

獐子岛有了博士后工作站

□本报记者 吴光军

近日,中国科学院海洋研究所与獐子岛博士后流动站联合招收博士后研究人员合作协议签约仪式,在青岛中国科学院海洋研究所举行。

獐子岛董事长吴厚刚,中国科学院海洋研究所所长孙

松,以及相关专家等出席了签约仪式。

此次合作是獐子岛首次与国家科研机构牵手,标志着公司在院企合作联合培养高级人才上跨入了新的阶段。此举有利于企业持续、健康发展,有利于海洋产业科技创新和经济

中国科学院海洋研究所是我国海洋业优秀代表獐子岛设立博士后工作站,联合培养企业博士后人员,是企业引进高层次人才和开拓技术创新的一条有效途径,也是院企合作的最高级别。

海洋研究所将面向社会为企业招聘、选拔企业发展需要

的博士后研究人员;博士后研究人员进站后,将根据企业和产业发展实际,确立研究立项课题,通过与“产、学、研”有效的结合,解决獐子岛渔业在育苗、养殖、加工产业,以及海洋环境保护、循环开发利用等方面遇到的困难。

根据协议约定,博士后研

究人员将在公司工作两年,工作期满后并完成研究任务后,由海洋研究所和公司共同对其研究工作和研究成果进行鉴定和评估,使其达到专业技术职务任职资格。而由公司提供经费进行的课题项目,研究成果知识产权归公司所有。

■股改直通车

S甬富达股改 10送3.2股

□本报记者 陶君

S甬富达今日公告股改方案,拟采取向流通股股东单向转增股本和送股相结合的方式,每10股流通股获送对价相当于获送3.2股。

公司以资本公积金向流通股登记日登记在册的全体流通股股东每10股转增5.1股,共转增8031万股。流通股股东获得的转增股份中,扣除因股本扩张应得的3471万股外,其余的4560万股为非流通股股东向流通股股东安排的对价,对价水平相当于送股方式下每10股流通股获送2.38股。

为了进一步保护流通股股东的利益,在资本公积金转增股本的同时,全体流通股股东向流通股登记日登记在册的全体流通股股东每10股送1股,支付对价股份总数为15,747,576股。考虑到方案实施后股本扩张因素,对价水平相当于每10股流通股获送0.82股。

本次股权分置改革方案实施后,每10股流通股股份将增加至16.1股,总体对价水平相当于直接送股方式下每10股流通股获送3.2股。

S*ST联谊延期披露股改方案

□本报记者 张喜玉

S*ST联谊今日公告称,公司董事会于2006年11月13日披露了关于股权分置改革的提示性公告,因故未能如期披露股权分置改革方案及相关信息,延期至2006年11月20日披露。

S*ST联谊同时公告称,依据黑龙江省大庆市中级人民法院民事裁定书,该院依法冻结了公司第一大股东黑龙江大庆联谊石油化工总厂所持有的S*ST联谊法人股1920万股(占公司总股本的10%),冻结期限自2006年11月16日起至2007年5月15日止。



傅育宁

□本报记者 杨伟中

“招商局最早是从航运起家的,航运一直是我们的核心产业”,正在募股的招商局能源运输股份有限公司董事长傅育宁昨天上午在深圳接受本报记者采访时称,“如今招商局公开募股发行了,我们的航运业务将会获得

银行业上市公司尽享盛宴

□本报记者 袁小可

从8月份至今,银行业连续4个月的全线发力带来的已不仅仅是场视觉“盛宴”。金融改革的深化、人民币持续升值预期、境外战略投资者的引入、年内出台加息或上调准备金率等政策的预期降低、三季度银行业上市公司盈利保持快速增长……种种利好能否将这场“盛宴”打造成为更为丰盛的宴席?

