

# 150亿投入长江水道 上市公司有望“借水生财”

“十一·五”期间,交通部将安排150亿元资金,进一步加大长江水运基础设施建设的投资力度,重点进行航道治理、港口建设、船型标准化、三峡过坝运输扩能、水运保障及干支联动六大建设工程。

长江内河交通运输领域上市公司主要包括上港集团、重庆港九、芜湖港、南京港四家港口公司,以及长江水运为主的长航凤凰。分析人士认为,长江黄金水道建设无疑将对这些上市公司带来长期利好。

□本报记者 袁小可

## 六大工程建设黄金水道

“十一·五”期间,交通部将安排150亿元资金,进一步加大长江水运基础设施建设的投资力度,重点进行航道治理、港口建设、船型标准化、三峡过坝运输扩能、水运保障及干支联动六大建设工程。

交通部部长李盛霖21日在南京举行的七省二市长江水运发展协调领导小组第一次会议上介绍说,这六大工程如下:

一是交通部将加快长江干线航道建设步伐,结合水利河势控制工程,实施一批航道整治及控导工程,提高航道尺度,扩大航道通过能力,改善通航条件;二是交通部、沿江各省市将合力加强重要支流航道建设,促进干支联动发展;三是继续采用多种渠道,加快推进长江干线船型标准化工作,实施长江干线渡口、渡船标准化改造工程,提高渡船安全性能;四是研究并实施三峡坝区长期翻坝方案,推动建立长期翻坝运输体系。支持湖北省建设较高等级的翻坝公路,形成“水—陆”翻坝转运格局;五是交通部将加快长江干线水运保障基础设施建设步伐,提升支持保障能力;六是继续推进上海国际航运中心和长江干线区域性枢纽港口建设,逐步完善集装箱、铁矿石、煤炭、汽车滚装、石油及液体化工品等五大运输体系。

## 确定干线港口发展重点

交通部确定了“十一·五”期间长江干线港口发展的总体思路和建设的重点。

交通部副部长徐祖远沿江七省二市长江水运发展协调领导小组第一次会议新闻发布会上介绍说,根据交通部的规划,今后将继续推进上海国际航运中心建设,加快建设具有区域性枢纽作用的主要港口,

进一步拓展港口功能,实现港口结构升级,提升港口服务能力和水平。逐步完善上海国际航运中心为核心的集装箱运输体系,铁矿石江海转运体系,煤炭专业化运输体系,汽车滚装运输体系和石油及液体化工品江海运输体系。

他表示,重点主要是推进长江干线南通、苏州、镇江、南京、马鞍山、芜湖、安庆、九江、黄石、武汉、岳阳、荆州、宜昌、重庆、泸州等主要港口以及水富等地方重要港口建设。

他说,交通部将支持推进上海国际航运中心建设,“十一·五”将加快洋山深水港建设,加快建设具有区域性枢纽作用的江苏、浙江两翼的主要港口,逐步完善上海国际航运中心为核心的,以长江干线为支撑的集装箱运输体系。

## 相关上市公司面临利好

据了解,长江内河交通运输领域上市公司主要包括上港集团、重庆港九、芜湖港、南京港四家港口公司,以及长江水运为主的长航凤凰。光大证券研究员曹艳飞表示,长江水运投资是一个长期的过程,需要腹地经济的发展,但总体而言,对上述上市公司无疑将带来长期利好。

“建设长江黄金水道和长江三角洲高等级航道网,推进江海联运”的提出,上港集团将有望最先受益。长江证券研究员纪云涛表示,上港集团利用长江水系便利的航运条件,拓展了广大的间接腹地,随着长江沿岸航运和陆路交通设施的不断完善,在这些地区生成的集装箱进出口大多会经上海港中转。

按照规划,到“十一·五”期末,长江干线航道条件将明显改善,5万吨级海船乘潮直达南京,三峡库区万吨级船队可直达重庆。纪云涛表示,航道条件整治后,港口公司面临的运输瓶颈将



长江黄金水道建设进入了重要的黄金发展机遇期 资料图

得以打开,南京港与重庆港九的船舶运输能力提升明显。

重庆港九是西部集装箱第一枢纽港,在三峡库区整体完全蓄水和通航后,能够直抵重庆港的万吨船队将为公司带来巨大商机,同时公司拥有西南地区内河目前唯一的对外贸易口岸,承担着重庆外贸集装箱90%的中转运输任务,港口与成渝、川黔、襄渝三条铁路干线和九条国道及二条高速公路网相连,优势将越发明显。

南京港是万吨级海轮进入长江后能靠泊的最远的港口,公司具备比其他竞争港口更优越的集疏运条件,直达海船吨位提升后,南京港江海换装、水陆中转枢纽港定位将更突出。

目前,长江水运承担了沿江企业生产所需80%的铁矿石、72%的原油、83%的电煤运输,预计到2010年,长江干线水运量将达到13亿吨,这对于国内最大的内河航运公司长航凤凰而言,市场潜力巨大。近期,长航集团成为公司第一大股东,并将其拥有的最大核心业务资产干散货运输资产全部置入长航凤凰,资产置换完成后,长航凤凰主营业务将转为长江、中国沿海、江海直达干散货运输业务,重组后公司将成为中国内河及江海联运最大的散货运输企业。

