

## 浙大网新700万美元入主Comtech携手微软

□本报记者 袁小可

继与美国道富银行合作打入美国主流金融企业之后,浙大网新的软件外包业务触角将再度延伸——公司将出资700万美元收购一家境外软件外包公司Comtech51.5%的股权,而Comtech正是微软重要合作伙伴之一。

浙大网新今日发布公告称,近年来,公司依托强大的IT应用服务技术优势,不断引入浙江大学优秀人力资源,大力发展软件

外包服务,形成了为国际金融业及制造业领域客户提供专业软件外包服务的业务能力。为充分利用浙江大学人力资源优势,快速推动公司软件外包业务的规模增长,近日公司已签署了股权转让协议,公司将出资700万美元收购一家境外软件外包公司Comtech51.5%的股权。

资料显示,Comtech公司作为微软的重要合作伙伴之一,致力于流媒体软件、数字化产品、商用软件、以及微软专业化测试工具等多方面的工

作,与微软亚洲硬件中心、微软中国有着紧密合作。

浙大网新表示,并购完成后,公司对美软件外包的离岸开发中心将覆盖北京、上海、杭州、深圳等地,同时称此次并购将有力改善公司对美软件外包业务的客户结构,迅速扩大业务规模。

目前,浙大网新的业务主要包括机电总包、软件外包及IT应用服务等三块。今年三季度,公司累计实现主营业务收入319788万元,同比增长8%;

实现主营业务利润34423万元,与去年基本持平;实现营业利润5366万元,同比下降17%;实现净利润9227万元,同比增长51%,每股收益0.11元。长江证券李勃表示,随着浙大网新对欧美软件外包和机电总包业务的快速发展,公司新业务的产业周期将从投入期转入成长期,主营业务毛利率将呈上升趋势,营业费用的增速也将有所下降,营业利润和补贴收入将成为利润增长的主要贡献因素。

华泰证券研究员夏朝晖看好浙大网新外包业务。他表示,浙大网新软件外包业务起点比较高,毛利率比较丰厚,且通过与美国道富银行的合作,已经打入美国主流金融企业——包括德意志银行等信息系统核心业务的开发。据他了解,浙大网新未来三年对欧美软件外包业务将分别达到3000万美元、5000万美元和8000万美元,净利润到2008年将超过1亿元,净利润率将达到15%至20%。夏朝晖认为,浙大网新对日本软件

出口也集中在NEC、日立、东京证券等主流企业,毛利率也高于国内普通企业,与浙大网新合作的均为国际知名企业,也显示浙大网新的实力基本得到了国际知名企业的认可。

对于此次并购目前的进展情况,浙大网新表示,相关的并购及签署相关协议估计能在今年12月底之前完成,届时公司将按照相关规定就股权转让协议的主要条款及目标公司的相关财务情况做详细的信息披露。

### \*ST本实B 受证监会处罚

□本报记者 田露

\*ST本实B今日发布公告披露,公司于2006年11月3日收到中国证监会《行政处罚事先告知书》。通知表示,鉴于深本实曾因未披露2004年年报受到证监会行政处罚,且再次未披露2005年年报,性质恶劣,依据《证券法》相关规定,证监会拟对深本实给予警告,并处以40万元罚款,对相关责任人区分情况具体处理。

\*ST本实B表示,公司及上述有关当事人已按照有关程序就以上处罚向证监会提出申辩和听证申请,要求对公司与相关当事人从轻处罚或免于处罚,目前尚待证监会的正式处罚决定。

证监会于今年5月指定深圳稽查局就\*ST本实B未按期披露2005年年报事项进行立案稽查,调查认为\*ST本实B因在2005年年报审计过程中就以前年度坏账准备的转回、大额对外担保及或有负债的函证和审计范围受限等问题与审计机构存在分歧,导致未能如期披露年报。

### S中体产 被拍卖股权过户

□本报记者 袁小可

S中体产今日发布公告称,公司原第二大股东沈阳房产实业有限公司持有并被全部冻结的56347200股国有法人股(占公司总股本的22.21%),经司法拍卖,已于2006年11月6日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司划转过户给富邦资产管理公司、新理益集团有限公司、北京美华恒润科贸有限公司、上海汉晟信投资有限公司。

公司表示,过户完毕后,公司原第二大股东沈阳房产实业不再持有公司股份;富邦资产、新理益集团、北京美华恒润科贸、上海汉晟信分别持有S中体产14086800股,均占公司总股本的5.55%,并列成为公司第三大股东,转让价格为每股5元。

