中国交通建设昨登陆港交所

立志成为全球交通基建“大佬”

□本报记者 王尧 陈钢

中国交通建设股份有限公司(1800.HK)昨日在香港联合交易所挂牌上市,股票简称“中国交通建设”。中国交通建设在港上市标志着中国第一家特大型国有交通基建企业实现了整体上市。

中国交通建设股份有限公司董事长周纪昌在接受记者采访时表示,上市后将进一步提高公司运营透明度,继续专注于核心业务发展,充分发挥各业务板块的协同效应,进一步提高利润率,使公司更上一层楼,公司未来的战略目标是成为全球首屈一指的交通基建集团之一。

据了解,中国交通建设本次H股发行规模为35亿股,占发行后总股本的24.5%,募集资金总额达20.68亿美元。昨天该股报收6.33港元,较发行价4.60港元上涨37.6%。

从此次发行的情况看,中国交通建设被全球各类投资者所关注和看好,国际资本市场反应热烈,获认购定单金额高达1790亿美元,国际配售部分获得超额认购110倍,公开发售部分获得超额认购220倍,成为内地国企在港上市中公开发行申购倍数最多的企业之一。由于获得大幅超额认购后,公司启动了回拨机制,将国际配售比例由95%调整为80%,公开发行量由5%增加到20%。

据透露,公司将择机行使全球发行股票基数15%的超额配售权。在行使配售权之后,募集资金将达到近24亿美元。募集资金中,约53%用于增购船机设备及提升现有船舶设备的生产能力,约20%用于兴建港口机械制造生产基地,约11%用作投资BOT类项目,约8%用于偿还银行贷款。

中国交通建设公司是由中国交通建设集团有限公司(简称:中交集团)独家发起设立的交通基础建设企业。中交集团将其基础设施建设、基础设施设计、疏浚、港口机械制造四大主营业务整体注入股份公司。中国交通建设上市后,中交集团只作为中交股份的控股股东,对中交股份行使国有股权管理职能,集团公司不再设置业务职能部门,不再从事经营业务。

中国交通建设股份有限公司成为我国第一家境外整体上市的特大型基建企业。公司是全球领先的交通基建企业、中国最大最著名的港口建设和设计公司、中国最大及全球第三大疏浚公司、全球最大最著名的集装箱起重机械制造商。2003-2005年期间,公司主营业务收入年复合增长率达31.1%,净利润年复合增长率高达124.6%。2006年上半年,主营业务收入同比增长38.8%,净利润增长57.3%。

中国交通建设母公司中交集团是去年12月由原中国港湾建设集团和中国路桥集团新设合并组建的。在合并不到一年的时间内,内部连续业务重组整合,打造出四大主营业务板块,并成功实现境外整体上市,创造了中央特大型企业重组上市的一个奇迹。

腐败案延缓“诺西”合并进程

□本报记者 张韬

受“西门子腐败案”影响,诺基亚和西门子网络部门的合并完成时间往后推迟。

昨日,记者从诺基亚获悉,诺基亚和西门子建立的诺基亚西门子通信新公司(简称“诺西”)正式运营的时间往后推迟,合并工作预计将于2007年第一季度完成。而按原定计划,该合资公司开始运营时间为2007年1月1日。

据悉,推迟运营时间的主要原因是,西门子的一些高管涉嫌贿赂和贪污正接受德国检察部门调查。今年11月15日,德国警方突然搜查了西门子30多间办公室和多位高管私人住宅,随后又逮捕了7名西门子在职或前员工。德国检察部门称,西门子电信部门的一些员工涉嫌合谋将西门子资金非法转移到国外账户上,涉案金额至少为2亿欧元。

诺基亚方面表示,诺基亚和西门子希望调整他们的协议,以使西门子在此次交易完成前能进行相应的合规性审查。这一调整是此前双方认可的交易完成条件的附加条件。

诺基亚中国的相关人士还向记者表示,诺西中国分公司的正式营运要在明年第一季度后。

涉及内幕交易 刘銮鸿被罚3000万

□本报记者 王杰

今年9月被裁定进行内幕交易的华人置业(0127.HK)主席刘銮鸿,昨日又被(香港内幕交易审裁处)判罚在一年内不得担任华人置业及科铸技术(2302.HK)的董事,同时须缴付从内幕交易中所获得的利润连同罚款,共计约3416万港元。不过,刘銮鸿在利福国际(1212.HK)的董事职位不受影响。