## ■ 新闻背景

### 长江黄金水道 迎来开发黄金期

长江全长6300多公里,是我国第一、世界第三大河,干流流经七省二市。长江水运运量已经超过了美国的密西西比河和欧洲的莱茵河,成为目前世界上内河运输最繁忙、运量最大的通航河流。建设长江黄金水道和长江三角洲高等级航道网,推进江海联运,已列入我国国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要。长江黄金水道建设进入了重要的黄金发展机遇期。

2005年11月28日,长江沿江七省二市和交通部共同召开了“合力建设黄金水道,促进长江经济发展”座谈会,明确了长江水运发展的总体目标。一年来,长江黄金水道建设得到了国家的高度重视。《国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要》明确要求“积极发展水路运输,提高内河通航条件,建设长江黄金水道和长江三角洲高等级航道网,推进江海联运”。内河水运纳入了国家重点鼓励发展产业目录。《国务院关于加强节能工作的决定》中,也要求积极推进节能型综合交通运输体系建设,加快发展内河运输。

沿江各省市更加突出长江水运在经济社会发展中的战略地位。上海市明确了以国际航运中心为龙头的水运建设目标;江苏省将港口和航道建设目标列入本省“十一·五”规划纲要;安徽省明确提出了充分发挥长江黄金水道的作用,建设“皖江经济带”的战略目标;湖北省提出了水运振兴工程,加快建设干支直达、通江达海的航运体系;重庆市加快了“以水强市”发展战略的实施;云南省把加快水运建设作为老少边穷地区人民脱贫致富和社会主义新农村建设的重要举措。

沿江经济的协调发展,为长江水运新一轮发展创造了条件。长江沿江七省二市资源丰富、产业密集,集聚了我国41%以上的经济总量。其中,钢铁产量占全国的36%,石化产量占28%,汽车产量占47%,火电装机容量占16%。目前,长江水运承担了沿江企业生产所需80%的铁矿石、72%的原油、83%的电煤运输。预计到2010年,长江干线水运量将达到13亿吨,其中,外贸运输量将达到4.5亿吨。能源、原材料、集装箱、汽车滚装和大件货物等运输量越来越大,这些货物更适宜水路运输,尤其是沿江外向经济的发展对外贸的依存度越来越高,外贸物资运输需求越来越大,更能发挥长江水运通江达海的优势。

(新华社)

## ■ 相关新闻

### 长江水运货运量今年有望达9.9亿吨

交通部部长李盛霖说,长江水运货物运输量今年有望达到9.9亿吨,周销量将达3099万吨公里,港口集装箱吞吐量有望达到634万标准箱,江海直达运量约5.5亿吨。与去年相比,以上四项指标分别增长了15.1%、

20.6%、23.6%和9.0%。

他介绍,预计今年长江建设完成投资155亿元。在下游,长江口三期工程已于今年9月30日开工建设,东流水道整治基本完工,实施了太子矶炸礁工程;在中游,基本完成了陆溪口、罗湖

洲航道整治工程,正在实施马家嘴、嘉鱼——燕子窝航道整治;在上游,完成了三峡库区156米蓄水尾炸礁工程和泸渝段航道整治工程。同时加快了长江干线海事、通信、公安等支持保障系统建设。(新华社)

### 长江水道建设确定五大原则

交通部与沿江七省二市共同制订了《“十一·五”期长江黄金水道建设总体推进方案》,确定了五大原则,指导“十一·五”的长江黄金水道建设工作。

李盛霖指出,长江开发一要坚持协调发展、整体推进的原则。要以科学发展统领长江水运发展全局,优先发展国家高等级航道中运量需求大的航段,以及主要港口的集疏

运通道和具有一定经济开发价值的重要支流航道,重点推进对中西部区域产业布局影响大和腹地经济活跃的港口群建设,整体推进长江水运发展。

二要坚持共同建设、共同发展的原则。要充分发挥中央和地方两个积极性,加大对跨地区航道建设的协调力度,对接好水运设施建设标准和建设时间,争取同步建成,充分发挥整条航道

和航道网的航运功能。

三要坚持综合利用、联合开发的原则,积极主动与有关涉及水资源利用的部门联合开发。

四要坚持政府主导、多方参与的原则。

五要坚持统筹安排、动态管理的原则。强化目标管理,建立科学的考核制度,加强项目动态管理,确保建设目标实现。(新华社)

# 华尔街的策略大师 安迪·凯斯勒

## 2006 中国报告会 12月2日

# — 上海 大智慧

主办单位:万国股市测评、上海大智慧、证券市场红周刊  
承办单位:万国股市测评、上海大智慧、上海证券报  
特约海外媒介支持:英国金融时报、FT中文网  
媒介支持:第一财经、信息早报、中计在线  
特别支持:中国财经传媒人联盟  
大会主站:www.gw.com.cn/index.html  
会议地址:上海国际会议中心5楼 长江厅  
上海浦东滨江大道2727号

# 票务热线:021-58790909