分析人士提醒防范风险的同时,更给出了乐观预计:今年银行业仍将保持15%的规模和收入增速,股份制银行增速则将超过20%。

全球背景下的新契机

截至今年12月11日,我国入世后对金融领域的保护过渡期结束,在银行业全面开放前夕,外资银行加快了在内地的扩张步伐。近期,渣打银行、汇丰银行、花旗银行纷纷在国内布局营业网点、ATM机、理财中心与技术研发中心,国际市场掀起了前所未有的投资中国银行业的热情。

为应对外资对银行业的收购与兼并,国内银行也在积极改善经营管理、进行业内整合。中原证券研究员苏小波表示,金融改革的深化将使银行获得来自政策层面的支持,如银行税制改革和金融混业经营的探索,而营业税的取消、内外资所得税的合并等将给银行未来的经营提供公平的竞争环境。同时,人民币的持续升值更给银行带来价值重估机会,从新兴市场发展经验看,本币升值必然诱发大量外资金的流入,无论是从事实业经济的资金,还是从事虚拟经济的资金,最终都会汇集到银行体系,从而对银行的资产规模、收入结构产生积极影响。

东方证券顾军蕾强调,目前市场预期已发生改变,经济总体平稳增长,上市银行业绩如期反映了息差扩大、贷款规模增长、转型带来



徐汇资料图

非息收入比重扩大、拨备计提压力下降等诸多良好因素,而税率的变化和管理层面改善的效果还将在未来的一年中逐步体现。

风险因素同时积累

两次上调贷款利率、三次上调存款准备金率至9%、发行央行票据、调控房地产行业……今年以来出台的宏观紧缩政策,尽管目标旨在促进行业健康和持续的经济增长,但分析人士仍强调,风险因素永远与正面因素同时积累。

顾军蕾表示,目前可以观察到,投资率仍居高不下,结构性矛盾仍有待解决,三次上调准备金率将需要更长的时间来观察,而产品创新和综合经营将使银行在获取业务机会的同时承担更多风险。中信证券研究员杨青丽则提醒,我国银行业正在进行IT、流程改造,这是一项长达5年以上的浩大工程,也是利益重新分配的改革,是银行管理理念的全新尝试,同时还要与已经转型的国际同行进行激烈的业务竞争,其挑战性也是较大的,转型风险也是较大的。

代码	名称	每股收益(元)	净利润(元)	净利润同比增长率(%)	2006年度业绩预告
000001	S深发展A	0.46	890295600	142.9693	
600000	浦发银行	0.63	2453538448	38.4864	
600015	华夏银行	0.30	1265654848	14.4683	
600016	民生银行	0.25	2530193000	27.0198	
600036	招商银行	0.31	4468308000	38.774	净利润将不低于55亿元
601398	工商银行				
601988	中国银行	0.12	31541000000		

数据来源:Wind资讯

股份制银行更值得关注

截至三季度末,我国银行存贷款同比增长16.4%和14.6%,三季度银行业总资产实现17%的快速增长,其中有银行增长14.6%,股份制银行增长20.9%。

中金报告指出,资产规模的增长、净边际利率的扩大、强劲的中间业务收入以及拨备力度的降低等因素作用下,三季度A股银行股中,除华夏银行外均盈利增长迅速。预计短期内不会出台新的宏观调控措施,人民币升值速度将会加快,经济今年两年仍能保持快速增长,再考虑到两税合一对银行盈利能力的提高以及业务范围扩大对非利息收入增长的促进,A股银行上市公司2006年和2007年盈利仍能保持

快速增长,其中,信贷增速只是略有放缓,不会大幅度下降,净边际利率将维持平稳或略有扩大,中间业务收入快速增长的趋势不会发生改变,资产质量保持平稳,拨备覆盖率较高的A股银行准备金计提压力明显减轻。

申银万国研究员孙雅敏预计,今年银行业仍将保持15%的规模和收入增速,股份制银行增速将超过20%,优先选择股份制银行。她表示,招商银行良好的风险控制及充分的拨备水平将使公司未来三年有望实现规模超过20%和净利润超过30%的增长,民生银行今年及明年净利润增长约30%,浦发银行由于经营稳健,资产质量良好,未来三年有望实现规模20%和净利润超过30%的增长,不良贷款率控制在2%以下。

■公司一线

华神集团变更募项目获通过

□本报记者 田立民

为了优化资源配置,强化华神生物和华神钢构的核心竞争力,华神集团拟将公司2001年度配股方案中投向蚕丝高新技术产业项目的6352.7万元,改投向公司生物制药和高层钢结构产业,这一提案昨日获得了公司临时股东大会通过。

此次募集资金的变更具体为,变更4352.7万元注入公司控股子公司华神生物,作为其注册资本金,同时等额置换华神集团原自投入的注册资本金;变更2000万元注入公司控股子公司华神钢构,增加华神钢构的注册资本金2000万元,同时华神钢构通过利润分配增加注册资本金1000万元,使华神钢构注册资本金达到5000万元。

