

■公告提示

S 湘火炬发布提示性公告



○ 公司董事会关于潍柴动力股份有限公司换股吸收合并公司现金选择权申报第一次提示性公告。

S*ST科龙将开临时股东大会



○ 公司定于2007年1月4日(星期四)上午9:30在广东省佛山市顺德区本公司总部会议室召开本公司2007年第一次临时股东大会。

赛马实业发布股价异动公告



○ 由于股价异动,公司表示目前生产经营正常进行,不存在应披露而未披露的信息。

浦东建设限售流通股上市



○ 公司3455.7534万股有限售条件的流通股12月21日起上市流通。

国资监管部门认定原协议无效

南京熊猫受让5亿抵债股权需公开交易

□本报记者 何军

本报12月15日率先报道的《南京熊猫5亿抵债股权“不翼而飞”》有了下文。南京熊猫今日披露,根据有关审批部门意见,江苏省国投持有的华飞公司25%股权转让给公司需通过产权交易所公开交易。

2006年5月8日,江苏省国投与南京熊猫签署股权转让协议,江苏省国投将其持有的华飞公

司25%股权转让给南京熊猫,用以抵偿其欠南京熊猫的5亿元债务及利息。该协议于2006年8月17日经南京熊猫临时股东大会审议通过。

但12月13日,江苏省国投却毫无征兆地在江苏省产权交易所公开挂牌出售上述股份。

针对该事项,南京熊猫今日公告称,股权转让协议签署并经临时股东大会审议通过以后,公

司与江苏省国投积极推进该协议事项的报批工作。根据有关审批部门的意见,江苏省国投持有的华飞公司25%股权转让给南京熊猫需通过产权交易所公开交易。

虽然南京熊猫称,江苏省国投挂牌出售华飞公司25%股权是为了使股权转让协议生效,是履行通过产权交易所交易的正常程序。但是国资部门的态度已经表明,原协议转让事实上已经

无效。原因有二:一是江苏省国投此次挂牌是公开征集意向受让方,根据江苏省产权交易所提供的资料,凡是具备完全民事行为能力、具有良好经营业绩、经营能力、商业信用记录;具有良好的财务状况、支付能力,包括外(资)均可参与竞买,并没有指定南京熊猫是唯一意向受让方。二是华飞公司25%股权的转让参考价为52248.7万元(原协议转让价),该价格并不一定是最终价格,据江苏产权交易所内部人士介绍,如果意向受让方超过一个,产交所将通过竞价等方式确定买受人。

既然意向受让方和转让价格都没有最终确定,南京熊猫又有什么理由称原协议转让是有效的呢?除非,公开挂牌出售只是走形式。

■第一落点

S吉生化拟资产重组

停牌多日的S吉生化今日发布公告表示,公司拟结合股权分置改革进行重大资产重组,目前重组方案尚处于论证与准备报批阶段,公司股票自2006年12月18日起继续停牌,直至股改及重组方案公开披露后再复牌。(田露)

S山铝、S兰铝延期披露沟通结果

S山东铝、S兰铝今日同时披露,因流通股股东数量多、地域分布广,较为分散,且本次股改涉及中国铝业股份有限公司与兰州铝业股份有限公司的整合,沟通协调工作尚未完全结束,为能够进一步与流通股股东进行充分协商,全面听取流通股股东对股权分置改革方案的意见,公司决定延长与投资者的沟通时间,延期披露股权分置改革方案沟通协商情况和结果,公司股票继续停牌。

两公司均表示,将不迟于2006年12月22日披露沟通协商情况和结果,并申请股票于次日一交易日复牌。(何军)

三九集团债务重组受偿率60%

□本报记者 何军

继披露三九集团债务重组取得重大进展后,S三九日前披露,三九集团债务重组金融直接债权总体受偿率达到60%。

S三九公告称,三九债权人委员会日前已通过的三九集团债务重组金融直接债权总体受偿率为60%。该金融直接债权总体受偿率是指银行等金融债权人在三九集团的直接金融债权在本次债务重组中可获得的保全比率,是三九集团整体金融债务的平均受偿率。三九集团的金融债权的受偿率对三九医药的损益基本不会产生影响。

