

Companies

累计产量突破1500万吨

宝钢跻身世界汽车板供应商第一方阵

□本报记者 杨伟中

11月18日,随着新的一卷汽车板在宝钢1550冷轧生产线下线,宝钢股份汽车板累计产量宣告突破1500万吨。这意味着,宝钢汽车板满足了2000万辆轿车的原材料需要,而国内小汽车每两辆就有一辆是由宝钢汽车板制造。宝钢股份预计,今年其汽车板产量将达250万吨,继续在国内冷轧汽车板

市场占据半壁江山。

宝钢股份总经理艾宝俊表示,近几年来,宝钢汽车板在品种、数量上的发展均基本与我国轿车制造业的发展保持同步,今后,要以更大的努力保持这种同步并力争略有超前。第一,进一步扩大产能,宝钢汽车板增长量将保持与汽车增长大体同步的速度,50%的市场占有率指标不变,宝钢汽车板品种覆盖度将由

目前的75%提高到95%;第二,进一步加大新产品开发力度,开发重点将是高强度、高表面质量钢板、镀锌板等;第三,提高维护服务能力,利用本土优势,追求领先的供货周期和对需求的快速响应;第四,继续扩大国际合作,宝钢已与新日铁等世界一流钢铁企业合资成立大型汽车板公司,在此基础上,将通过联盟、战略合作、合资、共同研究开

发等促进汽车板技术的进步;第五,继续壮大品牌,推进精品战略。在已有和未来发展的生产线上,宝钢将主导在投资领域的产品研发,加速技术进步。

作为宝钢第一主导产品,目前,宝钢汽车板牌号已从不到10个增加到200多个,覆盖了热轧、酸洗、普冷、热镀锌、电镀锌各个品种,并实现了与新车型开发的“同步”,大大缩

短了民族汽车工业国产化配套的进程。宝钢已建成17家覆盖全国的剪切配送中心和3家激光焊中心,形成了遍布全国的汽车用户服务网络,向国内几乎所有汽车企业批量供货。而伴随着向非亚特、欧洲福特、北美通用等国际著名汽车企业的出口,宝钢汽车板的整体质量已达到国际一流水平,并成功跻身世界汽车板供应商的第一方阵。

山西证监局
举办董监事培训

□本报记者 张小明

山西证监局于11月16日至17日在太原市成功举办了山西上市公司董(监)事培训班。参加培训的山西省上市公司董、监事约120余人。

此次培训主要是为了提高辖区上市公司董(监)事的法制意识、责任意识和诚信意识,完善上市公司法人治理结构,推动上市公司规范运作,促进辖区资本市场健康发展。

会议由山西证监局副局长赵志明主持,局长申志杰出席并做了重要讲话。申志杰指出,随着全流通时代的到来,上市公司要把提高公司质量当作一项紧迫的任务。如何完善公司治理结构,加强规范运作,做好战略研究,增强公司实力是公司面临的一个重要课题。

兰宝信息
清欠前景不乐观

□本报记者 高文力

随着吉林省上市公司清欠工作的深入推进,如何解决目前唯一一家清欠还没有取得任何进展的公司——兰宝信息的大股东占款问题,成为监管部门的一大难题。目前传来的消息说,长春市国资委与万向集团就长春君子兰国企改制某些相关事宜未达成共识,从而使兰宝信息的清欠依然处于“不确定”状态之中。

兰宝信息大股东及关联方占用上市公司资金达2.47亿元,由于大股东已丧失偿债能力,偿还占款的希望就寄托在了重组上,但目前重组进展缓慢,令清欠前景难以乐观。

2004年,万向集团与长春市国资委签订协议,重组兰宝大股东长春君子兰公司。由于进一步重组遇到阻力,今年4月28日,兰宝信息暂停上市,其2006年半年报及三季度报告均未能按期刊登,目前公司已经处于停工、停电、人员不能正常上班状态。

龙头股份开出第一家
Rica Lewis专卖店

□本报记者 李锐

11月18日,由上海龙头股份与意大利GRIM集团合资成立的上海龙意服饰有限公司,首度将法国休闲服饰领军品牌“Rica Lewis”引进中国。

Rica Lewis品牌有着78年的历史,是牛仔裤在欧洲大陆的第一个品牌。1987年,Rica Lewis品牌归于意大利GRIM集团旗下。

作为全国纺织行业的老企业,龙头股份在激烈的市场竞争中,其纺织产业的生产规模、技术水平始终在全国处于领先地位。主打产品“三枪”内衣市场销售份额居全国第一位,“海螺”衬衫市场销售份额位列全国同类产品前列,公司产品全国市场占有率达20%。龙头股份董事长朱勇接受采访时称,此次龙头股份和意大利GRIM集团的合作,不但有相同的目标和共同的利益,更是资金的合作、技术的合作、品牌的合作以及贸易的合作,将进一步巩固龙头股份作为国内行业龙头的地位。

