

科龙营销正副总裁双双“下课”

□本报特约记者 张韬

昨日,记者从海信上海分公司获悉,科龙营销公司发生了高层人事变动:总裁苏玉涛“下课”,回到海信集团待命,总裁职务由海信元老级人物王士磊接手;副总裁王永昌转任海信通讯公司副总经理,其职务由原海信副总裁杨云锋兼任。

海信上海分公司总经理王波告诉记者,12日,科龙电器在内部正式宣布,科龙营销公司总裁苏玉涛正式辞去科龙营销总裁的职务,回到海信集团待命。同时,王永昌也不再担任科龙副总裁一职,改为出任海信

通讯公司总经理。

王波称,此次变动属于正常的人事变动。他并不认为是科龙的业绩导致人事变动。

有报道称,海信有内部人士认为,此次调整主要是由于近几个月科龙的销售情况不佳。连续3个月业绩下滑,成为此次人事变动的导火索。王波对于此种猜测予以否认。

对于苏玉涛未来的走向,王波称,苏玉涛已经有了新的项目,正在筹备中。但是由于海信还未公告,目前不方便透露苏的具体去向。但是可以肯定,苏玉涛不会离开海信。

记者了解到,接替苏玉涛

总裁职务的是在上一次调整中被任命为海信网络科技公司总经理的王士磊。

据悉,王士磊1989年毕业于后就加入海信,是元老级人物。1996年到2001年12月,先后任青岛海信空调器公司副总经理、总经理;2000年王士磊策划的“工薪变频”普及风暴,让海信空调在变频领域占据了40%以上的市场份额,他也一举成为中国变频空调领域的领军人物。2004年1月被董事会聘为海信电器总经理。今年2月份曾传出经验丰富的他会调任海信网络科技公司总

理。

王波向记者介绍,王士磊和苏玉涛是同乡人,两个人的能力都非常强,而且两个人的私交非常好,以前,一直是苏玉涛跟在王的后面,后来接替了王的职务。这次,是王接替了苏的位置。

接替王永昌出任科龙副董事长的也是海信的一位元老级人物——杨云锋。王波称,杨的出身也是“白电”。所以,这次人事变动十分正常。

不过有消息称,如果科龙的业绩依旧得不到改善,科龙将面临摘牌的危险。海信不会容忍这一幕的发生。



王士磊接任科龙营销总裁

中国酝酿手机行业标准化

□本报特约记者 张韬

不久的将来,各种品牌的手机将可以使用统一的充电器了。

记者获悉,即将于今年12月中旬举行的中国移动通信产业高峰论坛上,中国标准化协会移动通信技术委员会将成立,而手机接口标准化问题将被提上议程。

中国移动通信联合会执行秘书长、北京邮电大学教授楼培德透露,我国将制定手机行业通用标准,首先涉及的接口将是手机充电器以及有线耳机。中国标准化协会秘书长马林聪表示,一直被忽略的手机接口标准化问题将提上议程,包括手机充电器接口、耳机接口、信息服务、售后服务等通信产业各种标准都将予以落实。

记者了解到,目前标准化协会

移动通信技术委员会推荐的接口标准是充电接口使用Mini-USB接口,耳机接口采用2.5mm标准。

楼培德说,不同的手机都有自己的充电器,这种现状造成了生活里的很多不便,当前消费者对于手机的个性化需求还远不能满足,手机由于接口的不统一造成产品的自行修改困难,甚至是不允许的。但手机技术的进步促成了一统标准可能。

业内人士分析,PC行业自从有了USB接口,不同设备之间的互联互通便不再有鸿沟。而移动通信终端接口的标准化问题日益突出,不同的手机配备有不同的充电器、不同的耳机,对于手机制造厂商们来说是一种资源的浪费与重复。因此,手机行业也强烈呼吁需要统一的接口来主导整个手机配件市场。

国产手机有望借TD-SCDMA“翻身”

□本报记者 陈中小路

随着本月TD-SCDMA对“友好用户”放号的推进,TD产业化进程再次被提上议程,诺盛咨询昨日发布报告指出,“国产手机的份额将会随着TD的放号而扩大,扭转国产手机的不利局面。”

