

# 军机再坠 伊朗军事经济实力不堪重击?

据伊朗国家电视台等媒体当地时间 27 日报道,伊朗一架军用飞机当天清晨在从德黑兰麦赫拉巴德机场起飞过程中突然变向并坠毁于跑道之上,造成至少 36 人死亡。目前,伊朗军方已经展开了事故调查。据悉飞机上的乘客均为伊朗伊斯兰革命卫队成员。

在过去数十年中,伊朗军用和民用飞机多次失事,造成重大人员和财产损失,但这次坠机事故发生在伊朗核阴云密布、美国威胁经济制裁乃至动用武力之际,伊朗军队能经得起美军一击吗?伊朗目前的经济状况究竟如何?



伊军机坠毁示意图 新华社发



伊朗军机坠毁现场 本报传真图

## 内贾德: 伊朗欲助美 稳定伊拉克局势

白宫:没有兴趣,没有新意

伊拉克总理努里·马利基 26 日前往巴格达什叶派聚居的萨德尔城,向死于大规模恐怖袭击的遇难者致哀,但却遭到愤怒的民众投掷石块。同一天,伊朗总统表示,如果美国改变对伊朗的政策,伊朗愿意帮助美国稳定伊拉克局势。但据最新消息,美国白宫称,对(内贾德)的表态没有兴趣,因为它没有任何新意。

### 伊拉克总理车队遭投石

马利基总理当天在萨德尔城参加一个追悼仪式。3 天前,萨德尔城遭重大恐怖袭击,造成至少 215 人死亡、257 人受伤。其后展开的教派报复使伊拉克形势岌岌可危。

身为伊拉克什叶派政治领导人,马利基试图安抚萨德尔城民众的愤怒情绪,萨德尔城是什叶派武装“迈赫迪军”的总部所在地,也是伊拉克什叶派宗教要人穆克塔达·萨德尔的“大本营”。

但出乎意料,马利基的车队遭到民众围攻。有个男子高喊:“都是你的错。”人群蜂拥上来,大声奚落马利基,有人甚至向车队投掷石块。马利基一行只能选择从人群中奋力突围。

同一天,马利基联合总统贾拉勒·塔拉巴尼(库尔德人)和副总统塔里克·哈希米(逊尼派阿拉伯人),通过电视发表声明,呼吁伊拉克各政治派别放弃争斗,稳定局势。

马利基在声明中谴责政府内部的一些势力挑起冲突,称目前的暴力冲突反映了一种“政治危机”。“如果他们能认识到,在这场斗争中没有赢家,也没有负者,他们就能拯救伊拉克。”

马利基 3 天后将在约旦首都安曼会晤美国总统布什,但萨德尔城恐怖袭击发生后,萨德尔曾威胁说,如果马利基与布什会面,他们将停止与伊拉克政府合作,萨德尔所属派别成员将退出伊拉克政府和议会。

### 伊朗总统表态“愿帮美国”

伊拉克政治危机升级,美国依然束手无策。伊朗、叙利亚的作用逐渐浮出水面。伊朗总统马哈茂德·艾哈迈迪-内贾德 26 日说,如果美国能改变“欺凌”伊朗的政策,伊朗愿意帮助美国稳定伊拉克局势。

艾哈迈迪-内贾德在向伊朗革命卫队下属一个准军事组织发表讲话时说,美国和英国正在为伊拉克的动荡混乱付出代价,美英“已经深陷泥沼,无处可遁”,但是,伊朗愿意帮助他们走出困境,条件是“公正对待我们,放弃欺凌和侵略”。

“这样的话,这个地区的国家将在伊朗领导下,向你们指出得救之路。”伊朗总统说,“美国和英国领导人应该倾听,你们已经在我们这个地区走上绝路,在世界上也是(走上了绝路)。”