资料显示,刘銮鸿曾与迪臣发展(0262.HK)的副主席谢文盛,合作投资内地网上资讯供应商中国资讯行。谢文盛在1999年科网股热潮时期,与汇汉控股(0214.HK)的大股东潘政磋商,将中国资讯行40%注入汇汉控股。9月13日,谢文盛与潘政商量后,将消息告诉刘銮鸿。刘銮鸿则在其后的4个交易日,5次买卖汇汉股份,合计买入4213.4万股及沽出1577万股,每股作价0.77至0.9港元。1999年9月23日,汇汉控股复牌后,股价已经涨至1.31港元。

审裁处对刘銮鸿作出以下命令:由今年12月22日起的12个月内,未经高等法院原讼法庭许可,不得担任华人置业或科铸技术的董事;须向政府缴付从内幕交易中所获取利润的金额1530.1676万港元;须向政府缴付罚款1500万港元;须向政府缴付研讯的开支386.05万港元。

凯德置地佛山拿地

□本报记者 于祥明

昨天,新加坡地产巨头凯德置地斥资近亿元又在佛山拿地,使其在佛山的土地储备超过28万平方米。

据悉,凯德置地以9320万元的价格竞得佛山市一占地25189平方米的住宅地块,计划建成约500套中档住宅,总建筑面积约46454平方米。

凯德置地集团总裁林明彦表示,通过立足中心门户城市,向周围有发展潜力的二线城市挺进,深耕细作各地市场。长三角地区继上海大本营区之后,凯德置地相继在宁波、杭州拿地并成立分公司。如今在珠三角地区,以广州为第一站,凯德置地在佛山的土地储备已经超过28万平方米建筑面积,在珠三角的投资规模达到了34亿,其珠三角的布局由广州顺利延伸至二线城市佛山。

招商局国际整合深西码头

□本报记者 索佩敏

正如市场预期,招商局国际(0144.HK)通过向合资伙伴收购股权,成功加强了其对深圳西部蛇口港的控制。

昨日,招商局国际复牌并宣布,以现金31.68亿港元的总价向太古(0019.HK)及P&O收购深圳蛇口港三号集装箱一期和二期的部分权益,并与另一家合资方、九龙仓(0004.HK)旗下的现代货柜码头(MTL)成立合资公司来共同发展蛇口港集装箱一至三期的泊位。

招商局国际公布,公司计划向太古及P&O收购三号码头一期40%的权益及二期39.2%权益。

交易完成后,招商局在一期中的权益将由原来的50%增至90%,而二期中的权益则由原来的51%增至90.2%。同时,招商局国际与MTL同意将三号码头一至三期的业务重组,设立一家新合资公司,作为上好码头一至三期共9个泊位及仓储服务公司的控股公司。

这一重组将分步实施。

首先,招商局国际将其向合资伙伴收购后的现有全部资产注入合资公司以获得94%股权,并以31.68亿港元代价向MTL出售合资公司24%股权,连同MTL原持有的6%权益,招商局与MTL将分别持有合资公司70%及30%权益,而招商局将利用出售合资公司24%权益的款项用作支付上述向太古及P&O收购蛇口泊位的代价。

招商局国际表示,第7号-9号泊位仍在建设及开发中,随着其余泊位的逐渐落成并运作,招商局国际将逐步从MTL手中获得合资公司的股份,最后持股合资公司的权益增至80%。预计7号泊位将于明年12月前完成,8号和9号泊位则于2009年前完成。

摩根大通表示,招商局国际重组蛇口码头的条款较预期理想,相信对盈利会带来帮助。此外,整合深圳西部港口后,深圳港口出现价格战的可能性很小,对招商局国际非常有利。

招商局于复牌后上涨3.45%,报收30港元。

中移动否认收购和黄欧洲3G业务

□本报记者 陈中小路

昨日一条“中移动将收购和黄欧洲3G业务”的消息引起业内哗然。不过,中移动集团新闻发言人昨日致电本报记者强调,中移动对此予以否认。此外,中移动香港上市公司也对此予以否认。而和黄方面也否认了有关出售3G业务的计划。

此前有媒体报道称,周五晚和黄会宣布将其欧洲3G业务,包括英国和意大利的公司出售给中国移动,而意大利TIM和英国沃达丰等欧洲运营商此前也对此表示感兴趣。

中移动总裁王建宙不久前公开表示,中移动海外收购将主要集中在新兴市场。业内人士认为,中移动海外收购估值慎重,不大可能会高价收购亏损的和黄3G业务。

三希科技IPO再度搁浅

□本报记者 王杰

原订于下周三上市的台资线路板生产商三希科技(1828.HK),周四晚间突然宣布搁置上市计划。三希科技表示,因该公司突然卷入一项商业诉讼,因此决定延迟上市,直至有关诉讼解决为止。投资者的认购款项,将于下周二(19日)向认购的投资者寄还。

