

宜化集团介入“友缘系”无缘双环科技

□本报记者 田露

自S*ST数码11月上旬确认其董事长钟小剑因涉嫌非法吸收公众存款罪被青海省公安厅逮捕之后,“友缘系”入主双环科技是否还能成行就打上了问号。今日,双环科技一则公告虽无一字提及钟小剑及“友缘系”相关公司,但湖北宜化集团拟增资控股双环集团的消息却无疑意味着“友缘系”希望的破灭。

双环科技今日发布的是实际

控制人拟变更的提示性公告。公告称,公司近日接双环集团的通知书,获悉湖北宜化集团有限责任公司拟通过增资和接受国有股权转让方式进入双环集团成为其控股股东。根据湖北省国资委有关批复,双环集团股权结构调整后,宜化集团将实际持有其51.2%的股权,另外接受托管其18%的股权,实际持有或控制的股权为双环集团总股权的69.2%,由此导致双环科技实际控制人可能发生变更。

双环科技2005年报披露,其控股股东为湖北双环化工集团有限公司,实际控制人为湖北省国资委。实际上,2005年5月20日,湖北省国资委已与深圳市友缘控股有限公司签订了股权转让协议,拟将双环集团70%股权转让给后者,此举意味着友缘控股将入主双环科技。2005年8月和10月,双环科技又相继发布了收购报告书摘要和股东持股变动报告书。根据这些公开披露的信息,友缘控股

收购双环集团70%国有股权的价格为2亿元,其中,为保证双环集团改制和职工安置的顺利进行,友缘控股在已支付5000万元保证金的基础上,并将2000万元的转让价款一次性付给至相关指定账户。

同时,友缘控股须在双环科技股权分置改革方案实施的股权登记日后的第一个交易日之后的七个工作日内,再将剩余价款一次性付给至省国资委指定账户。超过60日未支付股权转让价款,省国资委有权解除合同。

然而,2006年3月,S*ST数码开始传出钟小剑因昆仑证券托管清算事宜正在接受相关部门调查,公司与其失去联系的消息。而钟小剑正是前来收购双环集团的深圳市友缘控股有限公司的实际控制人。此后,双环集团股权转让进展如何,相关公司的公开信息披露中仿佛也没了下文。不过,在此过程中,双环科技的股改已经完成,同时,11月上旬,S*ST数码又发布公告,确认董事长钟小剑

被青海省公安厅逮捕。这一事项无疑让人们再度对双环科技的去向多了关心。

今日双环科技的公告可以说,预示了相关事项进展的明朗化。根据资料,拟入主双环集团的湖北宜化集团为湖北省国资委下属的国有独资公司,成立于1995年,注册资本为20500万元,经营范围为化肥、化工产品制造、销售以及化工设备制造火力发电等。目前,其还是另一家深市公司湖北宜化的控股股东。

■ 消息直递

广州国光兔宝宝部分限售股份解禁

□本报记者 田露

广州国光与兔宝宝两家深市公司今日发布公司限售股份上市流通的提示性公告。广州国光此次解除限售股份的总数为1376.96万股,占限售股份总数的14.32%,占无限售条件股份总数的21.57%和公司股份总数的8.6%。公司表示,共有四家股东持有这些限售股份,这部分股份的可上市流通日为2006年11月27日。

兔宝宝则披露,根据股改承诺,本次限售股份可上市流通股份数量为991.744万股,占限售股份总数的14.9%,无限售条件股份总数的17.89%和公司股份总数的8.13%;但因有两名股份持有人为公司董事、高管,其所持股份以“高管股份”的形式锁定,所以本次限售股份实际可上市流通数量为429.312万股。可上市流通日为2006年11月24日。

中原高速融资百亿建高速

□本报记者 初一

中原高速今发布公告称,根据公司投资建设郑州至石人山高速公路、郑州至漯河高速公路改扩建工程以及永亳淮高速公路商丘段项目资金需要,拟进行总额为107.75亿元人民币的结构化融资。