艾哈迈迪-内贾德再次质疑美国入侵伊拉克的动机:“你们前往伊拉克,号称为了推翻萨达姆,找出大规模杀伤性武器,可事实证明,你们的真正目的是为了统治这一地区,攫取这里的石油。”

### 有人提出让伊叙“入局”

美国中期选举后,布什政权不得不调整伊拉克政策,美国在英国国内也开始有人指出,美国难以独力收拾伊拉克“残局”,应该把伊朗、叙利亚等与伊拉克局势密切相关的邻国拉入局中,从根本上改善局势。

路透社援引一名美国政府高官的话说,华盛顿“原则上”愿意同伊朗讨论伊拉克局势,但具体时机尚不明确。耐人寻味的是,美国副总统切尼和总统布什接见访问沙特阿拉伯和约旦,透露出美国正在寻求中东地区的盟友帮助,为摆脱伊拉克困境“寻医问药”。

伊拉克总统塔拉巴尼 27 日访问伊朗,也正是希望伊朗能在改善伊拉克局势上发挥作用。外界普遍认为,伊朗对伊拉克什叶派阵营和武装组织有很大影响力。但伊拉克库尔德人议员马哈茂德·奥斯曼告诉法新社,塔拉巴尼访问伊朗也许能给巴格达带来一些好处,但归根到底“取决于美国和伊朗的关系”。

(冯武勇)

## 事件 飞机起飞时突然变向爆炸

据伊朗航空部门证实,失事飞机是俄制安东诺夫-74 型,这架飞机当时原定飞往伊朗西南部城市希拉兹(又译“设拉子”)。飞机是在当地时间 27 日早晨 7:10 在德黑兰麦赫拉巴德机场起飞,然而还未完全起飞便突然变向,随即冲向机场的障碍物,并发生了巨大的爆炸,飞机当场坠毁,造成了飞机上的人员当场死亡,事发时飞机还未离开机场的跑道。

伊朗国内航空部门的一名发言人贾法尔扎德随后透露说,飞机是在跑道的末端坠毁出事的,它在起飞时突然调转方向,显然飞机出了问题。国家电视台报道的伊朗革命卫队的一份声明说,死者中 30 名乘客都是

伊朗精英部队伊斯兰革命卫队的成员,6 人是机组成员,另有两名革命卫队队员受伤。但是德黑兰警察部队指挥官伊斯坎达·默梅尼将军说,有 3 名伤者被送往医院后不治身亡,目前死亡人数已上升到 39 人。

伊朗国家电视台则透露说,遇难者中包括伊朗革命卫队的多位高级军官,“革命卫队损失相当惨重,遇难的高级军官多数是经验丰富的前线部队指挥官”。

伊朗总统内贾德也在第一时间内接到报告,立即向遇难者以及家属表示“哀悼”,并下令革命卫队、飞行安全专家彻查这起事件,还要武装部队各部对现有的飞机停飞检查。

## 原因 官方初步认定“技术故障”

失事飞机隶属于伊朗革命卫队,为俄罗斯设计的安-74 喷气式飞机。飞机从德黑兰的麦赫拉巴德机场起飞不久随即坠毁,原本的目的地为德黑兰以南的城市希拉兹。

据伊朗媒体披露,目前虽然伊朗官方并未透露事故的真正原因,但警方官员以及伊朗革命卫队的一名高级官员曾在坠机事件发生之后接受当地的媒体采访时暗示称,他们初步认为这起空难与“技术故障”有关,即可能飞机的一个引擎出现了故障所致,但这些官员并未提供更多的细节与内容。伊朗革命卫队方面只是表示,现在就确定坠毁的原因还为时尚早。

但伊朗革命卫队司令叶海亚·拉希姆·萨法维告诉伊朗学生通讯社,不排除此次空难是人为破坏造成。萨法维说,伊朗刚刚进行了大规模军事演习,目前又在为伊朗革命卫队下属准军事武装伊朗伊斯兰武装力量动员队举行庆祝活动,所以仇视伊朗的敌人很可能在这个时候制造事端。