日前,三希科技连同其行政总裁范振炼,以及附属公司Danriver,被另一家台湾公司泰晶国际科技向香港高院起诉,控告曾与Danriver合作生产DVD机合作项目中被误导,泰晶科技称对方并没有生产有关DVD机的能力及相关牌照,令泰晶科技蒙受损失,因此要求赔偿约1.13亿港元。三希科技表示,连同范振炼及Danriver均否认有关指控,并会积极作出抗辩。

三希科技原计划在去年1月底上市,但因当时与包销商在定价上出现分歧,加上招股反应欠佳,于上市前两日决定搁置上市;此次三希科技卷土重来,已于周三(13日)截止公开认购,三希科技公关发言人表示,此次招股反应理想,但无奈遇上诉讼案,令上市计划再一次搁置。

新华富时中国指数

新华富时中国	前收盘	日涨跌	最高	最低
新华富时中国A50指数	8081.38	133.46	8081.38	7914.69
新华富时中国A200指数	5541.98	97.95	5541.98	5438.5
新华富时蓝筹价值100指数	6989.24	83.51	6989.24	6873.54
红利150指数	7940.34	98.37		
600成长行业指数	693.75	10.71		
600周期行业指数	936.56	17.18		
600稳定行业指数	1058.17	16.06		
保险投资指数	9302.09	142.28		
新华雷曼债券指数	112.91	0	3.26(12-14年总回报)	

欲创“分众第二”

鼎辉下注“车载多媒体”

□本报记者 于兵兵

继分众传媒后,以移动视频为载体的新传媒行业正悄然兴起,并引来更多风投青睐。

近日,两家著名风险投资基金,国泰财富基金和鼎晖投资基金先后出资,押宝来自厦门的世通华纳文化传媒有限公司(简称:世通华纳),希望后者遍布全国25个城市的公交车载视频再创资本神话。

加上成为基金、华登基金等另外两个基金的注资,世通华纳目前融得的风险投资额总计4500万美金。

资料显示,成立于2003年的厦门世通华纳目前在武汉、南京、长沙等25个城市拥有33000个公交车视频终端占有量,是全国最大的车载视频覆盖量的传媒企业之一。

“项目前景和管理团队是风投最看重的两个要素。”一位业内人士介绍。曾经成功投资了分众传媒的鼎晕投资显然正继续开拓新媒体领域投资。另外,鼎晖也是蒙牛乳业、李宁服装、南孚电池和双汇食品等一系列风险投资的提供者。

“从2000年开始,完美就在厦门做出了‘公交车载多媒体播放监控系统’,业绩非常可观,这成为此后业务扩展的摹本,这也许是风投选择我们的依据。”世通华纳总裁鄢礼华表示。

当视频电视不仅可以出现在家里,还可以出现在办公楼、住宅楼、美容院、出租车甚至大学校园食堂,一个以此为平台,以广告收益为主营模式的新传媒行业急速发展。车载移动视频是其中重要分支之一。

据了解,目前车载移动传媒经营公司与城市广电系统、公交系统的具体合作模式为:经营公司负责视频终端提供、技术维护、部分传播内容的制作,以及广告开拓和管理等。而当地的广电系统仅负责提供传输通路、部分传播内部,并负责节目的最终审查和批准。公交系统则主要提供现有的汽车资源,或向传媒经营公司收取运营费,或仅需要公司提供一定的新系统服务,如安全监测系统或公交智能调动系统。

近期,世通华纳将开通全国25个城市的广告联网系统,并有可能在明年10月达到50000个视频终端的占有目标。对于未来的融资和发展计划,鄢礼华称“目前还没有考虑整体上市。”

海丰航运并购新时代物流

欲整合物流业务海外上市

□本报记者 索佩敏

面对外资物流巨头在华“跑马圈地”的威胁,本土物流企业间的整合也在提速。

昨日,内地最大的民营航运企业海丰航运集团(简称:海丰集团)在上海宣布并购北京新时代国际运输服务有限公司(简称:新时代),并将自己的物流板块与之整合成立海丰物流有限公司。

作为内地第四大航运企业,海丰集团拥有海丰物流、海丰航运和海丰投资三大业务体系。2005年其集装箱海运量达到100万标准箱,在内地仅次于中远、中海和中外运集团,而新时代目前是内地出口额最大的航空货代企业。

杨绍鹏透露,海丰集团会注入目前的货代业务、与马士基、韩进海运等企业的合资公司资产,加上新时代的资产整合成立海丰物流。新公司总部设于上海,在内地主要城市拥有16个分拨中心,可服务内地248个城市,员工逾2500人。届时,海丰物流的空运货代板块将大幅加强,预计空运货运量将突破11000吨,较2006年上升80%,

“中国物流行业很散,真正能够提供整体供应链解决方案的公司寥寥无几。”杨绍鹏表示,目前海丰集团正在进行转型,希望打造成综合物流提供商,新成立的海丰物流将是集团进军这一目标的重要平台。