两*ST公司预亏

S*ST天香15日发布公告称,由于公司对外担保产生的预计负债及计提资产减值准备等因素,预计2006年全年累计净利润仍为亏损。

S*ST天华当天也发布公告称,由于重组工作目前仍无任何实质性进展,预计2006年度将继续亏损。(初一)

沧化就股权评估“驳斥”中喜

□本报记者 徐玉海 丁昌

沧化1200万被拍卖的国有股权是否价值低估,前后两份评估报告差异巨大是否矛盾?针对中喜会计师事务所给出的股改和担保问题影响评估价值的公开解释,沧州化工综合沧化集团意见今日作出回应,否决中喜的说法。

对于股改影响评估结果,中喜提出在接受广州中院委托时,沧化股改停滞,甚至因此面临退市风险,故而评估师选择了以净资产为估值依据。对此,沧化集团强调,一是股改没有停滞,2006年4月28日沧化股东会通过股改方案,沧化集团因所持公司股权被轮候冻结迟滞不能支付对价,但省政府对此高度关注,河北省国资委、沧州市国资委、河北省建投以及沧化集团9月13日召开专门会议,确定由河北建投垫付对价完成股改;二是公司评估基准日的每股净资产为1.03元。据了解,中喜



给出的沧化股权每股估值为0.65元,而轮候冻结的实施方案恰恰是本次拍卖的直接受益人华夏银行广州分行,对于担保影响评估结果,中喜提出沧化陷入担保圈,评估师综合分析认为应向下跌正

评估结果。对此,沧化集团认为,本次评估的基准日为2006年6月30日,报告提交日为2006年10月26日,但沧化通过自查披露对外担保的日子为2006年10月31日,是在中喜提交评估报告之后。

另外,沧化集团还表示,中喜前后提交的两份评估报告,前一份有着详细的计算过程,而本次1200万国有股权被拍卖所依据的评估报告却未列示计算过程,评估说明公司至今未收到。

中行9.6亿美元收购新加坡飞机租赁

□本报记者 田露

中国银行于今日发布公告正式确认收购新加坡飞机租赁有限责任公司的消息。中行表示,其已通过一家全资附属子公司,以9.65亿美元的现金收购新加坡飞机租赁公司的100%已发行股本。

这家亚洲最大的飞机租赁公司总部设在新加坡,其原有股东包括新加坡航空公司和淡马锡旗下公司等。中国银行透露的资料显示,截至本公告日

期,其拥有一支由63架飞机组成的机队并代表第三方管理14架飞机。此外,该公司还持有订购另外28架飞机的订单及另行购买20架飞机的选择权。该租赁公司的机队是国际飞机租赁业中最年轻的机队之一,平均机龄为3.5年,其中超过70%的飞机是十普及的波音新一代B737窄体飞机及空中客车A320飞机,客户遍及六大洲20个国家。截至2006年9月30日,该公司的总资产31亿美元,总负债22.8亿美元,股本总

额5.35亿美元。中国银行表示,本次收购是其进一步扩大多元化金融服务范围、提高非利息收入总体战略的举措之一。新加坡飞机租赁公司将为公司提供一个进入飞机租赁领域的坚实平台,并为中国银行提供向航空公司客户进行交叉销售的潜在机会。中国银行将充分利用在国内和全球的客户和机构网络,支持新加坡飞机租赁公司在全球航空市场的业务发展,尤其是拓展世界增长最快的中国航空行业。

在本次收购之后,中国银行将向新加坡飞机租赁公司董事会委派董事,同时,该公司将继续由首席执行官Robert Martin领导的现有管理层在新加坡管理和经营。根据资料,在此次交易中出售股份的新加坡飞机租赁公司原有股东为新加坡航空公司(35%)、WestLB AG(35%)、Apfarge投资有限公司(14.5%)和Seletar投资有限公司(14.5%)。

