



产业·公司

责任编辑:全泽源 美编:廖渊 2006.12.11 星期一
邮箱:quanzeyuan@ssnews.com 电话:021-38967689

上海证券报

A3

Companies

韩SK电讯与我合作测试3G标准

计划明年3月在韩国运营TD无线测试网

□本报记者 张韬

韩国SK电讯将成为首家与中国政府合作参与中国的3G标准——TD-SCDMA开发的国外电信运营商。

日前,韩国SK电讯首席执行官金信培对外透露,韩国政府已经批准耗资5800万美元建设TD-SCDMA测试网络。预计SK电讯明年3月将开始采用中国开发的3G手机技术TD-SCDMA在韩国运营无线测试网络。

记者了解到,其实早在2006年8月份,中韩双方就正

式签署了关于推进TD-SCDMA项目合作的谅解备忘录。中国国家发展改革委员会的官方网站上公布:发改委和SK电讯在韩国首尔签署了《关于推进TD-SCDMA项目合作的谅解备忘录》。备忘录中提及,中韩企业拟开展的TD-SCDMA合作将侧重于业务领域,重点有两个方面:一是在韩国建设一个适度规模的TD-SCDMA试验网,开发3G代表性业务;二是中韩相关企业合作在中国建立TD-SCDMA研发中心。

而当时的合作框架中有一项格外引人注目:SK电讯计划

明年在韩国建立可供运营TD-SCDMA的试验局域网。

金信培日前在香港举行的电信展上表示,SK电讯在韩国已经获得了TD-SCDMA测试频率,建设TD-SCDMA无线网所需的环境已经准备完毕,与大部分的设备提供厂商已经就采购合同达成协议。SK电讯还正在与大唐移动就成立联合业务开发中心开展合作,计划于年内完成联合实验室的建设,其主要的重点开发项目包括TD-SCDMA业务开发、终端平台开发、网络运营解决方案等。

对于TD-SCDMA的市场前景,金信培表示,TD-SCDMA在中国一定会成功,因为中国政府在这方面的政策明确,决心很大,同时,TD-SCDMA与WCDMA等其他第三代移动通信标准相比,有自身的优势,如频率使用效率高、覆盖面广等。

在之前的采访中,SK电讯(中国)CEO刘允表示,与SK电讯合作首先能够使TD-SCDMA商用前的测试更加全面、韩国的3G业务已经启动了一段时间,是真正的3G环境,既有CDMA2000,也有WCDMA,这种测试环境在中国

是无法实现的。“例如,测试TD-SCDMA与另外两种3G标准的互联互通,在韩国就有这样的真实网络环境。”

行业分析人士认为,虽然只是一个小小的试验网,但让SK电讯加入到TD阵营中却意味着TD-SCDMA在国际市场上谋求更大的市场支持和认可。TD-SCDMA成功与否无疑已经成为中国获得通信领域话语权的核心问题,因此TD-SCDMA自诞生之日起,就肩负着走向国际市场的重任,只有走出去才能成为真正的国际标准。

新一轮铁矿石价格开始秘密谈判

从今天开始,2007年全球铁矿石价格谈判在上海启动,供需双方将进入秘密谈判状态,之前结束的预谈判阶段,双方基本认可:新一年涨幅在5%—10%之间。

昨天,记者从这一谈判的国内协调机构——中国钢铁工业协会的常务副会长罗冰生处获悉,现在这一谈判已经进入关键阶段。对于中外方的讨价还价,罗冰生没有透露。据了解,之前双方已纷纷表明自己的立场,中方认为铁矿石供求关系已经缓和,而供方提出需求依然强劲。之所以下判断供求关系缓和,是因为我钢矿石进口增幅5年来首次下降,同时,国内铁矿石开采大幅增长,增幅远高于钢铁产量和铁矿石进口量的增幅,且国产铁矿石价低于进口矿,对进口矿产生了明显的替代作用。

据悉,这一谈判仍然由全球三大铁矿石供应商巴西淡水河谷、澳大利亚力拓、和澳大利亚必和必拓作为供方代表,而中国宝钢为需方代表之一。

(据京华时报)

楼市调控 明年主抓政策落实

□本报记者 于兵兵

近日,旨在部署2007年全国经济工作的中央经济工作会议在北京举行。其中,加强和改善宏观调控、发展农村经济等内容组成了明年经济工作的八项主要任务,而房地产宏观调控成为少数被重点提及的行业之一。

会议称,要加强对房地产市场的合理引导和有效调控。要加强财政政策、货币政策、产业政策、土地政策和社会发展政策的协调配合,继续综合运用经济、法律和必要的行政手段,提高宏观调控的科学性和有效性。要在政策落实上狠下功夫,确保中央各项方针政策和工作部署落到实处。

“这是继10天前全国房地产市场监管调控部际联席会议通报房地产市场调控情况后,中央再次对未来楼市调控方向作出的明确表态。从两次表态的共同之处来看,对现有政策的落实将成为未来楼市发展的重要内容。”上海易居研究院信息中心副总监于丹称。

