

## 神华煤烯烃项目获批 总投资120亿

□本报记者 阮晓琴

近日,总投资120多亿元的神华煤烯烃有限公司60万吨煤经甲醇制烯烃项目终于获国家发改委批准。该项目的最大特点就是改变了目前用原油生产烯烃的做法,改为用煤炭生产烯烃,如果项目实施顺利,有利于提高我国石油安全保障能力,将促进煤化工产业与石油化工产业有机结合。

神华煤烯烃项目选址在内蒙

古包头市西纳林格勒镇,占地约300公顷。该区域位于尚在规划中的我国七大煤化工产业区之一的黄河中下游煤化工产业区。按规划,这个产业区将是我国最大煤化工生产基地。项目建设内容包括年产180万吨甲醇装置、年产60万吨甲醇制烯烃(MTO)装置、年产30万吨聚乙烯装置、年产30万吨聚丙烯装置。

昨日,神华集团相关人士向记者证实,该项目总投资120多亿元,项目资本金约40亿元,由神华

集团与上海华谊集团各出资76%和24%。预计2010年建成投产。

神华集团是中国最大的煤炭企业,2005年产量达1.5亿吨。公司控股香港上市公司神华能源(1088.HK)。神华集团人士透露,神华能源并未参与该项目。

上海华谊是内地最大的煤化工企业,有制甲醇、制焦和煤气的装置和运行经验。上海华谊是第三次与神华合作。2003年,神华集团在上海启动了煤直接

液化中试项目,上海华谊与上海电气一起,参股神华技术公司。另外,上海华谊还与神华合作,在内蒙古建PVC项目,做下水管道,塑钢门窗。

据悉,该项目选用了中国科学院大连化物所与陕西新兴煤化工科技发展有限公司、中石化洛阳工程公司合作开发的甲醇制低碳烯烃(DMTO)技术。

DMTO技术是我国具有自主知识产权、居国际领先地位的

化技术。该项目是DMTO技术首次应用于大型工业化装置。

原油价格高企,使煤烯烃经济性显现。据悉,当原油价格每桶35美元,单位烯烃(乙烯+丙烯)成本是5320元,而相同的单位煤烯烃原料成本对应的煤价405元。

此前,由正大集团等投资的内地首个煤烯烃项目已于10月底在陕西榆林举行了开工仪式。该项目年加工甲醇300万吨,投资总额220亿元。

## 新希望集团与金川合建聚乙烯

□据新华社

由四川新希望集团和甘肃金川集团公司等企业投资建设的20万吨聚乙烯项目日前在甘肃省金昌市正式签约,与此同时,甘肃新川化工有限公司宣告成立。

据了解,20万吨聚乙烯项目总投资6亿元,由四川新希望集团控股,通过资源及废弃物再利用的循环经济发展模式,在甘肃省金昌市首期投资6亿元人民币,组建甘肃新川化工有限公司,建设年产20万吨PVC树脂的生产装置。新川公司20万吨聚乙烯项目计划于2007年初开工建设,将于2008年6月投入生产。

## 中铝60万吨氧化铝项目投产

昨日,记者获悉,中国铝业股份有限公司山东分公司60万吨拜耳法氧化铝改扩建项目主体工程于近日全部竣工投产。该项目历时近一年,是中铝山东分公司全面推进“十一五”发展规划,建设中铝公司利用外矿加工氧化铝基地的重要投资项目,共包含13个子项,总投资7.08亿元。该项目是在原有32万吨拜耳法产能的基础上,通过改扩建达到60万吨/年的产能。(徐虞利)

## 中冶建工承建西南铝新工程

近日,由中冶建工有限公司和中国六冶共同承建的西南铝业集团公司1+2冷连轧工程开工。该工程是中冶建工2003年重返西南铝,承建1+4热连轧工程后,所承接的又一工程。

西南铝业集团公司1+2冷连轧工程,是西南铝为提升我国铝加工装备水平和技术水平,推动我国由铝加工大国迈向铝加工强国,打造“中国铝加工之都”建设进程,促进地方经济发展,提高西南铝的国际竞争力的又一重大项目。该项目投产后,可以充分发挥1+4热连轧生产线的装备优势,大幅度提升产品质量,不断完善产业链。(泽源)