107.75亿元人民币贷款额度(其中项目贷款额度92.75亿元,流动资金贷款额度15亿元);项目贷款期限自首次提款日起20年,流动资金贷款期限自首次提款日起3年;贷款利率适用央行公布的对应期限贷款年利率基准利率上浮10%,并实行一年一定。为降低融资成本,公司还将与新时代信托投资公司签署信托贷款协议,信托贷款总金额为人民币40亿元。公司将部分高速公路收费权作为银团贷款质押。

S*ST合金被拍股权完成回转

□本报记者 田露

S*ST合金今日发布提示性公告称,原由公司第五大股东中企资产托管经营有限公司持有的公司2292.62万股股份,因司法拍卖而被四家法人单位拍得,但日前根据国务院及最高人民法院于新疆德隆资产处置的有关精神,最高人民法院发函要求济南中院对该部分股权进行回转处理。济南中院已经做出民事裁定书,要求对该部分股权恢复原状,并将民事裁定书及协助执行通知书送达中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司。近日,公司接到通知,登记结算公司已完成该部分股权的回转,并继续冻结。现公司第五大股东仍为中企资产托管经营有限公司,持有公司股份仍为2292.62万股,占总股本的5.95%。

分股权由四家法人单位拍得,并已于2006年10月完成股权过户手续。但根据国务院及最高人民法院于新疆德隆资产处置的有关精神,最高人民法院发函要求济南中院对该部分股权进行回转处理。济南中院已经做出民事裁定书,要求对该部分股权恢复原状,并将民事裁定书及协助执行通知书送达中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司。近日,公司接到通知,登记结算公司已完成该部分股权的回转,并继续冻结。现公司第五大股东仍为中企资产托管经营有限公司,持有公司股份仍为2292.62万股,占总股本的5.95%。

芜湖港变更募资投向

□本报记者 初一

原募集投资项目“芜湖港西江汽车滚装码头”受阻,芜湖港拟将募资改投朱家桥集装箱码头一期工程项目。据了解,这一项目建设规模为年通过能力10万标箱,总投资19620万元,投资回收期为8.52年,计划今年内开工,工期为一年,现已基本完成项目建设前期准备工作。芜湖港将变更募集资金8201.93万元,投资资金缺口为11418万元,由企业自筹和银行贷款等方式解决。

头,因此,芜湖港西江汽车滚装码头由于规划的调整而无法按计划实施。

芜湖港为此变更募资方向,改投芜湖港朱家桥集装箱码头一期工程项目。据了解,这一项目建设规模为年通过能力10万标箱,总投资19620万元,投资回收期为8.52年,计划今年内开工,工期为一年,现已基本完成项目建设前期准备工作。芜湖港将变更募集资金8201.93万元,投资资金缺口为11418万元,由企业自筹和银行贷款等方式解决。

弘业股份揽下造船合同

□本报记者 初一

弘业股份今公告称,公司11月20日与国内一造船厂作为共同卖方,与国外一船东公司签订了两艘散货船建造合同,合同总金额5248万美元,2008年12月30日交付船只。

作为外贸企业,弘业股份主要负责联合签订外销合同,向银行申请开具卖方退款保函,监控船只建造质量和进度。该公司表示,利用自身银行信用资源从事该类业务,可以有效地调整出口商品结构,建立新的利润增长点。

为减亏使出权宜之计

*ST金杯出让华晨金杯9.9%股权



徐汇资料图

□本报记者 初一

*ST金杯日前决定以2.45亿元的价格出让华晨金杯9.9%的股权。对已连续两年亏损的*ST金杯来说,此举既可减亏,转让股权所得亦可补充短缺的流动资金。

据*ST金杯今天刊登的公告,该公司董事会已审议通过转让所持沈阳华晨金杯汽车有限公司9.9%股权的议案,拟将该部分股权转让给非关联方大连华夏北方投资有限公司,具体价格以资产评估报告为基础,由双方协商确定为2.45亿元。转让价款将分期支付,在协议签订之日起3日内股权转让受让方支付保证金1000万元,在协议签订后的15个工作日内再支付1.7亿元,其余6500万元在股权转让获得批准后的3个月内一次性支付完毕。

*ST金杯原持有华晨金杯49%股权,此次股权转让完成后,公司持有华晨金杯股权将减至39.1%,华晨金杯另51%股权由华晨中国汽车控股有限公司持有,该股东已承诺放弃上述9.9%股权的优先购买权。