上海机场集团整体上市正在研究

目前尚无任何具体实施方案及时间表

□本报记者 岳敬飞

上海机场(集团)有限公司(下称“上海机场集团”),正在努力汇入上海国资旗下集团公司整体上市大军。

今日,该公司旗下的上市公司——上海机场发布了一则《关于媒体报道的澄清公告》。公告透露,上海机场集团“正在研究有关整体上市事宜,但目前尚无任何具体实施方案及时间表。”

公告显示,11月17日,某媒体刊登了一篇题为《上海机场紧锣密鼓筹划整体上市》的文章,文中提到上海机场“集团整体上市事宜”。针对该事项,上海机场特向控股股东上海机场集团征询此事,从而得到了上海机场集团的上述表态。

就在11月17日当天,上海机场被上海证券交易所临时停牌,停牌原因公司未公告。当天上午,中信证券航空业分析师马晓立的分析文章《上海机场:整体上市楼梯声响 买入评级》,在网上被大量转载。该文维持了上海机场的“买入”评级,上调目标价至20.4元。11月16日,上海



机场的收盘价为每股16.4元。

马晓立的文章中称:“上海机场于11月15日召开股东大会,会后我们与公司相关领导进行了较为充分的沟通。我们认为有以下几点值得重点关注。”

马晓立提示的第一个关注点是,本月23日前后,公司及集团高层将到京、沪、深三地进行沟通,主要内容为投资者最为关注的集团整体上市事宜。市场在经历漫长的等待之后,终于能够和集团高层就相关问题进行沟通,这

本身就是一个积极信号,说明整体上市已经完全提上日程,并将着手付诸实施。但具体出台时间,由于受上海市政府及国资委的影响,暂时无法确定。

第二点是,整体上市方案尚未定稿,但大的原则已基本确定。其中重要一条是集团暂未考虑向二级市场再融资。这就消除了我们原先的一个担忧,即如果公司股价高企,则集团注入资产所得股权比例会相对较小,作为补偿,集团可能向二级市

场增发。该担忧消除后,股价上行的压力将大大减小。先期注入资产很可能包括虹桥机场现有资产、货站、物流园等。但虹桥机场扩建工程可能不会注入上市公司,从而使公司暂时不用承担虹桥扩建带来的巨额资本开支。注入资产的总体盈利能力很高,关键看集团如何评估其资产价值(特别是土地定价)。我们认为资产注入后对公司EPS至少将增厚10%以上,一般来说幅度在10%至20%之间。

S*ST 联谊股改清欠收购三步并行

□本报记者 岳敬飞

S*ST 联谊拟把公司股改、清欠和控股股东股权转让结合起来,借道股改,一次搞定。

今日,S*ST 联谊公布的《股权分置改革说明书(摘要)》显示,11月14日,深圳市联谊投资担保集团有限公司(下称“联谊集团”)与黑龙江省大庆联谊石油化工有限公司、大庆市油脂厂签署了《关于大庆联谊石化股份有限公司股份转让协议书》,拟收购前述股东持有的大庆联谊5681万股股份,占总股本的比例为29.59%;联谊集团承诺于股份转让交割之日起至2006年12月31日前代联谊总厂支付其占用大庆联谊的

非经营性资金15000万元。

在联谊集团收购5681万股股份完成后,公司以资本公积金向大庆联谊转增1050万股;向流通股股东每10股定向转增4.167股,转增2500.2万股;其他非流通股股东不获资本公积金转增的股份。该对价水平相当于单纯送股情况下,流通股股东每10股送1.956股的安排。在转增股份支付完成后,公司的非流通股即获得上市流通权。

同时,《股权分置改革说明书(摘要)》称,本次股改分置改革方案经公司相关股东会议审议通过后并同时满足如下条件时实施:第一,联谊集团拟收购的5681万股股份完成过户;

第二,联谊集团在2006年12月31日前代联谊总厂偿还公司非经营性占用资金1.5亿元。如上述两个条件不能同时满足,则本次股改分置改革取消。

截至本股权分置改革说明书签署日,公司提出股权分置改革动议的非流通股股东所持的非流通股股份处于质押、冻结、轮候冻结的状态。未提出股改动议的非流通股股东中,中国农业银行大庆分行持有公司股份735万股。