## 日本能源机构预测

### 明年原油为每桶60至65美元

□据新华社

日本能源经济研究所最新发表的预测称,2007年国际市场原油价格将在每桶60-65美元空间波动。

日本能源经济研究所认为,由于原苏联以及非洲等地区大幅增产,明年原油供应将比2006年有所缓和。但是,如果出现价格回落的局面,石油输出国组织(欧佩克)将会采取减产措施。因此,预计2007年油价将维持与目前基本相同的水平。

不过该研究所表示,如果伊朗以及尼日利亚等主要产油国的国内形势发生动荡,则原油价格将会上涨到每桶70-75美元,如果供应短缺情况加剧,油价甚至有可能接近或达到每桶80美元。

## 发改委严控燃料乙醇“膨胀”

### 实行审批制度、提高进入门槛



目前,以生物燃料乙醇或非粮生物液体燃料等名目提出的意向建设生产能力已超过千万吨 资料图

□本报记者 阮晓琴

中国各地正在酝酿上马的各类生物燃料乙醇产能已超过千万吨,不过这些尚未被批准的项目目前遭到了国家的“严控”。

昨天,国家发展改革委、财政部共同公布了《关于加强生物燃料乙醇项目建设管理,促进产业健康发展的通知》(下称《通知》)。《通知》称,在国务院批准实施《生物燃料乙醇及车用乙醇汽油“十一五”发展专项规划》前,除按规定程序核准启动广西木薯乙醇一期工程试点外,任何地区无论是以非粮原料还是其它原料的燃料乙醇项目核准和建设一律要报国家审定。另外,对生产企业提出了较高的资金要求,要省级以上银行出具的AAA级资质。自有资金占比要比较高。

清华大学核研院新能源技术研究所所长李十中教授认为,目前存在私自建设燃料乙醇项目的问题,国家此举意在强调新建项目所产燃料乙醇不能进入市场流通,不能拿到补贴。

### 新项目须国家审定

《通知》指出,凡违规审批和擅自开工建设的,不得享受

燃料乙醇财政税收优惠政策,造成的经济损失将依据相关规定追究有关单位的责任。非定点企业生产和供应燃料乙醇的,以及燃料乙醇定点企业未经国家批准,擅自扩大生产规模,擅自购买定点外企业乙醇的行为,一律不予财政补贴,有关职能部门将依据相关规定予以处罚。银行部门审批贷款要充分考虑到市场是否落实的风险。

燃料乙醇即酒精。5年前,我国开始在部分省份试点将酒精精馏于汽油,并实行“定向生产,封闭运行”的政策,指定包括非粮生化等4家企业尝试用陈化粮生产燃料乙醇。2005年,4家定点企业燃料乙醇年产量102万吨。

由于全球燃料乙醇需求不断扩大,造成我国乙醇供应趋紧,价格上涨。今年以来,各地建设燃料乙醇项目热情空前高涨,目前,以生物燃料乙醇或非粮生物液体燃料等名目提出的意向建设生产能力已超过千万吨。

《通知》称,“十一五”期间,国家继续实行生物燃料乙醇“定点生产、定向流通、市场开放、公平竞争”相关政策。

“任何地区无论是以非粮原料还是其它原料的燃料乙醇

项目核准和建设一律要报国家审定。”

### 通过招标确定业主

“十一五”生物燃料乙醇专项规划和产业政策已经上报,正在等国务院批准。《通知》透露,“十一五”燃料乙醇主要总体思路是:根据市场发展情况,扩大发展规模;确定合理布局,严格市场准入;依托主导力量,提高发展质量。

《通知》还强调发展燃料乙醇的基本原则:一、非粮为主。重点支持以薯类、甜高粱及纤维资源等非粮原料产业发展;二、合理布局。《通知》称,要结合土地资源状况,研究分析原料供需总量和区域分布,围绕产业经济性和目标市场,因地制宜确定产业发展的指导思想、发展目标、项目布局原则。

