

证券代码 600150 证券简称 沪东重机 编号:临 2006-028

沪东重机股份有限公司 关于控股股东变更的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

一、本次控股股东变更的相关情况

经国务院国有资产监督管理委员会 2006 年 11 月 3 日《关于沪东重机股份有限公司国有股划转有关问题的批复》(国资产权[2006]1401 号)批准,本公司控股股东沪东中华造船(集团)有限公司,和第二大股东上船澄西船舶有限公司共同“国有法人持股”共计 139,853,120 股将无偿划转给实际控制人中国船舶工业集团公司。本次股权划转完成之后,沪东中华造船(集团)有限公司将不再持有我公司股份,中国船舶工业集团公司将直接持有我公司有限售条件流通 A 股共 139,853,120 股,占我公司总股本的 53.27%,是我公司控股股东。

本次股权划转已得到国务院国有资产监督管理委员会批准,尚需获得中国证券监督管理委员会豁免要约收购后方可履行。中国船舶工业集团公司已同时向中国证监会报送了《关于申请豁免对沪东重机股份有限公司收购的报告》。

二、中国船舶工业集团公司基本情况

名称:中国船舶工业集团公司

注册地址:上海市浦东新区浦东大道 1 号

法定代表人:陈小津

注册资本:人民币陆拾叁亿柒仟肆佰零伍拾万元

企业法人营业执照注册号:1000001003191

经济性质:全民所有制

主要经营范围:国有资产投资、经营管理;船舶、海洋工程项目的投资;船舶水上、水下武器装备、民用船舶、船用设备、海洋工程设备、机械电子设备的研究、设计、开发、制造、修理、租赁、销售;船用技术、设备转化为陆用技术、设备的开发、外轮修理、物业管理;自营和代理各类商品及技术的进出口业务(国家限制公司经营或禁止进出口的商品及技术除外);经营进料加工和“三来一补”业务;经营对销贸易和转口贸易;承包境外船舶工程及境内国际招标工程;对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员;技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询。

经营期限:一九九九年六月二十九日至不约定期限

股东姓名:国务院国有资产监督管理委员会

本公司将按有关规定继续履行相关的信息披露义务并协助办理该部分股权变更的相关事宜。

特此公告。

沪东重机股份有限公司

2006 年 11 月 8 日

沪东重机股份有限公司 收购报告书摘要

上市公司名称:沪东重机股份有限公司

上市地点:上海证券交易所

股票简称:沪东重机

股票代码:600150

收购人名称:中国船舶工业集团公司

收购人住所:上海市浦东新区浦东大道 1 号

通讯地址:上海市浦东新区浦东大道 1 号

联系电话:021-68861118

报告书签署日期:二零零六年十一月七日

收购人声明

一、本报告书系中国船舶工业集团公司依据《中华人民共和国证券法》、《上市公司收购管理办法》、《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 16 号—上市公司收购报告书》及其他相关法律、法规及部门规章的有关规定编写。

二、根据《中华人民共和国证券法》、《上市公司收购管理办法》的规定,本报告书已全面披露了本收购人(包括股东持有人、股份控制人及其一致行动人)在沪东重机股份有限公司拥有的权益;股份;

截至本报告书签署之日,除本报告书披露的持股信息外,本收购人没有通过任何其他方式在沪东重机股份有限公司拥有权益。

三、本收购人签署本报告书已获得必要的授权和批准,其履行亦不违反收购人章程或内部规则中的任何条款,或与之相冲突。

四、本次收购已获得国务院国有资产监督管理委员会批准;本次收购尚需中国证券监督管理委员会审核本报告书无异议;本次收购已触发要约收购义务,本收购人已经向中国证监会申请豁免本收购人要约收购之义务,亦须经中国证监会批准。

五、本次收购是根据本报告书所载明的资料进行的,除本收购人和其所聘请的具有从事证券业务资格的专业机构外,没有委托或者授权任何其他人提供未在本报告书中列载的信息和对本报告书做出任何解释或者说明。

释义
除非特别说明,以下简称在本报告书中有如下特定意义:

收购方、本收购人、股权划入方、中船集团、本公司、CSSC	指中国船舶工业集团公司
股权划出方	指沪东中华造船(集团)有限公司、上船澄西船舶有限公司
沪东中华	指沪东中华造船(集团)有限公司
上船澄西	指上船澄西船舶有限公司
上市公司、沪东重机	指沪东重机股份有限公司 (股票代码:600150)
国有股权划转批文	指国务院国有资产监督管理委员会于 2006 年 11 月 3 日签发的《关于沪东重机股份有限公司国有股划转有关问题的批复》
本次收购、本次股权划转	指收购方通过国有股权转让方式取得沪东重机 139,853,120 股国有法人持股的交易事项
本报告书	指《沪东重机股份有限公司收购报告书》
国家国资委	指国务院国有资产监督管理委员会
中国证监会、证监会	指中国证券监督管理委员会
登记结算公司	指中国证券登记结算有限责任公司上海分公司
元	人民币元

