

政策“组合拳”加快高耗能产业“退烧”

## 国家产业结构调整基金有望出台

□本报记者 袁小可

“我们正在探讨建立产业结构调整基金，目前已将这一提案递交上级部门，希望在加大产业结构调整力度的同时，对于一些关停企业实施经济补偿及人员安置。”国家发改委产业政策司司长刘治，上周末在上海参加2007年中国钢铁产业形势报告会，会上表示，而这一“补偿”的前提，将是高耗能产业进一步加大“退烧”用药剂量。

依照我国“十一五”规划的具体安排，“十一五”期间，

记者了解到，目前，发改委正在就钢铁、煤炭、电力等重要行业的产业结构调整制定系列新方案，将在近期逐步公布实施，其核心仍强调要打“组合拳”：在主要动用经济手段和法律手段的同时，也将辅之以一些必要的行政手段，政府补偿方式将列入其中，淘汰落后产能与补贴关停企业同步，以促进产业结构升级，加强资源节约和综合利用。

“经济拳”方面，刘治表示，一方面，发改委在对那些存在大量按照产业政策应限制发展或

淘汰的工艺设备的产业执行差别电价的同时，还将对该产业继续实施水价与排污费的特别处理，以推动产业结构升级，促进市场竞争；另一方面，发改委将进一步下调对“两高一低”出口行业的退税率，提高宏观经济的整体资源配置效率，使出口产品结构将更趋于合理。

政府补偿方式，即产业结构调整基金此次首次浮出水面，尽管细节尚未公布，但其实施后的受益半径将如何设定，仍然值得关注。

刘治表示，并非所有关停的

企业都能享受到基金的补贴，对于那些违反国家法律法规、生产方式落后、产品质量低劣、环境污染严重、原材料和能源消耗高的生产企业，要予以坚决淘汰，决不手软。产业结构调整基金，将主要针对一些特殊群体，即符合当地经济发展状况，经过地方合法手续开办、有完备的审批程序、环境也没有造成污染的企业，只是由于技术装备落后、生产规模不达标而被迫关停，对于这些企业，基金将对投资者给予一定的经济补偿，同时用于安置下岗职工。

### 盛大启动 新一轮融资路演

□本报记者 徐虞利 薛黎

昨日，盛大网络总裁唐骏从北京启程奔赴美国开始盛大网络的第二轮融资路演。唐骏表示，盛大融资后，仍将专注于执行力方面的推动。

唐骏表示，盛大上市最重要的理由就是希望通过上市把公司成为一家公众公司，更重要的一点是希望借此进入资本市场进行运作，第一次上市也成功融资1.15亿美元，但盛大并不满足。又通过发行可转债融资2.75亿美元，并用2.75亿美元进行新一轮资本运作，即通过市场运作模式，收购了新浪19.5%股份，一举成为新浪最大的单一股东。

唐骏说，盛大在资本市场需要不断进行规划和运用新的策略，所以目前启动了新一轮路演。从11月27日开始，盛大将告诉投资人盛大未来的方向是什么，过去3年，盛大成功在于执行力，未来三年还将专注执行力方面，还将告诉大家更大的投资空间是什么，让更多的投资人了解盛大。

### 新兴铸管集团 重组新疆金特和钢

□据新华社

新疆巴音郭楞蒙古自治州(简称:巴州)人民政府与新兴铸管集团25日举行签字仪式，新兴铸管集团将投资6亿元至8亿元，对新疆金特和钢钢铁有限公司的现有设备进行技术改造，展开资产重组。

双方商定，新兴铸管集团将控股金特和钢公司，依托前者在炼钢技术工艺和循环经济等方面的技术和管理优势，一期投资6亿元至8亿元，对金特和钢公司现有设备进行技术改造，两年内形成年产100万吨炼钢能力，实现产值35亿元。

新兴铸管集团是国务院国资委监管的大型国有企业，集团公司核心企业新兴铸管股份有限公司(000778)，其铸管生产规模、综合技术实力在全国位于前列。金特和钢钢铁有限公司是2003年由广州金特公司收购重组巴州和静钢厂后注册成立。

### 新浪与CCTV.com 携手亚运

第15届亚运会烽火即燃，为了更全面深入地展现中国选手在赛场风采，CCTV.com日前携手新浪网，利用新浪网强大的网络推广平台，宣传亚运会。

此次央视国际亚运会视频频道将首创六路视频信号网上同时播出的先例，六路信号将覆盖每日全部重要赛事，届时广大网友足不出户便可通过网络视频画面自由畅游多哈各大赛场之间。

(何全)

中国市场需求惊人

## 北京车展豪华车销售过亿

□本报记者 吴琼

中国成为国际豪华车企最重要的一根“稻草”。近年来，国际知名豪华车品牌全球销量屡屡未达预期，而在中国销量纷纷逆市飞翔。在即将落幕的北京国际汽车展上，短短10天内，豪华车企喜获大量订单，预计销售收入超过亿元。

### 顶级豪华车被抢购

从20日开始，豪华车群聚的1号馆2层变得越来越拥挤。三三两两的外地口音泄露了“天机”，大量豪华车被这些低调的外地富豪订购。

世爵中国公共关系经理王昵表示，世爵参展的三辆车全部售出，销售收入为1814万元：首次向亚洲发布的“世爵D12 Peking-to-Paris”多功能运动越野车售价588万元、李连杰新片《恶棍》座驾经典跑车C8 Spyder售价为538万元、受荷兰皇室宠爱的世爵C8 D12 Supercharger售价为688万元。