华晨金杯以生产轻型客车和轿车为主,主要产品包括华晨狮牌轻型客车、图瑞斯轻型客车以及中华、尊驰轿车。*ST金杯以权益法核算的对华晨金杯的股权投资,一直是公司的主要亏损源。2004年度华晨金杯亏损43208万元,*ST金杯亏损38537万元。2005年度*ST金杯投资亏损达到47619万元,同比增亏24174万元,主要原因就是华晨金杯整体销售形势不佳,其经营亏损直接导致*ST金杯投资损失增加。今年上半年,*ST金杯亏损

13271万元,对华晨金杯的投资亏损就有13775万元之巨。*ST金杯2006年三季报表示,报告期内,在油价和原材料价格上涨的影响下,虽然公司主营业务持续增长,但因公司对外投资投资企业华晨金杯持续亏损,公司流动资金短缺,致使公司利润持续下滑,经营出现负增长。

需要指出的是,转让华晨金杯9.9%股权只能减亏而已,如何彻底扭转亏损的局面,仍是摆在*ST金杯面前的一道难题。

退市关口深圳创投接手 S*ST龙昌

□本报记者 初一

在退市前夜,S*ST龙昌的前三名大股东悄然发生变更。

S*ST龙昌今日发布公告称,经与岳华会计师事务所力协商,公司仍不能在2006年11月20日这一规定期限前公布2005年年度报告,上海证券交易所将于近期决定公司是否退市事宜。

与此同时,S*ST龙昌第一大股东已经易人。西安飞天科工贸集团有限公司原持有S*ST龙昌社会法人股77635584股,占总股本的27%,为第一大股东。因深圳创新投资集团有限公司与S*ST龙昌、中实恒业投资有限公司、西安飞天科工贸集团有限责任公司一案,深圳市中级人民法院作出的民事判决书已经发生法律效力,依照裁定结果,西安飞天科工贸集团有限责任公司持有的S*ST龙昌社会法人股43180880股将作价人民币24594969.6元交付深圳创新投资集团有限公司抵偿债务。根据

有关规定,深圳创新投资集团有限公司向中国证券登记结算有限责任公司上海分公司提出申请,办理了43180880股股份非交易过户更名手续。

此次股权变更后,深圳创新投资集团有限公司持有S*ST龙昌43180880股股份,占总股本15.02%,成为公司第二大股东。S*ST龙昌原第二大股东中国石化天然气管道局则持股15.8%,跃居第一大股东,而西安飞天科工贸集团有限责任公司剩余股份占总股本的

11.98%,退居第三大股东。

资料显示,深圳市创新投资集团是以资本为主要联结纽带的大型投资企业集团,成立于2002年10月。集团核心企业深圳市创新投资集团有限公司的前身为深圳市政府于1999年8月26日发起设立的深圳市创新科技投资有限公司,其经营范围包括创业投资业务及与创业投资相关的衍生业务,如并购、财务顾问、融资服务、金融担保、产权交易、不良资产处置、资产重组等。

中海(海南)海盛船务股份有限公司(乙方)与上海石化投资发展有限公司(甲方)于日前签订《上海市产权交易合同》[上海金海船务贸易有限公司(注册资本人民币6000万元)20%股权],甲方将所持有的上海金海20%股权有偿转让给乙方,上述股权的转让价格为人民币2330.5万元。本次收购完成后,公司将持有上海金海100%的股权。

点评:中海(海南)海盛船务股份有限公司目前主营业务港口为主的远洋国际航线运输、国际海运,国内沿海及长江中下游各港间货物运输,水路运输服务等,公司2005年每股收益为0.35元,今年前三季度为0.20元。此次公司通过股权转让从而持有上海金海100%的股权后,不但能使上海金海运力规模得到提升,而且还为公司健康可持续发展打下良好的基础,增加公司竞争能力。