第一节 收购人介绍

一、收购人基本情况

名称:中国船舶工业集团公司

注册地:上海市浦东新区浦东大道 1 号

法定代表人:陈小津

注册资本:人民币陆拾叁亿柒仟肆佰零伍拾万元

企业法人营业执照注册号:1000001003191

经济性质:全民所有制

主要经营范围:国有资产投资、经营管理;船舶、海洋工程项目的投资;舰船上、水下武器装备、民用船舶、船用设备、海洋工程设备、机械电子设备的研究、设计、开发、制造、修理、租赁、销售;船用技术、设备转化为陆用技术、设备的研发、生产、外轮修理、物业管理;自营和代理各类商品及技术的进出口业务(国家限制公司经营或禁止进出口的商品及技术除外);经营进料加工和“三来一补”业务;经营对销贸易和转口贸易;承包境外船舶工程及境内国际招标工程;对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员;技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询。

经营期限:一九九九年六月二十九日至不约定期限

股东姓名:国务院国有资产监督管理委员会

本公司将按有关规定继续履行相关的信息披露义务并协助办理该部分股权变更的相关事宜。

特此公告。

沪东重机股份有限公司

2006 年 11 月 8 日

本公司主要股权控制关系如下图所示:



注:方框涂有背影的为上市公司。

三、最近 5 年合营法合规经营情况

本公司最近 5 年未受到过行政处罚或刑事处罚,没有涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或仲裁。

四、收购人董事、监事和高级管理人员

姓名	职务	国籍	长期居住地	其他国家或地区居留权
陈小津	总经理	中国	北京	无
聂成根	副总经理	中国	北京	无
路小彦	副总经理	中国	北京	无
谭作钧	副总经理	中国	北京	无
孙云飞	总会计师	中国	上海	无

上述本公司高级管理人员在最近五年内均没有受到行政处罚、刑事处罚或者涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或仲裁的情况。

五、收购人持有、控制其他上市公司 5% 以上的发行在外的股份情况

本公司目前除持有、控制沪东重机 53.27% 股权外,还持有、控制两家上市公司,分别为广船国际造船有限公司和江南重工股份有限公司,其简要情况如下:

1. 广州广船国际造船有限公司(股票代码:A 股 600685, H 股 0317)

广州广船国际造船有限公司由原广州造船厂独家发起,于 1993 年 6 月 7 日在广州股票登记成立,并于同年 7 月 5 日改制为社会公众募集股份的有限公司。1993 年 7 月和 9 月,公司分别在香港、广州发行 A 股和 H 股,股票于同年 10 月 28 日在上海证券交易所挂牌上市。主要业务为船舶制造。

截至 2006 年 6 月 30 日,该公司总股本为 49,476.76 万股,其中实际流通 A 股 16,062.90 万股;有偿售出的流通 A 股 17,665.06 万股,流通 H 股 15,739.80 万股。本公司持有 17,665.06 万股有偿售出条件的流通 A 股,占总股本的 35.71%,是公司的控股股东。

2. 江南重工股份有限公司(股票代码:A 股 600072)

江南重工股份有限公司由江南造船(集团)有限公司独家发起,以其下属的结构造船工业工程部对公司净资产评估确认后的国有资产净产折股形式发起人股并通过向社会公众募集股份方式设立。1997 年 12 月,公司总股本 17,497.45 万股和主体 1997 [30] 号文件批准将江南重工股份有限公司募集设立的申报报告,1997 年 6 月 3 日,公司股票在上海证券交易所挂牌上市。主要产品为大型钢船、大型自卸船、高速船、液化天然气船、超大型油船(VLCC)及海洋工程等各类民用船舶与设施、船舶产品已出口到 50 多个国家和地区。

在新的世纪,CSIC 提出了“五三一”奋斗目标,即在 2005、2010 年分别进入世界造船集团“五强”、“三强”的基础上,再经过 5 年的努力,到 2015 年力争成为世界第一造船集团,从而推动中国成为世界第一造船大国。为实现这一目标,CSIC 将重点建设好长兴造船基地和中船龙穴造船基地。到 2015 年,造船能力将由现在的 40 万吨提高到 1400 万吨,产能涵盖液化天然气(LNG)、液化石油气、船用液化气、超大型油船(VLCC)及海洋工程等各类型船舶与设施、船舶产品已出口到 50 多个国家和地区。

在新的世纪,CSIC 提出了“五三一”奋斗目标的基础上,再经过 5 年的努力,到 2015 年力争成为世界第一造船集团,从而推动中国成为世界第一造船大国。为实现这一目标,CSIC 将重点建设好长兴造船基地和中船龙穴造船基地。到 2015 年,造船能力将由现在的 40 万吨提高到 1400 万吨,产能涵盖液化天然气(LNG)、液化石油气、船用液化气、超大型油船(VLCC)及海洋工程等各类型船舶与设施、船舶产品已出口到 50 多个国家和地区。