从今年5月开始,以“国六条”为代表的房地产宏观调控力图从住房结构、土地供应、住房保障等各环节联动入手,解决楼市深层矛盾。

但是,由于土地、结构等调控内容需要较长时间的效果显现过程,部分调控政策在部分地区没有得到充分落实,今年的房地产市场走势上扬惯性明显。国家统计局数据显示,今年前三季度,全社会固定资产投资71942亿元,比去年同期增长27.3%。其中,房地产开发完成投资

12902亿元,增长24.3%。

于是,持续深化房地产等行业调控效果仍然被中央决策层看作未来经济工作的重心之一。在此次中央经济工作会议提出的明年八项重要任务中,“保持宏观经济政策的连续性和稳定性,进一步落实调整政策措施”被排在全部要求内容的首位。会议要求“根据经济运行新的发展变化,适时适度进行预调和微调,主动引导社会预期,确保经济平稳较快发展。”

对于目前的调控效果,华东师范大学国际关系与地区发展学院余南平在此前接受媒体采访时表示,通过信贷紧缩政策,房地产开发贷款热度已经得到有效控制。加上税收、土地等调控内容在以后陆续显现效果,明年以上海为代表的多个城市房地产市场总体走势会有所回落,而到2007年底2008年初,回落趋势将体现得更加清楚。



安徽严禁集资建房“正经歪念”

□据新华社

为了规范集资建房行为,多渠道解决城镇职工住房问题,安徽省建设厅、国土资源厅和物价局近日联合制定《安徽省集资建房管理暂行办法》。安徽省规定,集资建房是经济适用住房的组成部分,单套建筑面积控制在80平方米左右。禁止任何单位借集资建房名义,

变相进行住房实物分配或者商品房开发。

根据该项暂行办法,安徽省的集资建房是指经市、县人民政府批准,住房困难户较多、无住房补贴资金的工矿区和困难企业组织符合享受房改政策的职工,利用单位自用土地进行全额集资建房。

安徽省将参加集资建房的对象,严格限定在未享受

房改政策的无房户和符合相关规定住房困难家庭,所用土地限于单位自用土地。已经享受房改政策或者领取住房补贴的,以及购买经济适用住房的,不得参加集资建房。已经参加集资建房的职工,不得再次参加。夫妻双方只能参加一方单位组织的集资建房。

安徽省将集资建房纳入

经济适用住房建设计划管理,建设标准、优惠政策、上市交易条件按照经济适用住房的有关规定执行。集资建房建设中的行政事业性收费,减半征收。集资建房单位在项目竣工后,按照实际建设成本计算集资建房的价格,不得有利润;同时也要按照集资建房价格,向参加集资建房的职工全额收取集资款。

天津港集团
推行“文化建港”

12月7日至8日在天津滨海新区举行的2006企业文化(天津港)现场会上,天津港集团被授予“全国企业文化示范基地”称号,这是第一家获此殊荣的港口企业。

天津港集团总裁于汝民介绍,目前天津港已经构建起以“中华鼎”为象征的企业文化体系,其中天津港企业文化建设的三大目标:建成一个兴旺和谐的家庭、一支雷厉风行的军队和一所培养人才的学校,是鼎的三足,天津港的核心价值观“发展港口,成就个人”是鼎的双耳。这些文化内容直接贯穿天津港集团所有下属企业,包括上市公司。(丁昌)

福特拟换将谋国际业务突围

□本报记者 吴琼

记者昨日获悉,福特汽车执行副总裁、分管国际业务的总裁SCHULZ宣布明年将离任。这是福特汽车新CEO艾伦·穆拉里(原波音公司执行副总裁)9月上任以后,福特第三次高层变动,这意味着内外忧的福特汽车正加紧改善管理层。

沃顿商学院的营销学教授乔治·戴伊指出,福特汽车原

有管理层里缺乏警觉型领导,这在应对SUV和货车市场增速放缓时尤为突出。福特汽车原管理层未注意到油价上涨对“油耗子”SUV的负面影响,因而让丰田汽车公司占领了美国市场。

SCHULZ现年54岁,现为福特汽车董事会成员、执行副总裁、亚太及非洲业务总管理。

“目前尚未决定谁是SCHULZ的接班人。”福特

汽车称。但业内纷纷认为,一些新鲜血液可能会进入福特汽车高层。乔治·戴伊指出,汽车工业的排外性人尽皆知,从波音公司空降到福特汽车的艾伦·穆拉里能否被福特汽车原管理层认可,后者能否接受艾伦·穆拉里的领导是一个难题。因此,福特汽车高层将展开一场真正的较量。

不过,这种高层变动早在福特汽车实际控制人比尔·福

特意料之中。在一份给福特汽车员工的备忘录中,比尔·福特除重申扭转公司颓势的三大策略,并特别强调要选拔更好的公司管理层。

而艾伦·穆拉里接手福特汽车一周后,就宣布在未来的1年内,将裁掉1万个白领阶级的职务,并试图缩减开销,加速美洲的“大步向前”计划。原负责南美业务的SCHULZ便首当其冲地成为高层变动第一人。