TD终端的产业链包括核心芯片厂家、终端厂家及设计公司、终端测试仪器厂家等环节。诺盛电信首席运营官宋永军昨日表示,从目前的情况看,整个产业链条基本成熟。从测试结果来看TD已具备大规模独立组织蜂窝网络的能力。但终端性能、部分功能以及终端与系统的互操作能力还需要完善,并进行较大规模的验证。不过,TD的推进将导致国内手机市场发生微妙的变化。

近两年来国产手机的市场份额不断下滑。截至2006年第二季度,国产手机市场份额实际出货量只占

市场份额的35%。但是报告认为,随着TD的放号,年底TD手机的产量在百万级,这将带给国产手机一个新的起点与机会——在目前通过测试的TD手机中颁发入网证的大约有16款,其中大部分是国产手机,而且国产TD手机已经具备多媒体功能,能满足3G业务初期用户的需求。

另据记者了解,这次“友好用户”放号,大部分国产厂商都获得了几百部到几千部不等的订单,来进行进一步的测试。诺盛分析师认为,这将进一步促进TD手机技术的成熟,以克服在以往国产手机技术上的短板。

从TD测试情况来看,以中兴、联想、波导、厦新为代表的国产手机厂商生产的TD终端可以提供WCDMA终端提供的所有分组数据业务,而且TD终端未来将与WCDMA终端一样,支持包括手机电视在内的各种新型业务。

川航3200万入股昆明航空

□据新华社

记者13日从四川航空集团公司证实,川航拟投3200万元入股筹建中的民营航空公司昆明航空有限公司,川航的投资占投资人出资额比例的40%。据悉,这是国有航空公司首次投入资金直接参与民营航空公司的筹建。

民航总局网站公布的《关于拟批准筹建昆明航空有限公司的补充公示》显示,筹建中的昆明航空的原投资方出现了重大变动:四川航空集团将取代云南中恒创新投资公司原有投资人的身份,成为昆明航空三大、也是唯一的法人投资人。

据介绍,昆明航空有限公司申

办人2005年曾向民航总局申请筹建,其后该申办公司又申请变更投资人,民航西南地区管理局已出具同意其变更投资人的初审意见。昆明航空有限公司注册资金8000万元人民币,其中四川航空集团出资3200万元人民币,占注册资本的40%,其余两名自然人股东则以3200万元、1600万元的投资分别持有40%和20%的股权。

有分析人士认为,民营航空公司目前无论是在资金规模上,还是机队数量上,以及相关的飞行员、市场渠道等方面都明显不足。国有航空公司入股民营航空公司,无疑可以帮助后者快速做大,而民营航空公司则可以借助国有航空公司摆脱单一市场的局限。

中远欲建洋山港江海联运集装箱船

□本报记者 素佩敏

随着洋山深水港的集装箱枢纽地位逐渐显现,为其提供沿江腹地货源的集装箱江海联运项目也在加紧推进。近日,上海市科委委员会在上海主持召开了“洋山深水港江海联运集装箱船型开发”项目验收会,由上海船舶运输科学研究所(下称上海船研所)承担的该项目顺利通过验收。

洋山深水港江海联运集装箱船型开发项目旨在开发洋山深水港-

长江江海联运船型,建立水上集疏运体系,以满足上海国际航运中心尤其是洋山深水港急剧增长的集装箱集疏运需求。

上海船研所在论证基础上提出了合理的长江沿线至洋山深水港的江海联运集装箱运输方式,并设计了相应的经济指标先进的三型集装箱船型。其中一款298TEU江海型集装箱船型,吸引了中远集团项目研发,目前该船型已列入该公司建造计划。

苏宁电器在京打响年关促销战

□实习记者 张大超

往年11月,京城家电市场可以说一片祥和,而今年11月则战火不断:新店开业、老店翻新、店庆……家电巨头使出浑身解数,以图在淡季获取更多的市场份额。本周末,苏宁将借交店庆启动2007年家电市场的揭幕战。

