

伊朗“核弹扳机”触痛美国中东神经

据半岛电视台20日报道，伊朗已邀请伊拉克和叙利亚两国总统于本周末在德黑兰举行会谈，重点商讨如何改善伊拉克国内局势等问题。据美国《纽约客》和以色列《耶路撒冷邮报》20日报道，以色列特工日前向美国白宫递交了一份情报称，伊朗已经成功研发试验了核弹引爆装置。

地区影响和核武器是美国在中东地区最敏感的两根神经。伊朗的最新举动正好触痛美国的这两根神经。这使得外界担心，布什政府可能会加速对伊朗采取超强硬措施，并影响其对中东地区政策的调整。



▶▶ 情报

伊朗成功研发核弹引爆装置

据美国《纽约客》和以色列《耶路撒冷邮报》20日报道，以色列特工日前向美国白宫递交了一份情报称，伊朗已经成功研发试验了核弹引爆装置，也就是说伊朗现在拥有了“核弹扳机”。

《纽约客》记者西蒙·M·哈什引述五角大楼高级文官的话称，6个月来，以色列和美国的间谍机构一直秘密支持“库尔德斯坦自由生活党”越境潜入伊朗的绝密行动。该行动的宗旨是“通过新的方式向伊朗政府施压，最终压垮内贾德政权”。

在美国的指使下，以色列特工负责为“库尔德斯坦自由生活党”成员提供各种装备与配套的训练。作为回

▶▶ 会议

伊拉克总统未与美招呼应约

巧合的是，在美国、以色列媒体齐聚伊朗“核弹扳机”的同时，伊朗政府拉伊拉克和叙利亚的行动让美国人“非常不爽”。

伊拉克总统塔拉巴尼“不打招呼”即将访问德黑兰的决定让白宫大感不快。伊朗总统内贾德的发言人21日证实，早在数周前，伊朗政府就开始运作邀请塔拉巴尼月底访问德黑兰，改善两伊关系的事，现在终于有了结果——塔拉巴尼将于本周末访问德黑兰。

伊拉克什叶派组织高官雷达·贾瓦德马上证实，德黑兰确实邀请塔拉巴尼前往伊朗访问，而塔拉巴尼的一位好朋友也向美联社证实说，塔拉巴尼已经接受了邀请，将于本周六飞抵德黑兰。稍后，塔拉巴尼的办公室发表声明证实，塔拉巴尼将于本周末访问德黑兰。

引人关注的是，叙利亚外长21日抵达巴格达，与伊拉克外长举行会面，并于当天正式恢复四分之一世纪前严重受损的外交关系。对此，伊拉克总理马利基表示，两个接壤的邻国修好“符合双方的利益”，并不会有引起美国的反感。

▶▶ 影响

美政府可能调整对两伊政策

对于伊朗的最新举动，美国毫不掩饰其“担忧”。长期以来，美国一直把伊朗和叙利亚列为支持恐怖主义的国家，并称这两个伊拉克邻国任凭恐怖分子通过其边界进入伊拉克，与驻伊美军和伊拉克政府军作战并从事恐怖活动。

美国国务院对两伊修好“充满狐疑”，美国国务院副发言人汤姆·凯西表示：“两伊最高层会不会面取决于他们，是他们的决定。我们之前也看到两伊最高层会面有助于平息伊拉克境内的暴力，可伊朗在声明之后从来没有行动。”

至于叙利亚外长访问伊拉克一事，凯西认为：“叙利亚也说他们改善与伊拉克关系有助于减少暴力，但我们要听其言观其行。我们当然愿意看到叙利亚采取行动，阻止外国武装人员经由叙利亚进入伊拉克，并且拒绝萨达姆时代的政权人物在那里被庇护。”

不过，伊朗的最新举措可能会对布什政府调整伊拉克政策产生

(邱晴川 成汉平)

“猎杀”美航母 日潜艇莫名撞货轮

没有造成人员伤亡，日防卫厅成立调查组，调查出事原因

11月21日，一艘正在参加“猎杀”美航母演习的日本海上自卫队潜艇“朝潮”号在宫崎县油津港附近海域与一艘巴拿马籍货轮发生碰撞，虽说没有造成人员伤亡，但引起了各方高度关切。

“朝潮”号潜艇是日本“春潮”级的改进型，于1992年开始建造，1997年服役。它艇长增加了1米，水面和水下排水量增大了100吨，主要作战使命是反潜和攻击大型水面舰艇，其性能优越，尤其在“搜索和攻击能力”上。那么，如此先进的潜艇为何撞上货轮？

巴拿马货轮撞凹日本潜艇

据日本防卫厅不愿意透露姓名的发言人21日称，日本海上自卫队一艘潜艇在九州岛南端宫崎县油津港附近海域参加演习时与一艘排水量为4000吨的巴拿马籍货轮相撞，幸而没有造成人员伤亡。

据这位发言人介绍，撞上货轮的是日本海上自卫队的“朝潮”号潜艇，“朝潮”号当时正在操演上浮科目，结果与正好驶经该水域的货轮发生“剧烈碰撞”。幸运的是，船上75名官兵无人受伤。“朝潮”号随即向演习指挥部发出紧急通告，请求立即返航。指挥所随即派出潜艇救援舰和救援直升机赶赴出事海域，并向共同操演的美国海军发出情况通报，恳请驻横须贺的美海军第7舰队潜艇救援舰做好出航准备，“以防万一”。“朝潮”号最终平安返回母港，初步检查的结果是：