公司董事长赵卫青表示,生物制药和高层钢结构产业是华神集团确定的两大发展方向,公司已经在这两个产业领域积累了丰厚的技术储备,本次变更募集资金项目,将有利于降低公司融资成本和财务费用,提升公司经营效益,并加快产业化的推进,壮大公司生物制药和钢构的

产业规模。

据介绍,目前华神集团已有两个国家一类生物制剂获得新药证书和生产批件,一个国家一类生物检测试剂获得新药证书和生产批件,均处于产业化的进程中。其中最受市场关注的治疗原发性肝癌的国家一类新药碘[131I]美妥昔单抗抗体注射液,10月份拿到了生产批文,已经进入GMP认证阶段,赵卫青称公司将力争在今年内通过GMP认证,尽快投入市场,并已经着手进行了多层次的营销准备工作,该项目有望为华神集团形成新的利润增长点。

另外,此次增加华神钢构的注册资本金,是为了达到国家建设部对于建筑总承包一级资质的注册资本金必须5000万元以上的要求,提升华神钢构的资质。公司还计划通过新增注册资本金扩大产能和进行技术更新,增设高层和空间结构以及重钢生产基地,配置相应的设备,丰富产品结构,把华神钢构打造成为以钢结构为特色的具有建筑总承包一级资质的综合性大型建筑公司,这无疑将有利于公司钢构业务的规模发展和效益增长。

苏宁电器跻身“民营500强”三甲

□实习记者 张大超

11月15日,由中国民营企业联合会、中国管理科学研究院企业发展研究中心、中国统计协会共同组织的“中国民营500强”公布结果显示,联想控股有限公司、江苏沙钢集团有限公司、苏宁电器分别名列一、二、三位。据悉,苏宁电器已连续三年入围中国民营企业10强,名次依次从前两年的第八位、第五位跃升至三甲。

据了解,本次“中国民营500强”研究排序工作从今年4月份开始,评审专家对全国2680家规模民营企业2005年的营业收入、税后净利润和企业资产总额

等指标进行对比分析和综合评估后,以分值数为依据排序而成。研究表明,2005年中国民营500强营业收入为20602.3亿元,同比增长35.12%;资产总额为15136.93亿元,同比增长26.06%。其中,营业收入总额超过100亿元的企业有41家、超过200亿元的企业有8家。员工人数在3万人以上的企业有12家,在1万人以上有78家。

同时,2006年中国民营500强企业纳税、提供就业方面做出了更大贡献。其中缴税总额超过5亿元的有20家、缴税总额超过1亿元的有222家。而苏宁电器累计上缴税收10多亿元。

西藏证监局强化法律培训

□本报记者 田立民

昨日西藏证监局组织辖区内上市公司和证券公司进行了《刑法修正案(六)》和今年第二次“两法”集中培训,西藏证监局局长杨代刚要求在巩固今年以来“两法”学习成果的基础上,继续加强学习深度,认真领会《刑法修正案(六)》有关证券市场新法规的精神,强化法律意识,切实提高上市公司质量、规范运作水平和投资者保护意识。

杨代刚局长指出,今年以来西藏上市公司和证券公司修订完善后的“两法”进行了深入学习,取得了良好的效果。但应该清醒认识到,证券市场不断发展对监管部门和上市公司等都提出了更高的要求。尤其是今年6月《刑法修正案(六)》实施后,对资本市场各类主体的行为约束提升到了新的高度,违规责任处罚也更加严厉,

因此必须以“两法”和新刑法为准绳,努力提高资本市场各类主体的法律意识和规范运作水平,不要以身试法。上市公司和证券公司对内要不断促进法人治理结构、董事会监事会运作程序和内部控制制度的完善,对外重视投资者关系管理,加大投资者保护力度。

杨代刚局长表示,作为监管部门将继续对“两法”和新刑法实施后一线监管工作面临的新情况、新问题和应对措施进行深入研究,完善监管手段,提高监管水平。一方面在监管过程中严格做到依法办事,另一方面严肃处理违法行为,并且积极与公安、司法等部门协作,加强法律威慑力度,杜绝一切可能的违法行为。