航天科工欲借上市平台整合产业

初步选择地面装备和信息技术作为发展重点

□本报记者 索佩敏

继中航一集团拟通过旗下西飞国际定向增发而西飞集团实现整体上市后,中国航天科工集团也有了效仿的意思。日前,航天科工集团一位内部人士向上海证券报记者透露,集团计划在在地面装备和信息技术两大业务板块中各打造一家上市旗舰企业,并将相关资产注入其中。

航天科工集团内部人士表示,中石油等大型央企改

制,往往走的是主辅分离、主业上市反哺辅业,最终辅业做强后也实现上市的路子。而军工集团的改革则正好相反,实行的是从边缘到核心的渐进式改革。目前军工行业上市公司大都还是从事民品生产,真正承担军工制造的微乎其微。但在他看来,整合重组是未来军工企业的发展方向,为此航天科工集团正在积极探索通过现有的上市公司平台来整合产业。

该人士透露,航天科工集

团已经在规划中提出,将上市公司作为产业整合的旗舰来发展,目前集团初步选择地面装备和信息技术两项业务作为发展的重点,将在上述两大板块中各打造一家上市旗舰企业。“如果股权结构合适,我们会优先考虑在现有上市公司中选择。”该人士如此表示。

1999年6月,中国航天工业总公司被一分为二,改组为中国航天科技集团公司和中国航天科工集团公司,兵分两

路进军资本市场。目前,航天科工集团拥有的上市公司包括航天晨光、航天电器、航天信息、航天长峰、航天科技和航天通信。

事实上,通过旗下现有上市公司来整合相关产业,在军工行业已有企业开始尝试。今年10月,中航一集团旗下西飞国际宣布定向增发6.6亿股,集团以其拥有的飞机业务相关资产认购不低于发行股份总数的55%,以实现西飞集团的整体上市。

沪深12家公司进入第62批股改

“华源系”公司启动股改

□本报记者 王璐 黄金滔

上证所今日确定第62批股改公司为S东北高、S华源、S维高新、S*ST丹江、S开开、S*ST天海、S华源发、S百大和S宝龙等9家。其中,S华源、S华源发均属于“华源系”。“华源系”旗下仅剩一家公司即S*ST源药尚未启动股改。而深市第62批进入股改的公司为S光电、S桐君阁、S北海港。至此,深市主板已完成或进入股改程序公司共426家,未进入股改公司51家。

沪市本批股改公司总市值约为146.14亿元,其中,S东北高市值较大,约为46.59亿元。9家股改公司中,国有控股企业6家,民

营企业3家,其中央企2家,地方国有企业4家。地区分布上,9家公司分布在7个省市,上海3家,吉林、四川、黑龙江、天津、浙江和广东各1家。

据统计,截至目前,沪市完成股改或者进入股改程序的公司共771家,占全部应股改公司总数的94.8%,完成股改或者进入股改程序的总市值占全部应股改公司总市值的97.46%;上证50指数样本本公司完成股改或进入股改程序的公司共43家,占股改上证50指数样本本公司的95.6%;上证180指数样本本公司完成股改或进入股改程序的公司共170家,占股改上证180指数样本本公司的97.1%。

中兴通讯提高股权激励成本

□本报记者 何军

中兴通讯今日披露经修订的股权激励计划草案,修订的主要内容包括激励对象需在获授股票时即缴纳认购款,提高激励对象出资比例,预留10%标的股票用于以后对公司有重大贡献和公司需要引进的重要人才等方面。

根据修订后的激励计划,激励对象按每获授10股以授予价格购买5.2股的比例缴纳标的股票认购款,其中3.8股标的股票由激励对象以自筹资金认购获得,1.4股标的股票以激励对象未参与的2006年度递延奖金分配而未获得的递延奖金与授予价格的比例