除了世爵喜获丰收外，顶级豪华车劳斯莱斯、宾利也被参展观众围得水泄不通，并成为抢购对象：市价660万元的纯手工制造的顶级豪车劳斯莱斯幻影已售出；价值648万元的07款宾利雅致Mulliner限量版、售价338万元的宾利生产欧陆飞驰亦已被买主预订。两位宾利的买主均非北京人。

与这些购得“金”车的买主相比，有些有钱人只能望车兴叹。山西的张先生尽管钟意奔驰GL450型越野车，甚至连样车也愿意买下，



但却不能如愿。因为奔驰只有国内出售S系列，奔驰GL450型越野车样车仅供参展用，参展完毕需要运回奔驰总部。

顶级豪华车毕竟只是少数人的消费品。与之相比，价值五十万元至数百万元左右的豪华车更受中国消费者追捧。

昨日，上海通用凯迪拉克品牌副总监陈雯欣告诉上海证券报记者，参加北京国际汽车展至今，共收到20多张订单，销售金额预计超过1500万元，其中凯迪拉克全功能超豪华SUV 凯雷德的销量就超过8辆，甚至连陈列的凯雷德展车也被某神秘富豪以“人气旺”为由购入。而斯巴鲁SUV等也接到二位数以上的订单。

豪华车全球销量黯淡  
与北京国际汽车展上的

豪华车热相比，这些生产豪华车的巨头在全球的日子并不好过。

日前，劳斯莱斯执行总裁伊恩·罗伯森宣布，劳斯莱斯“幻影”2006年全球销量为800辆，低于此前设定的1000辆的销售目标。这已是宝马2003年正式使用劳斯莱斯品牌后，连续四年未实现销售目标。

分析人士指出，劳斯莱斯全球销量不如人意，极大程度地降低了宝马公司的投资回报率。

1998年，宝马公司耗资10亿马克(约5.71亿美元)收购美国维克斯集团旗下的劳斯莱斯公司；随后，宝马公司在英国古德伍德投资1.05亿美元建设新厂，以生产新款劳斯莱斯；2003年1月，宝马推出第七代劳斯莱斯“幻影”轿车。

比劳斯莱斯更惨的是戴姆勒-克莱斯勒的Maybachs，2005年其销量为300辆，仅为预期目标的三分之一。

与国际市场萧条相比，中国正成为豪华车增长最快的市场。2005年，中国是宝马集团全球增长最快的市场，宝马品牌销量达23595辆，增长52.4%。

目前，中国奢侈品市场的年销售额为20多亿美元，预计至2008年，年增长率为20%，至2015年的年增长率率为10%。

届时，销售额将超过115亿美元，因此宝马集团总裁罗伯森对中国市场寄予厚望，其估计今年中国将成为宝马集团全球第三大市场：劳斯莱斯的销量将由去年的50辆增加到65辆。

## 瑞银:TD-SCDMA仍是中国3G瓶颈

□本报记者 陈中小路

尽管数月前信息产业部有关人士作出了“TD-SCDMA技术与产业化准备已基本就绪”的表态，但记者日前获得的全球知名投行瑞银(UBS)针对中国电信业的最新报告依然明确指出，尽管TD-SCDMA在过去一年取得了进步，但并无突破，而且还将进一步延缓中国的3G进程。

“TD-SCDMA已经跨过了标准和在特定环境下的测试两大步骤，但要实现和广泛商用仍需若干年。”瑞银指出，目前TD-SCDMA的产业链构成来看，各个环节由不同厂商主导，这是其薄弱环节。

“尽管技术上可行，但是TD-SCDMA仍需进一步的证明。”据了解，对于中国TD-SCDMA进程，目前瑞银依然对其产业化、商业化以及盈利性抱有疑问。瑞银分析师

认为，还需等待数年，TD-SCDMA才能建立起一个能为数百万用户提供支持的产业链。

同时，中国市场对3G的渴求并不显著。目前话音业务的增长才是中国电信市场的最主要需求。“中国目前并没有对3G最有价值的数据业务存在迫切愿望，而且从全球范围来看3G并无出色表现。”有关投行分析师表示，尽管数据业务也在快速发展，但话音业务才是未来中国电信产业真

正的“面包和黄油”。

在瑞银的预测时间表上，伴随着中国移动在六大奥运会城市建设TD-SCDMA的启动，预计在明年第二季度TD-SCDMA的牌照将早于其他3G牌照发放。中国移动、中国电信以及中国网通将共同承担起TD-SCDMA的任务。而到明年下半年至2008年上半年之间，WCDMA和CDMA2000的牌照才会姗姗而来，而电信业重组也将在这阶段展开。

### TD-SCDMA产业链代表厂商

核心网	阿尔卡特 普天 北电 朗讯 中兴 华为 西门子 爱立信
无线接入网	大唐移动 普天 阿尔卡特 诺基亚 中兴 华为 西门子 爱立信
芯片	T3G 凯明 展讯 重邮信科 大唐/ADI
终端	CEC 三星 大唐移动 LG 海尔 中兴 明基 TCL 海信 夏新 波导 联想

促进循环经济发展

### 国家将牵头研究制定千项标准

□本报记者 王丽娜 屈红燕

密结合，促进标准的制定与科研、能源节约、产业化和技术更新同步，建立发展循环经济的标准制订、创新成果、快速形成生产力。

周宏春同时表示，国家目前正在对循环经济中资源生产力、排放强度、增加的能耗以及水耗方面的指标进行研究，并提出了初步方案。

国务院发展研究中心社会发展部室主任周宏春在“循环经济国际峰会”上获悉，目前企业正在呼吁建立循环经济的标准，而政府也将出台一系列相关政策。

国务院发展研究中心社会发展部室主任周宏春在“循环经济国际峰会”上获悉，目前企业正在呼吁建立循环经济的标准，而政府也将出台一系列相关政策。