苏宁相关负责人透露,彩电是此次交店庆的重点,各种名牌液晶彩电、DVD、卫星影院降价力度空前,另外所有笔记本电脑均有不同程度的降幅。

在京城家电市场,交店庆是苏宁在京城的第一家店,其良好

的销售业绩吸引了竞争对手纷纷在其周围布点,成为京城家电市场最密集的地区,加上交店庆期间百货商场,在北三环东边形成了交店商圈。苏宁相关负责人介绍,继交店之后,苏宁已在亚运村、立水桥地区、怀柔区分别建立第四代旗舰店,形成一个“南起北三环交店桥,北经亚运村、立水桥、天通苑直到怀柔”的一个连锁发展链条,使得京城北部家电市场尽在掌握之中。

据了解,此次苏宁交店庆只是一个引子,随着苏宁电器交店庆的店庆和其他连锁店的店庆,“年关促销”的大幕将同时拉开。

中国入世5周年行业盘点之二

石化行业:面临资源环保双重压力

□本报记者 李雁争

当初我国代表进行入世谈判时,恐怕很难预料到5年后中国石化业拥有的资源会如此紧张,背负的环保压力也空前沉重。

按照加入WTO时的承诺,我国将在5年保护期结束后全面放开石化业。今天,石化业距离保护期结束的大限已不到30天。

外资将大规模进入

今年12月11日,我国成品油批发领域将对外开放,这也标志着入世后过渡期的结束和国内石油石化市场的全面开放。

近几年来,由于全球石化市场总体上呈现供大于求局面,市场已经成为比技术、资金更为重要的要素,经济发展快、人口众多、有市场发展前景的亚洲更成为市场竞争的主要地区。

因此在此前5年里,外资石油石化公司凭借其技术、规模优势及丰富的营销经验,利用我国市场的逐步开放,采取逐步渗透、以点带面、合资独资与收购相结合等灵活多变的策略,在华投资发展已取得相当进展。

中国石化工业集团(下称中石化)经济研究院教授高级工程师朱和介绍说,目前外资的投资重点主要放在中下游业务、成品油销售终端领域和高附加值石油石化品及其衍生物深加工生产等领域,中东、东南亚的一些大石油石化公司也先后进入中国市场。可以预见,随着国内市场的全面开放,入世关税减让承诺的全部到位,外资将掀起新一轮的在华投资热潮,并向常态化、本地化、一体化方向发展,这对我国民族石油石化工业带来更大的竞争压力。

面临“无米”困局

随着石油和化工行业的快速发展,资源短缺的矛盾越来越突出,国内资源已越来越难以支撑行业快速发展的需要。

根据记者从中国石化和化工协会得到的数据,从2003年至今,国际原油价格不断攀升,这在推动石化业发展的同时,其负面效应也逐渐显现出来。一方面成本大幅增加,迫使产品提价;另一方面提价使



石油石化公司必须增加环保方面的投资,改造现有装置,研究新技术 资料图

市场需求减弱,价格提升空间缩小,行业盈利下滑。

今年一季度,全国化工市场持续低迷,价格不断走低,不少行业利润较去年同期下降。例如化肥制造业下降47%,基础化学原料制造业下降10.9%,合成材料制造业下降49.8%。今年上半年,全国化工行业成本费用利润率为5.3%,同比下降0.46个百分点。除农药等个别行业外,几乎所有化工子行业成本费用利润率均低于去年同期。

而与此同时,中东地区利用廉价原料的优势以及欧美等国家的先进技术,建大装置,大力发展石化工业。由于中东地区的市场需求量较小,因此目前中东地区大部分石化产品和衍生物绝大多数出口到亚洲各地。

根据中石化某专家的测算,以沙特阿美石油公司为例,其生产一吨乙烯的成本只相当于中石化的一半。毫无疑问,一旦中东石化业大举进入中国,将会对我国本土产业带来颠覆性的冲击。