### 三峡水利 担保责任履行完毕

□本报记者 袁小可

三峡水利今日发布公告称,万州区信用联社营业部起诉重庆市万州区电力开发有限公司和三峡水利借款及担保合同纠纷案,经协商,三峡水利与信用联社达成一致意见,2006年11月3日,由三峡水利对剩余的利息、诉讼费用及相关费用等向信用联社支付100万元后,三峡水利担保责任即履行完毕。

■公告点评

### 中铁二局 中标重大工程

中铁二局股份有限公司日前收到广西岑兴高速公路发展有限公司《中标通知书》,通知公司中标广西岑溪至兴业高速公路工程项目土建施工第3合同标段,中标价为60789.9万元。

点评:中铁二局股份有限公司目前主营业务为各类工业、交通、民用等工程项目施工的承包,公司2005年每股收益为0.19元,今年前三季度为0.098元。

公司目前坚持以经营开发为龙头,逐步加大经营开发力度,抓好在建工程建设。此次公司中标广西岑溪至兴业高速公路工程项目土建施工合同,这将成为公司今后一个稳定利润来源,并为公司未来可持续发展打下良好基础。(上海证券研发中心 张军)

■ 信息直速

### 新华传媒澄清有误导性

□本报记者 袁小可

针对近日有关媒体中的部分报道内容,新华传媒今日发布澄清公告。

新华传媒在澄清公告中称,有媒体发表了题为《新黄浦董事长王政“辞职”》一文,文中报道称“华控子公司新华传媒(000793)昨晚也发布公告称,本公司监事会主席王政先生提出

辞去本公司监事、监事会主席职务。”其误将“华闻传媒”报道为“新华传媒”,给新华传媒造成了一定的影响。

新华传媒表示,公司在此澄清,公司与该文中所涉及到的上海新黄浦置业股份有限公司、上海新华闻投资有限公司、中国华闻投资控股有限公司、华闻传媒(000793)以及王政均无关系。

### 力源液压 整合中国一航重机业务

□本报记者 袁小可

力源液压今日发布公告称,公司实际控制人中国航空工业(集团)有限公司及中国航空工业第一集团公司近日与力源液压初步协议,提议力源液压整合中国一航所属重机业务相关优质资产。

对此,力源液压表示,拟通过定向增发的方式购买资产,特定对象包括中国一航的全资子公司贵航集团、中航投资有限公司、力源液压控股股东贵州金江航空液压有限责任公司和贵航集团的控股子公司贵州盖克航空机电有限公司。收购资产的范围为上述公司与重机业务相关的资产与股权,该等资产与股权的未经审计账面净资产价值约为42000万元。发行价格不低于本次董事会决议公告

日前二十个交易日公司股票均价的百分之九十,具体发行价格由股东大会授权董事会根据具体情况确定。

力源液压表示,此次定向增发购买资产以实施整合的目的旨在强化公司的核心业务,增强公司的核心竞争力。交易拟整合中国一航所属重机业务相关优质资产,将力源液压打造成基于航空技术的、深入军民共用领域的高新技术装备制造企业。整合后,公司不但拥有了从核心航空技术、基础产业到重型装备制造业务的完整产业链条,还将向高技术含量、高经济附加值的其他大型装备业务方向发展,最终将力源液压打造为高技术、高盈利能力、大规模的、立足于中国一航航空技术的高新技术装备制造业内领先企业。

### SST中农 大股东以资抵债议案未获通过

□本报记者 袁小可

由于对大股东以资抵债议案存在争议,SST中农三位董事的弃权票令这一议案最终未获通过。

SST中农今日发布公告称,截至2006年9月30日,公司股东中国农垦(集团)总公司及其关联单位非经营性占用公司资金共计7960.94万元,中垦集团拟以资产加现金方式抵偿6620.67万元占款,用以抵债的资产与公司主营业务密切相关,且无法于近期变卖给第三人。为了保障SST中农和其他股东的利益,中垦集团以评估价值为4305.14万元的资产以及2315.53万元的现金抵偿等额债务。其中4305.14万元资产抵偿对华垦国际贸易有限公司(SST中农持股85%的控股子公司)的债务,2315.53万元现金抵偿对公司的1428.08万元债务和