因此,联谊集团已承诺,为在本次股权分置改革方案实施中表示反对的非流通股股东代为垫付其对价安排。

对于本次股权分置改革方案未明确表示同意见

见的非流通股股东,如果在《管理办法》规定的非流通股股份禁售期(12个月)满日前向公司要求偿付其在本次股权分置改革中放弃的对价转增股份,联谊集团承诺:在非流通股股份禁售期后的五日内,向该部分非流通股股东偿付其在本次股权分置改革中放弃的对价转增股份。同时,联谊集团偿付上述股份给该部分非流通股股东后,视同联谊集团代该部分非流通股股东在本次股权分置改革中做出了对价安排,因此该部分非流通股股东在办理其持有的非流通股股份上市流通时,应先征得联谊集团的同意,并由公司董事会向证券交易所提出该等股份的上市流通申请。

以技术+资源发展输配电业务

——访百利电气董事长张文利

□本报记者 丁昌

“公司将从低电压配电生产扩展到高压电器生产,今后公司将重点发展输配电业务”,面对新近与湖南开关厂、湖南高压电器有限公司的高压产品技术受让的成功签约,百利电气董事长张文利向记者强调了两个概念,一个是提高技术,一个是集中资源。

张文利相信技术的作用。“技术可以提高竞争力。”11月9日,百利电气旗下子公司天津市百利天开电器有限公司与湖南开关厂、湖南高压电

器有限公司成功签约技术合作协议,重点合作两个项目,一是发展126KV封闭组合电器(GIS),另一个是发展252KV断路器(GCB)和封闭组合电器(GIS)。

在此之前,公司主要生产领域集中在35KV及以下的开关柜产品,根据相关资料,在这一领域有上千家企业,而生产126KV产品的企业大约只有三、四十家,并且生产的126KV封闭组合电器的额定短路开断电流可以达到40KA的厂家则更少。目前,35KV及以下的开关柜产品平均净利

率为9%,而126KV产品可以达到15%。

张文利表示,根据公司在十一五期间的发展战略,公司在做好现有中低压产品的同时,把发展高压等级产品作为重点,发展目标是三至五年时间做成比较完善的输配电成套业务体系。

张文利向记者透露,公司今后将重点发展输配电业务,一系列的资源朝此倾斜,包括此次的技术引进。

此前,公司的主营业务集中在输变电设备、钨钼产品加工和液压件制造三个方面,目

前液压力接近完全剥离。而在输配电方面,公司则加强了一系列的投资,今年4月公司以人民币760万元受让天津市互感器厂持有的天津组泰克52.59%的股份,8月,与特变电工股份公司同时对天津市特变电工变压器有限公司增加投资,持股比例不变。

张文利表示,公司致力于加强输配电产业的投资面临两个优势,一是作为公司的实际控制人,天津机电控股集团集团在输配电业务方面具有相应资源,另一方面输配电市场相对广阔。

■股改直通车

东航集团提出股改动议
东方航空今起停牌

□本报记者 岳敬飞

今日,东方航空公布了一则《关于股权分置改革的提示性公告》。

公告显示,根据相关文件的规定,东方航空A股市场唯一非流通股股东中国东方航空集团公司提出了股权分置改革动议,公司董事会已委托保荐机构就股权分置改革方案的技术可行性和召开A股

市场相关股东会议的时间安排,征求上海证券交易所的意见。经与上海证券交易所商定,现就有关事项公告如下:公司A股股票自本公告发布之日起开始停牌。公司将于2006年11月24日前公告关于A股市场相关股东会议通知,披露股权分置改革相关文件。如不能如期披露,公司将于11月24日刊登公告取消本次股改动议,并于下一交易日复牌。

徐工科技
股改对价10获3.1股

□本报记者 吴耘

徐工科技今日公布了公司股权分置改革方案:公司所有非流通股股东向全体流通股股东按每10股流通股支付3.1股。

据悉,徐工科技本次股改对价方案是在着眼于企业可持续发展,着眼于保障流通股股东利益的前提下作出的。公司在兼顾国有股东和社会流通股利益的同时,征得有关部门同意,才慎重地形成了公司的股权分置改革方案。

根据方案,此次股改对价全部由非流通股股东支付,公司的资产、负债、所有者权益、总股本、净利润等财务指标均不会发

生变化。方案实施后,社会公众股比例将由39.19%上升到51.34%;公司控股股东徐工机械持有的非流通股比例则由35.53%减少到27.43%。公司本次的股改方案充分体现了非流通股股东对流通股股东权益的尊重和诚意。实施股权分置改革同样对徐工股份的未来发展至为关键,早日完成股改将更有利于股东各方形成共同的价值取向。