海丰物流计划在2007年利用现有网络进行整合,优化运输系统,2008年则会全面整合陆路运输网络。通过加盟、合作、收购,达到覆盖中国邮政编码系统85%的区域。

在业务范围向海外扩张的同时,海丰物流也在走向海外资本市场。

杨绍鹏表示,目前海丰集团一直是按照上市的规范来做,已连续5年聘请安永来进行审计。“上市只是时间问题,主要看业务的整合进程。”杨绍鹏透露,公司在合适的时机,会选择赴海外上市。

潍柴有意竞购德尔福北美资产

□本报记者 吴琼

昨日,记者获悉,潍柴动力(2338.HK)正拟收购德尔福北美部分资产。

这也是继万向集团、东风汽车之后,第三家对德尔福公司海外资产感兴趣的中国汽车企业。这预示着,中国汽车零部件生产企业国际化进程的加快。

昨日,记者致电德尔福汽车中国副总经理蒋健,他表示,关于北美非核心资产剥离谈判业务不方便透露。

潍柴动力总经理徐新玉则承认,潍柴动力对德尔福公司申请破产保护的北美部分资产有兴趣,因为德尔福公司的技术是业内最好的技术之一。德尔福亦是全球前三大零部件供应商之一。

德尔福公司剥离6块非核心业务分别为:刹车和底盘、催化剂、驾驶员座舱和仪表板、车门模块和车门锁、转向系统、轮轴轴承。

尽管潍柴动力未透露对德尔福公司的哪些资产感兴趣,但IBM全球服务业务咨询服务业事业部运营战略首席顾问白立新表示,无论国际还是国内,独立的柴油发动机企业都很少,潍柴动力的发展方向只能是打造通用动力制造基地。而潍柴动力的汽车类产品过于押宝于重型柴油机行业。

行业人士分析认为,目前潍柴动力主业过于集中,在内地15吨及以上重型汽车和5吨装载机领域的市场占有率分别达到73%、75%以上,中速柴油机也占据80%以上的内地市场份额。这一市场一旦出现动荡,将对潍柴动力构成较大影响。

北美市场亦为中国其他零部件巨头看中。中国最大的民营零部件企业万向集团早已对这一市场虎视眈眈,目前也在与德尔福谈判,意在收购与转向系统相关的资产。而万向集团被潍柴动力视为中国最大的竞争对手。

徐新玉表示,公司明年可能会进行一些国际并购,甚至会收购海外企业的相关资产。

目前,潍柴动力已与国际工业巨头沃尔沃公司、德国曼公司等商讨合作事宜。徐新玉说,“如果是在1年以前,潍柴动力与这些企业谈合作,可能仅限于引擎,但现在潍柴动力可以在很多方面与这些企业展开合作。”

河北嘉海拍卖有限公司 上海国际商品拍卖有限公司
联合拍卖公告
受河北省高级人民法院委托(2003)冀执字第18-2号,定于2006年12月28日公开拍卖河北宝硕股份有限公司持有的河北三极股份有限公司1300万股限售流通股,现将有关事项公告如下:
一.拍卖标的:
河北宝硕集团有限公司持有的河北宝硕股份有限公司1300万股限售流通股(证券代码:600155),原股权性质为国家股。(先整体拍卖,整体不成交后分拆成若干个标的进行拍卖)。
二.拍卖时间:2006年12月28日下午2:00整
拍卖地点:上海市福州路108号三楼拍卖大厅
三.咨询日期:公告之日起接受咨询(双休日除外)。
咨询电话:021-63392222转325、339。021-63391122。0311-86058168。
四.竞拍登记截止时间:2006年12月27日下午15:00。
五.竞拍保证金:整体拍卖保证金人民币150万元。分拆拍卖单份保证金人民币20万元。票据支付的拍卖保证金须于2006年12月27日15:00前到帐。
六.竞拍人资质:竞买人须为与竞买标的相适应资质的法人单位。交验营业执照、机构股东帐户和相关身份证明,于2006年12月27日15:00时前至上海市福州路108号办理竞买登记手续,并交付相应拍卖保证金。
七.竞拍保证金帐号:
上海国际商品拍卖有限公司 316081-00003046582 上海银行外滩支行
河北宝硕股份有限公司简况 (证券简称:宝硕股份;证券代码:600155。截止2006年8月30日,每股收益(摊薄)-0.1108,每股净资产(净额)2.19,总股本(万股)41250,实际流通股(万股)16000,限售流通A股(万股)25170。简况仅供参考。
联系地址:上海市福州路108号 电话:021-63392222 传真:021-63392200 网址:www.alltobid.com