈萨克斯坦,贯穿亚洲北部地区;南部路线为中国南部—缅甸—印度—伊朗—土耳其,连接南部地区;南北路线为俄罗斯—中亚—波斯湾,连接南部和北部地区;东盟路线则连接东南亚国家和中南半岛地区国家等东南亚地区。这4条线路的总长度为8.1万公里。

联合国驻亚洲及太平洋经济社会委员会(UN-ESCAP)秘书长金学洙5日表示,“泛亚铁路”的28个当事国中,除朝鲜以外的

27个国家的交通部长和副部长将在6至11日在釜山海云台釜山会展中心召开的“UN-ESCAP交通部长会议”上签署《泛亚铁路政府协议》。

该协定中将包括,泛亚铁路的路线、以及为与轨道幅度不相同的国家之间运输集装箱改造线路等内容。

UN-ESCAP设施科科长河东佑(64岁)称:“历经40多年的泛亚铁路工作,这次首次签订政府间的协定迎来了新的时代。以后剩下的主要课题将是连接国家间铁路、统一和简化列车过境程序等问题。”

此次会议上,还将讨论交通、物流和咨询业等方面的问题,将来自41个国家的交通部长、副部长和相关企业的人士参加,出席人数可达4300人。

(综合)

欧洲大停电殃及千万人

法国电力公司子公司——法国电力传输公司总裁安德烈·梅兰5日召开记者招待会称,欧洲大约1000万人4日晚遭遇停电。因德国尚未给出具体统计结果,这个数字还有可能发生的变化。

这场大停电的起因是德国有关方面为了让一艘出厂的船通过船厂上方的两条高压线,切断了这两条电线,结果造成欧洲电网东部电力输出负荷过重,西部

电力输入不足。梅兰说:“这导致西部电力供应不足,发电量比需求量少了1万兆瓦。要尽快改变这种失衡状况,唯一的方法就是有目标地中断一些地区供电。”

法国从4日晚22点开始停电,22点半至23点之间恢复供电,共暂停供电5000兆瓦,超过500万人遭遇停电。德国、意大利等国家也采取了停电措施。

(新华社)

欧佩克主席:或需进一步减产保价

石油输出国组织(欧佩克)轮值主席道科鲁5日在韩国表示,国际石油市场目前仍处于“疲软”状态,因此该组织有可能在下月举行的部长级会议上决定进一步削减原油产量。

道科鲁是在抵达韩国出席一个石油和天然气会议时作出上述表示的。此前,已有多位欧佩克官员透露,减产将是欧佩克12月份部长级会议上的一大议题。

欧佩克上月在卡塔尔首都多哈召开部长特别会议,决定从11月1日起将欧佩克的实际原油日产量削减120万桶,从目前的约2750万桶降低到2630万

桶。尽管如此,由于市场对欧佩克成员能否真正履行各自的减产义务心存疑虑,纽约市场原油价格仍难以突破每桶60美元关口。

目前的油价水平似乎不能让欧佩克成员感到满意。委内瑞拉能源和石油部长拉米雷斯日前表示,欧佩克的战略意图是将油价保持在每桶至少60美元的水平上,为此,欧佩克可能需要在12月份将原油日产量进一步削减30万桶。

伊朗石油部长卡齐姆·瓦齐里·哈马内则表示,考虑到石油生产成本上升,原油价格低于每桶60美元是不能接受的。(新华社)

美多数机构投资者认为牛市将持续

在美著名财经杂志《巴伦》周刊最新一期发表的对主要机构投资者的调查报告中,64%的被调查者认为目前美国的股市牛市将持续,超过三分之一的人认为道琼斯30种工业股票平均价格指数有望在明年年中突破13000点。

在个股方面,机构投资者普遍看好通用电气公司的股票,有些被调查者甚至认为通用电气

股价将在未来数月里上升30%。此外,戴尔、遗传技术研究公司(GENENTECH)和强生公司的股票也被看好。不过,大多数机构投资者称GOOGLE、通用汽车和福特汽车的股价被高估。

在这份半年一次的调查中,机构投资者还预测国际油价在今年底平均将为每桶59美元,在明年年中降至每桶58美元。(新华社)

欧元区9月份PPI较上月下降0.5%

欧盟统计局周一公布的数据显示,欧元区12国9月份生产者价格指数(PPI)自2005年11月以来首次较上月出现下降。欧盟统计局表示,欧元区9月份商品出厂价格较上月下降0.5%,8月份为上升0.1%,7月份为上升0.7%。

9月份PPI较上年同期上升4.6%,8月份为上升5.7%。9月份PPI数据与经济学家预期相符。

具体数据显示,9月份PPI较8

月份出现下降,主要是因为8—9月期间能源价格下降了2.5%。9月份能源价格较年升幅大幅下降至7.9%,8月份为上升12.6%,5月份为上升18.7%。不包括能源价格,欧元区9月份核心PPI较上月上升0.1%,较上年同期上升3.6%。

欧盟统计局公布,欧盟25个成员国8月份整体PPI较上月下降0.7%,较上年同期上升5.0%。

(朱贤佳)

普华永道:未来20年

中国将成为其全球最重要市场

普华永道全球首席执行官沈德培6日接受媒体采访时表示,普华永道今后将继续加大在华投资规模,扩大在华雇员数量,未来20年中国将成为普华永道在全球最重要的市场。

沈德培说,过去十多年普华永道已经累计在华投资2亿美元。鉴于中国市场的重要性,普华永道在未来几年内将在华投资5千