华垦公司的887.45万元债务。

公司毕文军、戴向东、章恒埃董事对这一议案投了弃权票,他们表示:“由于公司对拟抵债的坦桑公司未能进行应有的尽职调查,也未进行审计,致使我们对资产权属、公司持续经营能力和盈利能力、交易价格的公允性方面的很多重要问题无法作出判断。”

对此,李小平董事发表声明称,由于此议案未能通过,对务实地尽快解决大股东及关联方资金占用问题,以及与此相关的应尽快开展的各项工作将带来不利影响,但公司仍将按照有关要求务实地、积极地继续推进公司的清欠工作,切实维护广大投资者利益。

公司董事会同时审议通过了《关于对农牧(科技)分公司对北京凯迪饲料有限公司等六家企业的坏账准备进行核销的议案》,债权共计1839.86万元。

### S\*ST云大重组方案尚未确定

□本报记者 袁小可

已暂停上市的S\*ST云大目前仍未看到重组日程表。

S\*ST云大今日发布公告称,由云南省国有资产经营有限责任公司、云南大学、云南花卉产业联合会、云南云大投资控股有限公司、云南龙泰农业资源开发有限公司五家

单位共同组成的云大科技重组工作小组实施对云大科技的重组工作。

目前,据公司从重组工作小组了解到的情况,云大科技重组工作小组与债权银行之间的谈判进展不顺利,重组方案尚未确定。公司董事会表示,将全力配合重组工作小组推进重组工作,并及时履行信息披露义务。

## 10亿欠款未了 澳柯玛谋求司法执行

□本报记者 袁小可

“10日内还款10亿元”,这场受人瞩目的澳柯玛诉大股东澳柯玛集团总公司清欠判决果然未能如期完成,在上诉期截止后,澳柯玛已与法院协调具体执行涉诉财产清单及执行计划。

这场由澳柯玛诉被告青岛澳柯玛集团总公司、第三人青岛澳柯玛物资经销有限公司以及第三人青岛澳柯玛进出口有限公司欠款一案,早在今年9月30日由法院作出判决,称澳柯玛集团须于判决生效之日起十日内偿付澳柯玛欠款102397.88万元,逾期不能给付则双倍承担迟延履行期间的债务利息。

据知情律师表示,按法院作出判决后15日内被告拥有上诉权利的规定,如果澳柯玛10月10日接到判决书,判决在10月26日生效,10天的履行期将至11月4日止。

而今日澳柯玛发布的公告来看,在上诉期内,澳柯玛集团没有提出上诉,并在自动履行期前归还了澳柯玛现金500万元。但10亿元占款的归还却尚无时间表。归还的500万元对于102397.88万元的巨额欠款而言,无疑只是杯水车薪,为了这场清欠官司,澳柯玛目前需支付的诉讼费用就已超过了900万元。



资料显示,经澳柯玛查封冻结的澳柯玛集团的资产包括集团持有的公司股权及土地、房产、商标等。澳柯玛表示,其余涉诉资产现已进入执行期,公司正与青岛市中级人民法院协调具体的执行财产清单以及执行计划,法院将按照其执行程序,对拟列入执行清单的资产开始评估。

除此项诉讼之外,澳柯玛的另两起清欠诉讼也正在开庭审理。其中,公司下属企

业青岛澳柯玛集团空调器厂起诉关联方青岛澳柯玛集团空调器销售有限公司、青岛澳柯玛集团空调器物资配套有限公司占用资金等事宜一案,诉讼标的8.2亿元,公司下属企业青岛澳柯玛商务有限公司诉关联方青岛澳柯玛科技电器有限公司、青岛澳柯玛电动车商贸有限公司占用资金等事宜一案,诉讼标的3005万元。

澳柯玛表示,截至目前,

澳柯玛集团等关联方已经陆续归还澳柯玛资金累计6812.93万元,其中现金清偿1438.45万元、转让资产清偿2138.43万元、转让土地使用权清偿2464.76万元、转让澳柯玛(沂南)新能源汽车有限公司股权清偿771.29万元。

澳柯玛曾承诺2006年12月31日将为清欠的最后期限,在这54天倒计时中,司法清欠能否助澳柯玛如愿以偿拿回欠款呢?