折算获得,由此激励对象不再参与公司2006年递延奖金的分配。而原方案中,激励对象要申请标的股票解锁时,才按每获授三股以授予价格购买一股的比例支付拟解锁标的股票的认购款。

中兴通讯独立董事认为,上述修改进一步加强了股东与公司骨干员工之间的利益共享与约束机制,而预留部分股份的安排则反映了公司长远发展的思路,更好地体现了激励计划的价值和吸引力。

由于激励对象不参与2006年递延奖金分配,由此中兴通讯2006年度会计成本中将不包含该等递延奖金对应的金额。

中航兴业认可国航私有化建议

中国国航今日发布公告称,在其于2006年11月16日公告以协议计划方式提出私有化建议后,法院会议及中航兴业的特别股东大会已经于2006年12月15日分别批准了协议计划。

中国国航于今年9月29日公告私有化中航兴业的先决条件达成,其后于11月16日以协议计划方式提出私有化建议。根据国航今日所披露的信息,该协议计划已获

法院会议及中航兴业股东大会批准。不过国航今日仍然提示道,公司的私有化建议仍须待达成或豁免(如适用)多项条件后方会实施,因此,并不一定生效。若计划所有条件达成或豁免(如适用),该等计划预期将于2007年1月10日生效。若计划未能于2007年4月10日或之前(或法院所批准的较后日期)生效,则计划将告失败。(田露)

■记者观察

全流通下股权拍卖频发争议

□本报记者 徐玉海 丁昌

沧州化工1200万国有股“遭贱卖”的命运,引来市场各方关注。昨日,一位上市公司高管致电本报记者,表示在全流通环境下,上市公司股权如何在司法拍卖中体现公允价值,已经成为一个亟待重视的问题。

该高管指出,相比之前往往以净资产值为参考的评估标准,目前上市公司股权的实际价值——即二级市场价格,与评估、拍卖价格间的价差更大,这也将产生巨大的利益驱动。如果拍卖不规范操作,将很可能成为低价取得上市公司股权的“灰色通道”,并对上市公司的股权安全和司法拍卖的公信力形成挑战。近期接连发生的帝贤B、沧州化工质疑股权拍卖评估价格的事件,似乎正印证了这一观点。

围绕上市公司股权的各种评估价格差异,此前从未如此引人注目。在全流通的背景下,二级市场股价正在成为评判上市公司股权价值的基准,价格差异将难以被市场所接受。对此,专业人士指出,目前股权拍卖的争议主要存在于评估环节。根据最高法院相关《规定》,

债务人及上市公司如对评估报告存有异议,可在7日内书面提出,评估机构则应在10日内予以说明或纠正。

“但实际上,评估机构往往不会对质疑做出详细说明,法院也很少给债务人二次申诉的机会。”相关公司的人士均对记者表示了以上看法。

“此时缺乏客观、独立的意见可供评判。”法律人士指出,同时,这也可能考虑了司法拍卖为保障债权人权益而设置的性质,以及执行便利等因素。但无须讳言,在将产生巨大的利益驱动。如果拍卖不规范操作,将很可能成为低价取得上市公司股权的“灰色通道”,并对上市公司的股权安全和司法拍卖的公信力形成挑战。近期接连发生的帝贤B、沧州化工质疑股权拍卖评估价格的事件,似乎正印证了这一观点。

围绕上市公司股权的各种评估价格差异,此前从未如此引人注目。在全流通的背景下,二级市场股价正在成为评判上市公司股权价值的基准,价格差异将难以被市场所接受。对此,专业人士指出,目前股权拍卖的争议主要存在于评估环节。根据最高法院相关《规定》,

但国资部门在此次沧化事件中的表态,同样说明估值差异的问题未来难以回避。对此,相关人士表示,如不从司法环节杜绝相关隐患,沧州化工将恐非个案。