频繁遭遇环保风暴

中石化经济研究院王曦认为,环保压力加大,也是石化业必须面对的大问题。

据统计,去年全行业排放工业废水30多亿吨、工业废气

1.4万亿立方米,产生工业固体废物8400多万吨,分别占全国工业“三废”排放总量的16%、7%和5%。目前,合成氨、烧碱、纯碱、电石及农药、染料、铬盐等高能耗、高污染行业在不少地区盲目扩建的势头,已经引起了环保部门的注意。

而欧美等发达国家在环保方面起步较早,制度也比较完善。以OECD国家为例,在控制污染方面,他们一方面征收涉及面广、税率高、差别税率设计详细的环境税,不仅对一般的燃油、运输工具的使用征税,而且还对二氧化碳、氮氧化物、硫磺化合物、噪音、废水等普遍征税,几乎涉及到与环境污染有关的方方面面;另一方面通过设立严格的产品规格减少对环境的污染,欧洲、美国和加拿大颁布了非常严格的成品油质量标准,正在朝着超洁净燃料发展,欧洲已提前实施减少二氧化碳排放量的计划。

王曦认为,由于环境保护的影响,不同质量产品的市场占有率将发生变化。以柴油为例,含硫量高的产品在市场上的占有率将逐渐下降。为达到严格的环保要求,石油石化公司必须要增加环保方面的投资,改造现有装置,研究新技术,开发“环境友好工艺和产品”。

从全球视野看待外资并购

外资并购将成为今后我国吸收FDI的主要方式之一

□据新华社

最近一段时期,美国凯雷并购徐工、法国赛博(SEB)并购苏泊尔等外资并购案,引起了社会各界的广泛关注。有人担心,外国投资者并购境内企业,会不会形成行业垄断,会不会危及产业安全和经济安全?

记者走访了主管利用外资业务的商务部有关部门负责人和相关专家,请他们回答这些问题。

并购刚起步

商务部外资司负责人对记者说,外资并购,也称跨国并

购,是国际间通用的吸收外资主要形式。2005年英国吸收外资2191亿美元,居全球之首,美国吸收外资1060亿美元,位居第二,其吸收外资的主要方式就是跨国并购。

他说,与其他国家和地区不同,由于资本市场不完善,长期以来,我国吸收外资一直以绿地投资为主,也就是投资新建企业。近年来,外商以并购方式对华投资有所增加,但投资规模较小,并以小型企业并购为主。今年1至5月,以并购方式投入的外资仅有20亿美元左右,约占同期我国吸收FDI(外国直接投资)的7%。我国的外资

并购刚刚起步。

博鳌亚洲论坛秘书长龙永图认为,外资并购只是全球通用的吸收FDI的一种形式,并且是一种行之有效的市场手段。并购并不一定构成行业垄断,并购本身也不会危及行业安全和经济安全,关键是加强审查和监督。

国务院经济发展中心的专家认为,国内传统制造业投资已经出现饱和趋势,国内要素成本的上升和能源资源的制约,也限制了外资金的投入。外资并购将成为今后我国吸收FDI的主要方式之一,应当引起高度重视和关注。

不要妖魔化

商务部外资司负责人对记者说,在经济全球化的今天,要以平常心,以全球视野看待外资并购。既不要把它妖魔化,也不要轻视它。首先要加强对并购的研究,完善并购的法律法规,健全产业安全和反垄断预警机制。其次,要促进公平竞争,营造有利于并购方式发展的投资环境。

为了促进和规范外资并购,今年9月8日,商务部等六部委制定的《关于外国投资者并购境内企业的规定》正式实施。商务部条法司负责人认为,这一规定允许外国投资者通过股

权交换并购境内公司,为外资并购国内企业拓宽了渠道和手段。同时,开拓了境内企业海外上市融资的渠道并加强了相关监管。这位负责人表示,对于凯雷并购徐工、国美并购永乐、法国赛博(SEB)并购苏泊尔等近期广受关注的并购案件,商务部正在按有关条例和规定审查上述案件,及时完成审查。

国家发改委有关负责人指出,除关系到国家安全的重要领域和重点企业外,逐步放松对外方控股其他企业和领域的限制,推动民营企业与外资开展投资合作,促进提高我国民营经济总体水平和国际竞争力。