青年汽车集团欲驾“莲花”入市

□本报记者 吴琼

记者昨日获悉,浙江青年汽车集团与英国莲花汽车的谈判进入关键时刻,预计将在原莲花技术平台上开发新轿车,并在中国生产,可能贴牌“莲花”。双方达成合作,则意味着控股英国莲花汽车的马来西亚宝腾汽车开始了中国扩张之旅,浙江青年汽车进军轿车领域也随之破局。

浙江青年汽车负责人表示,“国产莲花品牌汽车的推出指日可待,只是相关合作方案仍在洽谈中,国产莲花轿车的方案仍存悬念,但莲花其它车型的国产方案很快就会水落

石出。”此前,莲花汽车科技大中华南方区销售总监李锦全表示:“目前为止,莲花汽车并无在中国销售整车的计划。浙江青年汽车引进的是英国莲花汽车工程技术,而不是莲花牌汽车。”针对双方的各执一词,知情人士认为,既然双方的合作关系已经确定,剩下的只是小问题:一是选择何种车型量产,二是用莲花的名牌还是自主品牌。尤其是第一个问题的解决还需时日,它将由两因素决定。

因素一是合作主体多元化。尽管英国莲花具有跑车GEN-2平台技术,但马来西亚国营汽车企业宝腾是莲花汽车的实际

控制人。在并购了英国莲花汽车后,宝腾开发了全新跑车GEN-2,并以此作为主力产品。因此,在不在中国生产莲花牌跑车,需要浙江青年汽车集团、英国莲花、宝腾三方协商。因素二要看目前浙江青年汽车集团需不需要“莲花”跑车?“英国莲花的优势在于底盘,如果浙江青年汽车集团不生产现有的莲花牌跑车,那么不排除在现有技术平台基础上,开发适合中国的轿车。”CSM汽车分析师黄哲睿表示,“英国莲花现有产品都比较偏向于运动型轿车或跑车,在中国获得较大销量的可能性也不大。”

因此,今年11月18日浙

江青年汽车集团与英国莲花汽车工程签定协议:浙江青年汽车集团引进莲花汽车工程技术,并在此平台基础上开发设计出浙江青年汽车的轿车产品。

黄哲睿表示,目前跑车在中国市场并不大。刚进军轿车领域的浙江青年汽车集团更应该生产宽众的轿车,而不是窄众的跑车,这样可以迅速占领市场和回收投资成本。

由于浙江青年汽车集团拥有贵州云雀轿车生产基地,而目前国家对异地建厂有较为严格的控制,因此浙江青年汽车集团新轿车仍将以贵州为主要生产基地。

甘肃构筑陆上能源大动脉

□据新华社

西气东输管道,兰成渝成品油管道,涩宁兰天然气管道……近年来,一条条连接东西南北的油气管道贯穿甘肃省,使其成为陆上能源大动脉。

近两个月来,甘肃省境内多个油气管道项目建成投产:10月下旬,西部成品油管道建成投产,每年可从新疆输出1000万吨成品油;11月下旬,西气东输增输工程吉阳压气站建成投产,全部工程完工后,每年可净增天然气50亿立方米;近日,庆阳-咸阳原油管道建成投

产,陕甘宁形成环状原油集输网络。

甘肃省省长基础工业处副处长张双武介绍,新疆是我国石油天然气主要产区,甘肃是出疆油气资源的必经之地和重要枢纽,甘肃境内已建成的油气管道共有6条,总长达3955.8公里。

张双武说,预计“十一五”末,甘肃省境内油气管道长度将达到7000公里,包括建设兰州-郑州-长沙成品油管道、兰州-银川天然气管道、兰州-成都原油管道等,这将进一步巩固甘肃省作为我国陆上能源大通道的地位。

美英公司高管争相抛售股票

□据新华社

据英国《每日电讯报》报道,美国和英国公司高管们正在争先恐后抛售所持有的公司股票。11月份,英美两国公司出售的股票价值大大超过了购进的价值,两者之比达到了60比1。

分析报告显示,伦敦股票交易市场最大的350家公司的高管们上月抛售的股票总值超过6.25亿英镑,同期他们购进的股票价值仅为800万英镑。美国标准普尔500指数成分股公司高管们抛售的股票价值高达84亿美元,同期购进的股票价值仅为1.33亿美元。

报道说,这表明经历4年经济强劲增长后,公司利润可能将

出现下降。虽然投资者信心把股市推向了多年来的高点,但公司高管们对股市投资并不认同。

据悉,近来英国地产公司创始人约翰·里特布赖特抛售了350万股公司股票,总价值5650万英镑。比尔·盖茨出售了2000万股微软公司股票,总值5.811亿美元,另外两位高管也各卖出了价值超过500万美元的公司股票。谷歌公司主要股东卖出价值1.82亿美元公司股票。谷歌股价最近已从2004年8月的85美元升至500多美元。

高盛公司等大投资银行提醒投资者,不要沾沾自喜,因为盲目自满会使他们在经济状况突然恶化的形势下措手不及。