参与培训的30多位公司高管反映此次培训及时有效,促进了自身加强规范意识,对明晰法律责任,建立起良好的诚信记录,提升公司治理水平很有裨益。

万业企业上海宝山造新城

□本报记者 葛荣根

继成功开发中远两湾城后,万业企业又在上海宝山开启新一轮的造城运动。万业企业结合上海宝山区总体发展战略规划,依托整个宝山新城新一轮建设,倾力打造一个功能全、品质高、形象突出、集生活居住、商业休

闲为一体的完美和谐之城——海尚明城。

海尚明城不仅仅是旨在造城的大型建筑工程,更是引入宝山西城区人居住,建立人性化的特色消费娱乐居住概念的引领者,从而造就一个新的休闲娱乐胜地和商业圈,使整个宝山新城的形象提升到一个新的平台。

实达打印机再获“节能贡献奖”

□本报记者 陆宏

日前,中国节能产品认证中心(CSC)公布了2006年度“节能贡献奖”,福建实达电脑集团股份有限公司下属子公司实达外设再次榜上有名。在获奖的17家企业中,实达外设不仅是荣膺此项桂冠的唯一一家国内打印机生产企业,而且是继2005年之后,连续

第二年获此殊荣。中国节能产品认证中心所设立的“节能贡献奖”不仅与“可持续发展”的节能主旋律相一致,更因其严格的评选标准和近乎苛刻的评选过程被赋予了更高的含金量,加之此奖项是衡量企业节能环保技术和产品节能性的重要标准,因此成为各领域厂商竞相的目标。

挥写百年航运新辉煌

——访招商局能源运输股份有限公司董事长傅育宁

更大的发展机会。”言语间,同时担任招商局董事总裁的傅育宁一脸轻松自在,因为将招商局麾下四大产业中最后一家公司推上资本市场正水到渠成。

招商局的主营业务是能源货运,即以石油等能源商品为主的专用物资远洋运输业务。为什么货运业务能够成为招商局的一大核心产业?傅育宁的解释,一则招商局自1872年创办之际就以航运起家以来,这么多年来一直打理着这份传统业务,而且早在1990年代我国开始实施的石油战略储备政策之前,公司已经在海外市场上接手能源物资运输业务,形成了国内同行中最强劲的能源产品专业运输实力;二则中国以石油为主的能源产品

进口将呈长期增长的格局,为以远洋运输为主体的能源物资运输市场提供了广阔的发展空间,招商局有必要抓住机会把这块业务做大做强。

商场决策者的目光总是敏锐的。说到能源物资运输市场前景时,傅育宁特地联系到“能源安全”问题加以阐释。目前我国原油年进口已达一亿吨左右,国内运输公司只有承揽其中1500吨的能力,即仅能够满足进口原油运力的12%,也就是说大部分进口原油都得靠外字号船队来“摆渡”。这就形成了事关国家能源物资运输可靠性的安全问题,有专家对此呼吁必须强化能源运输行业国有运输企业的力量配置和建设。傅育宁指出,我们董事会决

策层都看到了由国家能源运输安全问题带来的发展机遇,有信心在中国能源运输安全方面发挥好招商局轮的积极作用。

一直以香港和华南为基地的招商局,又把其麾下一支骨干产业航运业务重新拉回其发祥地,似乎意味深长。按傅育宁的说法我们瞄准了上海要建设国际航运中心的历史性机会,来拓展自身更大更有效的发展空间。

为此,傅育宁从主打油轮运输、积极参与液化天然气(LNG)运输、伺机发展散货船队,阐述了公司今后发展远洋运输业务的思路。谈到具体发展目标时,他指出,招商局船要在目前由14艘油轮构成的总载重吨位265万吨的船队,用

包括投资新船和收购二手船舶等举措,在3到5年时间把运力规模扩大一倍。为此,此番与中国石化等四家战略合作伙伴发起设立“招商局船”,公开发行人不超过12亿股A股,所募集的资金,将全部用于油轮船队的扩建和兴建一艘LNG专用船。据介绍,该公司这些募项目已经落实了具体的投向,如LNG已经由沪东中华船舶公司建造并于明年11月交货。傅育宁最后强调,招商局船将以A股上市为契机,进一步扩充船队规模实力,不断提高运营效力,尽快壮大成为更具国际竞争力的大型能源运输船队,续写招商局百年航运的新篇章,也为广大投资者提供更好的投资回报。