

不堪骗赔之痛 京城车险商联手打击

口据新华社

一辆“奥迪 A6”轿车今年 8 月 3 日被中国人民财产保险股份有限公司的承保车追尾,获得人保公司 1100 元赔偿后,8 月 4 日又找太平洋财产保险股份有限公司报案,声称自己“拐弯时刮蹭墙”,太保向其赔偿了 1350 元……

22 日,记者通过北京 7 家财险公司刚建成的“反骗赔网络服务平台”看到了这一幕。

这是一个典型的利用一次事故向多家保险公司索赔的骗赔嫌疑案件。当时由于人保和太保的车险理赔信息并不互通,类似的重复索赔行为都隐藏在“冰山底下”。而此次,包括人保、太保、平安、中华联合、大地、华泰、永安在内,京城 7 家财险公司“慷慨”地将各自数据库里的车险理赔信息拿出来共享了,不同公司之间首次得以自由交换数据和影像,骗赔分子的真面目才“大白于天下”,终于无处遁形。

近年来随着保险业的不断发展,保险欺诈活动也日益频繁,以车险市场最为突出,骗赔手段也花样百出,特别是随着我国私家车保有量、事故率的激增,车险市场的保险诈骗犯罪呈现出不断上升趋势。据估算,北京市在 2000 年至 2006 年间,骗赔造成的保险损失约有 28 亿元。

记者从公安部门了解到,车险欺诈具有隐蔽性、职业化、团伙化等特点,目前常见手段包括以下几种:恶意编造交通事故;一起事故,多家索赔;假借车辆被盗被抢;酒后出险找人代替等。据悉,在巨大利润空间的诱惑下,一些不法维修厂或串通个别保险代理人,或与某些投保人合谋,已逐渐成为骗赔案中不可缺少的一环。

此次,人保等 7 家财险公司在京分公司(目前在京承保车险市场份额合计 91.5%)主动利用信息技术和资源共享优势,如此大规模地自发联合打击骗赔,在全国亦属首次。11 月 15 日,7 家



北京市在 2000 年至 2006 年间因骗赔造成的保险损失约 28 亿元 资料图

公司已完成了数据联网,可由电脑系统自动分析、确定、提示骗赔嫌疑案件。

李扬表示,他同时认为,在提高储蓄率问题上,社科院金融所研究员殷剑峰指出,2000 年以后国民储蓄率的上升主要原因在于政府储蓄率上升,而政府储蓄率上升的原因在于两点,其一在于政府投资引发的政府储蓄倾向的上升,其二在于初次分配和再分配环节中收入分配

大疑案的排查力度,对能够确定的骗赔案,将努力收集相关信息技术方面的投入,加强理信管理,严把理赔工作质量关,加

李扬:储蓄投资缺口造成了中国长期贸易顺差

他表示,用“存差”分析金融形势已经过时,财政政策应发挥更为积极的作用



口本报记者 但有为

中国社会科学院金融研究所所长、中国人民银行货币政策委员会原委员李扬昨日表示,当前中国宏观经济和金融形势的最主要特点依然是流动性过剩,真正要关注的是储蓄大于投资而非存差。面对这一结构性问题,应让财政政策发挥更为积极的作用。

李扬在社科院金融所演讲时表示,储蓄投资缺口造成了中国长期的贸易顺差,外汇储备急剧增长,而外汇储备增长和货币发行是直接正相关,最后造成市

场流动性过剩。

“调整存款准备金率作为‘巨斧’可一定程度上回收流动性,但加息、调整存款准备金率都无法根本改变这些结构性问题。”李扬说。他同时认为,由于口径的不确定,存差概念已经丧失了科学性。

在高储蓄率问题上,社科院金融所研究员殷剑峰指出,2000 年以后国民储蓄率的上升主要原因在于政府储蓄率上升,而政府储蓄率上升的原因在于两点,其一在于政府投资引发的政府储蓄倾向的上升,其二在于初次分配和再分配环节中收入分配

向政府部门的倾斜。

“今年财政净收入增加可能超过 7000 亿元人民币,实际上,政府是最大的储蓄者。”李扬预测。

央行和税务总局数据分别显示,截至 10 月末,我国人民币储蓄存款余额为 15.8 万亿元,同比增长 15.5%;前三季度,中国财政收入达 2.96 万亿元,同比增长 24.6%。