在新的世纪,CSIC 提出了“五三一”奋斗目标的基础上,再经过 5 年的努力,到 2015 年力争成为世界第一造船集团,从而推动中国成为世界第一造船大国。为实现这一目标,CSIC 将重点建设好长兴造船基地和中船龙穴造船基地。到 2015 年,造船能力将由现在的 40 万吨提高到 1400 万吨,产能涵盖液化天然气(LNG)、液化石油气、船用液化气、超大型油船(VLCC)及海洋工程等各类型船舶与设施、船舶产品已出口到 50 多个国家和地区。

在新的世纪,CSIC 提出了“五三一”奋斗目标的基础上,再经过 5 年的努力,到 2015 年力争成为世界第一造船集团,从而推动中国成为世界第一造船大国。为实现这一目标,CSIC 将重点建设好长兴造船基地和中船龙穴造船基地。到 2015 年,造船能力将由现在的 40 万吨提高到 1400 万吨,产能涵盖液化天然气(LNG)、液化石油气、船用液化气、超大型油船(VLCC)及海洋工程等各类型船舶与设施、船舶产品已出口到 50 多个国家和地区。

在新的世纪,CSIC 提出了“五三一”奋斗目标的基础上,再经过 5 年的努力,到 2015 年力争成为世界第一造船集团,从而推动中国成为世界第一造船大国。为实现这一目标,CSIC 将重点建设好长兴造船基地和中船龙穴造船基地。到 2015 年,造船能力将由现在的 40 万吨提高到 1400 万吨,产能涵盖液化天然气(LNG)、液化石油气、船用液化气、超大型油船(VLCC)及海洋工程等各类型船舶与设施、船舶产品已出口到 50 多个国家和地区。

在新的世纪,CSIC 提出了“五三一”奋斗目标的基础上,再经过 5 年的努力,到 2015 年力争成为世界第一造船集团,从而推动中国成为世界第一造船大国。为实现这一目标,CSIC 将重点建设好长兴造船基地和中船龙穴造船基地。到 2015 年,造船能力将由现在的 40 万吨提高到 1400 万吨,产能涵盖液化天然气(LNG)、液化石油气、船用液化气、超大型油船(VLCC)及海洋工程等各类型船舶与设施、船舶产品已出口到 50 多个国家和地区。

在新的世纪,CSIC 提出了“五三一”奋斗目标的基础上,再经过 5 年的努力,到 2015 年力争成为世界第一造船集团,从而推动中国成为世界第一造船大国。为实现这一目标,CSIC 将重点建设好长兴造船基地和中船龙穴造船基地。到 2015 年,造船能力将由现在的 40 万吨提高到 1400 万吨,产能涵盖液化天然气(LNG)、液化石油气、船用液化气、超大型油船(VLCC)及海洋工程等各类型船舶与设施、船舶产品已出口到 50 多个国家和地区。

在新的世纪,CSIC 提出了“五三一”奋斗目标的基础上,再经过 5 年的努力,到 2015 年力争成为世界第一造船集团,从而推动中国成为世界第一造船大国。为实现这一目标,CSIC 将重点建设好长兴造船基地和中船龙穴造船基地。到 2015 年,造船能力将由现在的 40 万吨提高到 1400 万吨,产能涵盖液化天然气(LNG)、液化石油气、船用液化气、超大型油船(VLCC)及海洋工程等各类型船舶与设施、船舶产品已出口到 50 多个国家和地区。

在新的世纪,CSIC 提出了“五三一”奋斗目标的基础上,再经过 5 年的努力,到 2015 年力争成为世界第一造船集团,从而推动中国成为世界第一造船大国。为实现这一目标,CSIC 将重点建设好长兴造船基地和中船龙穴造船基地。到 2015 年,造船能力将由现在的 40 万吨提高到 1400 万吨,产能涵盖液化天然气(LNG)、液化石油气、船用液化气、超大型油船(VLCC)及海洋工程等各类型船舶与设施、船舶产品已出口到 50 多个国家和地区。

在新的世纪,CSIC 提出了“五三一”奋斗目标的基础上,再经过 5 年的努力,到 2015 年力争成为世界第一造船集团,从而推动中国成为世界第一造船大国。为实现这一目标,CSIC 将重点建设好长兴造船基地和中船龙穴造船基地。到 2015 年,造船能力将由现在的 40 万吨提高到 1400 万吨,产能涵盖液化天然气(LNG)、液化石油气、船用液化气、超大型油船(VLCC)及海洋工程等各类型船舶与设施、船舶产品已出口到 50 多个国家和地区。

在新的世纪,CSIC 提出了“五三一”奋斗目标的基础上,再经过 5 年的努力,到 2015 年力争成为世界第一造船集团,从而推动中国成为世界第一造船大国。为实现这一目标,CSIC 将重点建设好长兴造船基地和中船龙穴造船基地。到 2015 年,造船能力将由现在的 40 万吨提高到 1400 万吨,产能涵盖液化天然气(LNG)、液化石油气、船用液化气、超大型油船(VLCC)及海洋工程等各类型船舶与设施、船舶产品已出口到 50 多个国家和地区。

在新的世纪,CSIC 提出了“五三一”奋斗目标的基础上,再经过 5 年的努力,到