“试图报复的敌人已经包围了我们,在我们内部也有一些伪君子,”萨法维说。目前还不清楚萨法维所指的“敌人”到底是谁。路透社驻德黑兰记者帕里萨·哈菲兹说,伊朗政府经常用“伪君子”一词形容在伊朗国内活动的反政府武装。

## 背景 伊朗航空安全纪录令人忧

伊朗的航空安全纪录一直令人忧虑。今年 9 月 2 日,一架俄制图-154 客机在伊朗东北部马什哈德机场降落时突然起火,造成 29 人死亡。失事飞机是从伊朗南部港口城市班达阿巴斯前往东北部马什哈德的班机,起火时刚刚在马什哈德机场降落。这架属于伊朗空旅(Iran Airtours)公司的飞机降落时一个轮胎爆裂,飞机滑出跑道后起火,造成悲剧。

近数十年来,伊朗主要购入俄罗斯的二手飞机。这

是因为美国的制裁,使其不能从波音和空中客车两家主要飞机生产商购得新飞机或零部件。据认为伊朗空军的约 15 架老化的美国造 C-130 运输机仍在运行,这些飞机都是在 1979 年伊朗伊斯兰革命前从美国进口的,革命后美国对伊朗实行制裁。伊朗的民用和军用飞机安全纪录很差。伊朗官员将其归咎于美国制裁导致飞机零部件短缺。

(杨孝文 邱晴川 成汉平)

## 新闻观察

# 敏感时刻 伊朗军机“坠”的不是时候

近数十年来,由于经济困难等原因,伊朗很多进口机型长期以来缺乏必要的养护措施,导致事故频发不是什么敏感的事。但此次坠机“坠”的不是时候——为了回应不久前的美国联合军演,伊朗刚轰轰烈烈地大搞军演,展示完武力;美国政治家分析称,美欲明年袭击伊朗核设施之时,伊朗的军机却一头栽了下来。这不禁令人怀疑伊朗军演背后的经济实力和武器装备。

### 伊朗经济 能撑起强大军事?

这次坠机事件让人们再度把目光转向伊朗的经济,因为伊朗核问题如何收场,伊朗下一步将采取什么样的步骤,都与伊朗真正的经济实力密切相关。而在此之前,媒体对伊朗经济的分析可谓泾渭分明,有的说伊朗经济糟糕,不堪一击,有的说伊朗经济正在迅速发展,前途不可限量。可是,伊朗经济状况究竟如何呢?

说到目前伊朗的经济形势,就不能不提两伊战争。两伊

战争结束后,伊朗政府实施了三个五年计划,在利用其 190-210 亿美元的石油外汇大规模重建基础工业的同时,法国、德国、日本、韩国也为伊朗战后的经济复兴注入了大量的资金和设备,使得目前伊朗已成为世界经济发展最快的前十名国家之一。

据世行的一份报告称,伊朗人口为 6500 多万,是中东和北非第二个经济大国。伊朗还是欧佩克石油输出国组织中第二大产油国。伊朗的天然气蕴藏量位居世界第二位。

阿联酋石油部顾问伊斯马仪 22 日在阿联酋战略研究中心组织的第十二届石油年会上称,世界石油市场需求在未来 20 年内将大幅增长,海湾国家将在石油增产方面走在其他国家前面。伊斯马仪预测,到 2025 年,沙特将日产石油 1500 万桶,伊朗和伊拉克各 600 万桶。

石油对各国来说至关重要,油价一涨一跌更是牵动人心。伊朗国家石油公司国际事务部主管 Ghanimifard 近日表示,尽管触发油价飙升至 7 月

记录高点的因素已经消失,但油价目前仍在振荡,预计近期油价很难稳定下来。

近几年,伊朗“几乎将除美国以外的所有大国都拉进了伊朗油气合作市场”,形成“捆绑利益”。从而使各方在对关于伊朗的重大问题表决时都会权衡利益得失。

伊朗这些年经济发展很快,油气蕴藏量惊人,但这背后也存在很大不足,贫困、贫富分化就是伊朗当前的一大问题。目前,伊朗国内失业率居高不下,民众对住房问题怨声载道,贫困人口有增无减。