目前,随着徐工科技生产规模的不断扩大和产品科技含量的不断提高,其产品的市场占有率不断提高。同时,公司在东南亚、中东、非洲、南北美等产品出口市场也已经形成,竞争优势十分突出。

S*ST 棱光
股改方案维持不变

□本报记者 岳敬飞

今日,S*ST 棱光公布了《关于股权分置改革方案股东沟通与协商结果公告》。公告显示,经过充分沟通,S*ST 棱光股改方案及非流通股股东作出的承诺维持不变。分析人士指出,此举意味着,上海建材集团通过股改重组S*ST 棱光几乎已成定局。

根据S*ST 棱光的股改方案,建材集团以对公司豁免1.5亿元债务及将上海洋山港基混凝土有限公司49%股权、上海浦龙砼制品有限公司50%股权和上海阿姆斯特建筑制品有限公司20%股权(评估作价1.11亿元)无偿划入给公司作为股改的对价。股改完成后,可使公司每股净资产增加1.724元,按照公司暂停上市停牌前一年平均收盘价1.41元折算,相当于流通股股东每10股获送12.23股(以上测算未考虑税收)。

截至S*ST 棱光股改说明书签署之日,公司非流通股发起人股东福州飞越集团因所持股份处于司法冻结状态,其处分权受到限制,尚未决定是否参加本次股改明确表态意见。建材集团承诺,为了使S*ST 棱光股改得以顺利实施,建材集团将先行代其支付对价,建材集团保留向其进行追索的权利,被代付对价的非流通股股东在办理其持有的非流通股股份上市流通时,应先征得建材集团的同意。

非流通股股东无锡新江南实业股份有限公司同意向建材集团支付其所持有S*ST 棱光股份的21.14%,即652157股股份,占总股本的0.43%。

中国纺织机械股份有限公司、上海嘉宝股份有限公司、申银万国证券股份有限公司等60家公募基金人股股东不需要对价安排,在股改程序实施完毕后,其所持有非流通股股份在禁售期满后即可获得流通权。

轻纺城
股改对价10送0.48股

□本报记者 岳敬飞

光大证券原拟借壳的轻纺城今日公告了股改方案:非流通股共向流通股支付对价合计相当于每10股流通股获得0.482717股。

公告称,公司本次股权分置改革拟采用股权转让、债务重组及公积金转增股本的方式进行。公司拟以转让所属舒美特股权、债务重组、以资抵债等措施剥离不良资产,改善公司资产质量、提高盈利能力,促进公司可持续发展。精功集团在债务重组中实际支付了8143.61万元(其中,以精功房产100%股权按评估值作价7079.98万元,另1063.63万元以现金方式支付),作为本次股权分置改革精功控股和浙江永利的对价安排,以2006年11月3日收盘价5.47元/股计算,相当于每10股流通股获得0.40036股;同时,以2006年6月30日总股本为基准,向全体股东用公积金按每10股转增2.8股,非流通股浙江浙省财务开发公司、绍兴县柯桥虹建村、宁波经济技术开发区太洲贸易公司、上海博达福微技术有限公司用所转增股份中的2658963股作为对价支付给流通股股东,即向流通股股东每10股转增2.905417

股,相当于每10股流通股获得0.082357股。

此外,轻纺城的股改方案中,还包括“追送对价安排”:公司预测2007年净利润(以经审计的轻纺城标准无保留意见审计报告的数据为基准,以下同)不低于8000万元,2008年净利润不低于12000万元(因2007年1月1日起上市公司执行新的企业会计准则,2007年及2008年净利润均以扣除少数股东损益后的净利润计算)。如果轻纺城未能完成业绩目标或当年财务报告被出具了其他审计意见,则精功集团向流通股股东支付不超过10000万元的现金对价,即:如果2007年度不能实现承诺的业绩目标或当年财务报告被出具了其他审计意见,则在2007年年报公告后的30个交易日内精功集团直接向年报公告前一个交易日登记在册的无限售条件的流通股股东(不含目前的所有非流通股东)支付5000万元,如果2008年度不能实现承诺的业绩目标或当年财务报告被出具了其他审计意见,则在2008年年报公告后的30个交易日内精功集团直接向年报公告前一个交易日登记在册的无限售条件的流通股股东(不含目前的所有流通股东)支付5000万元。