## S武塑料重组“塑身”提高核心竞争力

将成为神龙汽车轿车彩色保险杠最大供应商

□本报记者 田露

S武塑料今日宣布与数家公司合作重组轿车保险杠业务。公司表示,该次重组是促使新公司成为完整的轿车彩色保险杠及轿车外饰系统模块的设计、制造供应商,以配合神龙汽车有限公司实施对其战略合作供应商的整合要求,全面提升供应链的核心竞争力。

该次重组是在S武塑料及其子公司武汉神光模塑有限公司,以及成都航天模塑股份有限公司、湖北双鸥汽车工程塑料(集团)有限公司四家公司之间

进行。S武塑料指出,武汉神光模塑有限公司作为公司子公司,注册资本为人民币7000万元,经营范围为开发、生产、销售塑料保险杠、塑料模具及其它汽车塑料件,系神龙汽车有限公司主要轿车保险杠注塑供应商和唯一轿车保险杠同步供货供应商。而由合作方持有的武汉燎原模塑有限公司则主营塑料保险杠油漆喷涂,系神龙汽车有限公司最大的轿车彩色保险杠的喷漆供应商。

此次,合作四方于2006年11月6日签署了《合作重组协议书》,拟将武汉神光模塑有限

公司的保险杠注塑业务及资产注入到以保险杠油漆喷涂为主的武汉燎原模塑有限公司(以下简称“武汉燎原”)进行合并,以成为完整的轿车彩色保险杠及轿车外饰系统模块的设计、制造供应商。

根据这一协议,武汉神光模塑有限公司将以其所注入的净资产值对武汉燎原进行增资。武汉燎原增资完成后,神光模塑将持有武汉燎原40%的股权,成都航天模塑股份有限公司将持有武汉燎原40%的股权,湖北双鸥汽车工程塑料(集团)有限公司将持有武汉燎

原20%的股权。增资后的新公司注册资本拟定为人民币1亿元左右,根据会计师事务所按统一标准对出资资产的最终评估值来确定。

S武塑料表示,本次合作重组完成后,将大幅提高公司轿车彩色保险杠业务的核心竞争力,由公司相对控股的新公司将成为神龙汽车有限公司轿车彩色保险杠最大的供应商,有利于获取更多新车型的配套订单,进一步提升公司盈利能力。重组后,武汉神光模塑有限公司仍保留神龙汽车有限公司轿车保险杠唯一同步供货业务。

## 国有股无偿划转 中船集团“笑纳”沪东重机

□本报记者 袁小可

随着沪东重机控股股东与第二大股东13985.31万股国有股划与中国船舶工业集团公司,中船集团将成为沪东重机控股股东。

沪东重机今日发布公告称,经国务院国有资产监督管理委员会2006年11月3日批复,公司控股股东沪东中华造船(集团)有限公司和第二大

股东上海澄西船舶有限公司所持沪东重机“国有法人持股”共计13985.31万股将无偿划转给沪东重机实际控制人中船集团。

据透露,在此次股权划转

完成之后,沪东中华、上船澄西将不再持有沪东重机股份,而中船集团将直接持有沪东重机有限售条件流通A股共13985.31万股,占沪东重机总股本的53.27%,成为沪东重机控股股东。

目前除持有、控制沪东重机53.27%股权外,中船集团还持有、控制两家上市公司——广船国际和江南重工。

对此次收购,中船集团表示,根据《中国船舶工业中长期发展规划》,2010年中国船舶配套率将达到60%,2015年达到80%,柴油机年产量2010年达到600万马力,2015年达到

800万马力。沪东重机是中船集团中唯一的船用低速柴油机制造企业,产量占国内约60%,在中船集团和国家船舶配套工业的发展战略中都占有重要地位。中船集团要求沪东重机2015年船用柴油机产量达到480万马力,船用柴油机本土化率80%以上,继续保持其在国内生产总量60%的份额。达到这个宏伟目标不仅要充分发挥沪东重机在资本市场的优势,还要得到中船集团的全力支持和充分利用中船集团的整体优势。沪东重机是中船集团旗下

的优质资产,沪东重机主营的船用大功率柴油机作为造船的

核心部件,对整个中船集团具有极其重要的战略意义。

中船集团表示,此次股权划转的目的是为了整合集团内部各项业务架构,进一步理顺集团内部各项关联关系,提高公司治理水平,使沪东重机更直接地置于中船集团构建现代化船舶产业链的整体战略发展体系中,有利于中船集团进一步优化整合船舶配套资源,也有利于沪东重机的持续发展。同时,此次股权划转将沪东重机由中船集团下属公司持股改为由实际控制人直接持股,提升了沪东重机在整个中船集团中的地位。