雪莱特承认正与上海大众接触

□本报记者 田露

雪莱特今日发布澄清公告,就有证券公司近日研究报告中涉及到的公司相关内容作出说明。值得注意的是,公司在公告中确认,目前正在和上海大众等整车厂进行接触。

据悉,该研究报告中提到,“预计2007年中旬公司产品将会在两到三家大型的整车厂的新车型中进行标配”和“公司新购入的两条新型生产线(每条生产线的产能为60万)将于2007年11月投产”。

对此,雪莱特今日作出几点声明。其中包括:公司目前正在和上海大众等整车厂进行接触,已

提供样品给对方测试,从测试、路试到最后选用,具有不确定性;此外,还提到公司今年下半年已订HID汽车灯新型生产线一条,年生产能力为60万只,预计2007年4月份到货安装调试。

雪莱特是今年才上市的中小板公司,根据相关公开资料,其主营业务是生产销售节能灯、车用氙气金卤灯、紫外线杀菌灯及其他特种光源和配套电子镇流器。公司曾表示,其主要产品是国家产业政策和能源政策鼓励发展的领域,随着全球能源节约要求的日益提高,公司将面临难得的发展机遇,并称其自主创新能力和研发能力在行业中居于领先水平。



天奇股份董事买入1000股公司股票

□本报记者 田露

天奇股份今日披露,2006年11月21日,公司董事王宏通过深圳证券交易所系统买入公司股票1000股,平均买入价9.4元。截至当日收盘,其合计持有公司股票1000股,占公司总股份的0.001%。上述股票已由中国证券登记结算有限公司深圳分公司锁定。

南玻取消24日股东大会

□本报记者 田露

南玻今日发布公告表示,公司原定于2006年11月24日召开2006年第三次临时股东大会,由于会计师事务所尚未完成相关审计工作,故无法按时。由此公司董事会决定取消该次股东大会。

■ 公告点评

天威保变称天威英利完成增资扩股

保定天威保变电气股份有限公司参股子公司保定天威英利新能源有限公司现已完成增资扩股的工商变更的手续,该公司注册资本为23094万元人民币,其中公司持有其46.02%的股权。

点评:保定天威保变电气股份有限公司主营变压器、互感器、电抗器等输变电设备及辅助设备、零部件的制造与销售;输变电专用设备的生产与销售,公司2005年每股收益为0.31元,而今年前三季度达到了0.38元。目前,保定天威英利新能源有限公司地处保定国家高新区,是中国规模最大的太阳能电池生产企业之一。此次天威保变电气参股的保定天威英利新能源完成增资扩股后,将使公司拥有更加完整的产业链,并加大公司的规模效益优势,使公司未来利润得到可靠保障。

中海海盛受让船务公司股权提升运力

中海(海南)海盛船务股份有限公司(乙方)与上海石化投资发展有限公司(甲方)于日前签订《上海市产权交易合同》[上海金海船务贸易有限公司(注册资本人民币6000万元)20%股权],甲方将所持有的上海金海20%股权有偿转让给乙方,上述股权的转让价格为人民币2330.5万元。本次收购完成后,公司将持有上海金海100%的股权。

点评:中海(海南)海盛船务股份有限公司目前主营业务港口为主的远洋国际航线运输、国际海运,国内沿海及长江中下游各港间货物运输,水路运输服务等,公司2005年每股收益为0.35元,今年前三季度为0.20元。此次公司通过股权转让从而持有上海金海100%的股权后,不但能使上海金海运力规模得到提升,而且还为公司健康可持续发展打下良好的基础,增加公司竞争能力。

华东医药子公司获所得税优惠

华东医药控股子公司杭州中美华东制药有限公司于日前收到杭州市国家税务局开发区分局《关于杭州中美华东制药有限公司式用企业所得税率的批复》,文件批复,对中美华东从2006年度起,减按15%的税率缴纳企业所得税,地方所得税税率2.4%不变。因此2006年中美华东企业所得税实际税率由26.4%下降为17.4%。

点评:华东医药股份有限公司目前主营业务为药品的生产及经营,公司2005年每股收益为0.177元,今年前三季度为0.133元。此次公司控股的中美华东企业所得税实际税率下降后,预计今年中美华东将会减少税收支出1360万元左右,这会使公司成本下降,并增加公司今后的竞争优势,为广大股东带来更好的回报。(上海证券研发中心 张军)