李扬认为,与高储蓄率的不断攀升不同,高投资率已经呈现出收敛态势。如果政府以降低储蓄率为政策目标,则政策的基本着力点应该在于改善

收入分配结构。

“具体措施包括降低生产税和所得税的税率;督促企业采取切实措施增加劳动者报酬;政府适度增加社会福利支出;财政政策应该发挥更积极的作用。此外,应当逐渐将当前以地方政府为主的与城市化相关的各类投资交由市场去做。”他指出。

李扬还表示,根据国际收支统计,2005 年我国投资收益收入超过 350 亿美元,而我国对外投资中官方证券投资占主导地位,“可以合理地推断,中国的外汇储备收益相当可观。”

全国金融机构 小额担保贷款累计已逾 74 亿元

口本报记者 但有为 邹毅

小额担保贷款正日益成为促进就业的重要保证。中国人民银行昨日披露的数据显示,截至今年 9 月末,全国各金融机构已累计发放小额担保贷款 74.46 亿元,贷款余额达 51 亿元,直接和间接带动了一大批有就业愿望、有就业能力的下岗失业人员成功实现了就业再就业。

在 22 日中国人民银行举办的“推动小额担保贷款促进就业经验交流会”上,央行副行长吴晓灵表示,多年来,人民银行始终把促进扩大就业再就业摆在金融宏观调控的重要位置。通过实施稳健的货币政策,多方面改进金融服务,保持物价稳定,促进经济增长,以此扩大就业容量,拉动和促进就业再就业持续快速增长。

与此同时,人民银行加强与劳动保障部、财政部等宏观经济部门的密切协作配合,通过

小额担保贷款政策,积极鼓励和支持下岗失业人员依靠自谋职业和自主创业不断实现就业和再就业;积极探索建立社会主义市场经济条件下“小额担保贷款+信用社区+创业培训”有机联动,推动创业促就业的长效机制,努力使小额担保贷款政策成为促进就业的“德政工程”和“民心工程”。

吴晓灵还指出,随着社会主义市场经济的深入发展,在构建社会主义和谐社会进程中,银行系统要更新理念,进一步提升做好就业再就业金融服务工作重要性的认识,深挖潜力,优化服务,让更多的弱势群体享受更好的金融服务。

会上,来自央行上海总部、8 家分行、2 家营业管理部及 26 家支行的与会代表充分交换意见。其中,央行上海总部针对“开业贷款”的可持续市场化运作、风险防范和资金保本运作进行了系统说明。

刘明康: 要努力增强监管有效性

口本报记者 苗燕

中国银监会党委书记、主席刘明康近日在广西调研时强调,当前要努力增强监管有效性,防范金融风险,支持地方经济发展。

刘明康指出,提高监管的有效性,首先要强化风险为本的监管理念,研究如何提高识别、监测风险的能力;其次,要考虑如何根据被监管机构的状况有效配置资源,合理安排现场检查,提高现场检查的针对性和科学性;第三,要有一支高素质的监管队伍。

刘明康说,今年中央相继出台的一系列宏观调控政策取得了明显成效。但他强调说,各

银行业金融机构要认真形势,密切关注国家产业结构调整的要求,适时调整经营战略,优化信贷结构,加强公司治理及风险内控机制建设,提高管理水平和服务质量。

他强调说,能源型企业要关注经济运行趋势,增强市场波动风险意识,加大对风险的预测。同时,加强银企合作,银企之间要加强信息沟通,银行应尽职尽责了解自己的客户,企业要诚实守信,及时向银行通报经营风险。努力构建新形势下良好的银企关系。

在小企业贷款服务上,刘明康强调,银行业要建立风险与收益对称的激励约束机制,对小企业的授信问责,要实事求是,符合实际。

招商局能源运输股份有限公司首次公开发行 A 股定价、网下发行结果及网上中签率公告

招商局能源运输股份有限公司(下称“发行人”)首次公开发行 A 股(下称“本次发行”)的网下、网上申购已于 2006 年 11 月 20 日结束。战略投资者和网下配售对象缴付的申购资金已经北京兴华会计师事务所验资,本次网下发行过程由北京市环球律师事务所见证并对此出具了专项法律意见书。网上申购投资者缴付的申购资金已经安永大华会计师事务所验资。

发行人和本次发行保荐人(主承销商)根据网下、网上总体申购情况,确定本次发行的结果如下:

一、发行价格及确定依据 发行人和保荐人(主承销商)根据网下累计投标询价情况,并参考发行人基本面,可比公司估值水平及市场情况,确定本次发行价格为人民币 3.71 元/股,对应的市盈率为:

6.19 倍(每股收益按照经会计师事务所遵照中国会计准则审计的扣除非经常性损益前后孰低的 2005 年净利润除以本次发行前的总股数计算)。

9.52 倍(每股收益按照经会计师事务所遵照中国会计准则审计的扣除非经常性损益前后孰低的 2005 年净利润除以本次发行后的总股数计算)。

二、网下累计投标询价情况

保荐人(主承销商)根据《证券发行与承销管理办法》及相关法规的要求,按照在中国证券业协会登记备案的配售对象名单对网下配售对象的资格进行了核查及确认。

在规定的截止时间内,保荐人(主承销商)共收到 130 张有效的《招商局能源运输股份有限公司首次公开发行 A 股网下申购报价表》,有效申购总量为 134.922 亿股,冻结资金总额约人民币 500.56 亿元。发行价格人民币 3.71 元/股对应的有效申购总量为 134.917 亿股。

三、网上申购情况

根据上海证券交易所提供的数据,本次网上发行有效申购户数为 569,765 户,有效申购股数为 89,239,571,000 股。

四、回拨机制实施情况

回拨机制实施前,向战略投资者定向配售 3.45 亿股,约占本次发行总规模的 28.75%;向网下询价对象询价配售 3.0 亿股,约占本次发行总规模的 25%;向网上配售 5.55 亿股,约占本次发行总规模的 46.25%。

根据《招商局能源运输股份有限公司首次公开发行 A 股网下发行公告》(下称“《网下发行公告》”)公布的回拨机制,由于网上中签率 0.62192141%,低于 3%,也低于网下初步配售比例(约 2.2244%),发行人和保荐人(主承销商)决定启动回拨机制,将 6,000 万股股票从网下回拨到网上。

回拨机制实施后配售结构如下:向战略投资者定向配售 3.45 亿股,约占本次发行总规模的 28.75%;向网下询价对象询价配售 2.40 亿股,约占本次发行总规模的 20%;向网上配售 6.15 亿股,约占本次发行总规模的 51.25%。

回拨机制实施后,网上发行最终中签率为 0.68915616%;网下最终配售比例为 1.778%。

五、战略配售、网下配售和网上发行结果

1. 战略配售结果 14 家战略投资者承诺的认购股数对应款项已于 2006 年 11 月 16 日 17:00 前全部汇至保荐人(主承销商)指定的银行账户,总金额为人民币 12.7995 亿元。

战略投资者获配股票的锁定期为 12 个月,锁定期自本次网上发行的股票在上海证券交易所上市交易之日起计算。战略投资者获配股数及退款金额如下:

Table with 4 columns: 序号, 战略投资者名称, 到账金额(万元), 获配股数(万股), 退款金额(元). Lists strategic investors like 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司.

2. 网下配售结果

本次网下配售对象获配股票的锁定期为 3 个月,锁定期自本次网上发行的股票在上海证券交易所上市交易之日起计算。网下配售所有获配投资者姓名、获配股数及应退申购款金额情况列示如下:

Table with 4 columns: 序号, 配售对象名称, 最终获配股数(股), 应退资金(元). Lists various institutional investors and their allocations.

Table with 4 columns: 序号, 配售对象名称, 最终获配股数(股), 应退资金(元). Lists various institutional investors and their allocations.

Table with 4 columns: 序号, 配售对象名称, 最终获配股数(股), 应退资金(元). Lists various institutional investors and their allocations.

注:上表内的“获配股数”是以本次发行网下配售中的配售比例为基础,再根据《网下发行公告》的规定,本公告一经刊出即视同已向参与网下申购的配售对象送达获配通知。

根据《网下发行公告》的规定,本公告一经刊出即视同已向参与网下申购的配售对象送达获配通知。

本次网上发行最终配售股数为 6.15 亿股,最终中签率为 0.68915616%。网上发行配售总数为 89239571 个,起始号码为 10000001。

本次网上发行的股票无锁定期。

发行人:招商局能源运输股份有限公司 保荐人(主承销商):中国国际金融有限公司 2006 年 11 月 23 日