### 伊朗军队 能挡住强大美军?

一直以来,美伊关系就十分紧张。上月底,美英等国海军还在海湾海域举行了有针对性的联合军事演习。近日,美国又有多位政治分析家在接受法新社采访时称,由于保守派在美国政府中势力依然强大,布什可能会考虑明年袭击伊朗核设施。那么,面对美国威胁,伊朗的武器装备情况到底如何?而

这次坠机事件是在伊朗进行了一系列的军事演习后发生的,这不由地让人对伊朗此前所展示的军事实力产生疑问。

面对美国的动武威胁,伊朗也曾不甘示弱,先后举行了大规模军演,旨在宣扬伊朗的军事实力。在实战演习中,伊朗首次试射了射程达到 1000 至 1200 公里的“流星-3”型中程导弹及“佐尔扎尔”等各种导弹。

对此,德黑兰方面对外加大宣传称,通过此次演习,他们展示了相当于、甚至超过西方国家技术水平的先进武器。同时,针对外界对其部队的军事实力和效率的质疑之声,伊朗马上做出回应,加强了各部队的快速反应能力的训练,以对抗西方意欲推翻伊朗政权的企图。

但分析人士指出,伊朗对外展示的武器大多是对外引进武器的改进型,对西方构不成太大威胁。另外,伊朗军方飞机主要是购入俄罗斯的二手飞机。由于美国的制裁,伊朗军机设备老化,零部件奇缺。此次,军机再次失事,就是一个例证。(柯贝 杨孝文)

## 新闻链接

### 伊朗近年空难事件

2002 年 2 月 12 日 伊朗航空公司一架“图-154”客机从首都德黑兰飞往西部洛雷斯坦省途中坠毁,机上 105 名乘客和 12 名机组人员全部丧生。

2003 年 2 月 19 日 伊朗一架“伊柳辛-76”军用运输机在伊东南部城市克尔曼附近坠毁,机上 276 名伊斯兰革命卫队官兵全部遇难。

2003 年 6 月 25 日 伊朗军方一架 C-130 运输机在德黑兰以西大约 30 公里处坠毁,7 名机组人员全部遇难。

2004 年 2 月 10 日 伊朗基什航空公司一架客机从伊朗基什岛飞往阿拉伯联合酋长国沙迦时在距沙迦机场以北 5 公里处坠毁,机上 40 名乘客和 6 名机组成员中有 43 人死亡,3 人受伤。

2004 年 5 月 29 日 伊朗北部加兹温省省长马苏德·埃马米在乘直升机赶赴地震灾区视察时遭遇空难丧生,与埃马米同机遇难的还有加兹温省警察局长以及包括飞行员在内的 3 名机组成员。

2005 年 3 月 18 日 一架伊朗警用直升机在伊朗南部法尔斯省坠毁,机上 2 人死亡,6 人受伤。

2005 年 12 月 6 日 伊朗一架 C-130 军用运输机从德黑兰城西的梅赫拉巴德国际机场起飞后不久发生机械故障,撞上机场附近一幢住宅楼并坠毁,造成机上和地面 108 人死亡,90 人受伤。

2006 年 1 月 9 日 伊朗军方一架喷气式飞机在伊朗西北部地区坠毁,造成至少 13 人死亡,包括伊朗革命卫队地面部队总指挥官。

2006 年 9 月 1 日 伊朗一架图-154 型客机在东北部城市马什哈德着陆时因轮胎爆裂冲出跑道并起火,机上 148 人中有 29 人在事故中罹难。



伊朗安全人员在军用飞机失事现场设立警戒线 新华社图