日本潜艇 资料图

艇舱有一巨大的凹痕，显然是外力撞击所致。

目前，日本防卫厅已经责令海上自卫队成立事故调查小组，对撞击的原因展开彻查，相关责任落实到人。日本首相安倍晋三也在第一时间接到这一事件的报告，并且要求在“朝潮”号返航途中全程监视，以防“朝潮”号发生更大不测。

被撞的货轮经查系巴拿马籍的“斯普林奥斯特”号。该轮排水量为4000吨，事发时正从日本驶往中国途中。据日本海保厅发言人核实，“斯普林奥斯特”号货轮上有17名船员——16名菲律宾人和1名韩国人，他们在事件中也没有受伤，但货轮船体有多大损伤尚无法确定。

新闻链接

西方国家反对援助伊核反应堆

国际原子能机构理事会中的欧盟和美国代表20日在理事会技术委员会会议上表示，反对向伊朗阿拉克重水反应堆提供技术援助。

欧盟现任轮值主席国芬兰的代表在会议上说，国际原子能机构不能向一个将来可能生产出核材料钚并导致核扩散的重水反应堆提供技术援助，因为这与机构理事会和联合国安理会的有关决议均不相符。

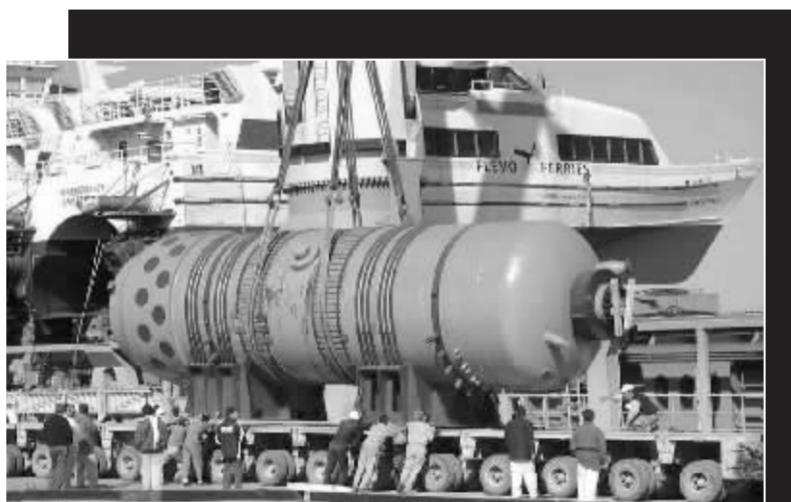
一周前，伊朗就其民用核计划向国际原子能机构提出8个技术援助申请项目，其中包括阿拉克重水反应堆项目。为此，国际原子能机构理事会将于20日开始举行为期3天的技术委员会议，讨论这一问题。

据透露，因部分西方国家认为阿拉克重水反应堆项目建成后生产出的核材料钚可用来制造核武器，因此，除阿拉克项目外，只有其他7项援助申请有望获得批准。

伊朗方面就此强调，阿拉克重水反应堆项目是完全用于和平目的的，西方国家反对就此项目提供援助是将技术援助问题政治化。即使伊朗的申请被拒绝，也不意味着伊朗将停止阿拉克重水反应堆项目的建设。

由于在国际原子能机构理事会中存在着西方国家与发展中国家之间难以调和的分歧，且拒绝伊朗的申请没有法律依据，国际原子能机构可能推迟就伊朗申请援助问题作出决定。

据新华社电



伊朗工人在卸运核反应堆加压器 资料图



伊朗伊斯法罕核设施 资料图



伊朗伊斯法罕核工厂内部 资料图

潜艇与水面船只碰撞非偶然

随着海上交通日益拥挤，潜艇和水面船只的碰撞绝不是偶然事件。在所有涉及英美潜艇的碰撞记录中，大约有25%发生在沿岸水域，或者在潜艇正准备入港停泊时发生在港口的入口处。潜艇对于其他船只来说是一种存在隐蔽处的威胁，即使一些超大型油船有时也难于躲过此劫。1993年，法国潜艇“罗宾”号在地中海与一艘超大型油轮发生碰撞，油轮的船体受损，油也全部泄漏到海水中。

潜艇与一些小型船只（经常是一些渔船）之间发生的故事更为常见，而且这类事故中也常常造成人员死亡。1989年美国的“休斯敦”号潜艇挂住了商用拖船“巴科纳”号的牵引索，使得该船在加利福尼亚的长滩外16公里处沉没。

发生这些事件，也与潜艇在水下的作法有关。潜艇借助自己的主动声纳能够准确地识别自己周围的船只，但是主动声纳设备会暴露潜艇的位置，因此它们往往依赖于被动声纳。这些设备提供的信息通常难以破解——尤其是当舰只在进行演习时。在浅水区域使用被动声纳就意味着潜艇就像瞎子一样无法感知即将发生的碰撞。

(邱晴川 吴谷丰)