《通知》指出,将通过招标方式确定业主。“通过公平竞争,择优选拔投资主体,防止一哄而上。”

专家透露,随着燃料乙醇掺烧省份的扩大,会增加许多新的燃料乙醇生产项目。

《通知》还明确了发展循环经济和节能降耗的原则。专家透露,很快推出的燃料乙醇产业政策,对耗水、耗能和排放指标要求都很高。

### ■相关报道

## 玉米加工乙醇项目被叫停

□据新华社

“立即暂停核准和备案玉米加工项目,并对在建和拟建项目进行全面清理。”国家发展和改革委员会下发紧急通知,对国内一些地方盲目发展玉米加工乙醇能力一事明确表态。

紧急通知要求,各级发展改革部门要针对本地区玉米加工企业的生产能力、产品结构等进行一次认真清理,检查项目建设土地审查、环境影响评价、银行承诺等配套条件落实情况,如发现存在违规行为,要严肃查处,同时将查处结果及有关情况尽快上报。

记者18日从发展改革委工业司了解到,生物燃料乙醇项目建设需经国家投资主管部门核准,“十五”期间建设的4家以消化陈化粮为主的燃料乙醇生产企业,未经国家核准不得增加产能,要进一步改进现有工艺,实现原料多元化的柔性生产。

即将出台的《生物燃料乙醇及车用乙醇汽油“十一五”发展专项规划》以及相关产业政策,明确提出“因地制宜,非粮为主”的发展原则。

紧急通知要求,各地不得以玉米加工为名,违规建设生物燃料乙醇项目,盲目扩大玉米加工能力,也不得以建设燃料乙醇项目为名,盲目发展玉米加工乙醇能力。

### ■全球大宗商品信息

## 壳牌或放弃控股萨哈林二号项目

□据新华社

英荷壳牌石油公司一位发言人17日表示,壳牌公司即将与俄罗斯天然气工业公司就后者在萨哈林二号油气项目上参股达成协议。

据路透社报道,壳牌公司发言人阿尔夫·德索萨说,如果进展顺利,谈判将在下周结束。但他拒绝说明更多细节,只是称会谈是“建设性的”,达成的协议也将会是一揽子协议。

有关人士透露,壳牌公司在谈判中已经同意放弃对萨哈林二号项目的控股权。

萨哈林二号油气项目是世界最大液化天然气项目,也是俄罗斯最大的外商投资项目之一。目前,英荷壳牌石油公司控制55%的股份,而日本三井物产和三菱商事分别拥有25%和20%的股份。

去年,壳牌公司宣布萨哈林二号油气项目的成本将增加一倍,接近220亿美元,这引起俄罗斯政府的强烈不满。根据上世纪90年代签署的产量分享协议,只有在石油公司收回全部成本后,俄罗斯政府才能分享由此项目产生的利润。

今年9月,俄罗斯政府以当地生态环境遭到破坏为由,收回了对该项目的环境许可证。

## 加拿大镍巨头产量难达预期

加拿大镍矿生产公司Inco于近日表示,其印尼镍矿生产厂可能因为电力不足而导致公司不能实现2006年生产约71000吨镍冰铜的产量预估。受供应忧虑和基金金属总体强劲推动,LME三月期镍当日以34800美元/吨收盘,且盘中触及34850美元/吨,直逼35000美元/吨高点,并创下近19年来新高。

国内外众多权威人士或机构多看好镍价后市,纽约CPM集团

基本金属分析师Catherine Virga表示,供需短缺助推镍价上扬,预计明年乃至2008年,市场都将呈现供需短缺现象。澳大利亚阿尔比登公司(Albidon Limited)总经理戴罗杰斯以及高盛、花旗银行也都持相似观点。国内镍生产商吉恩镍业也从全球镍消费和供应基本面分析,认为未来两年镍价仍将处于较高水平,因此上调了未来两年镍价的预测。(徐虞利)

## 加铝称电力合约阻碍在华投资原铝

加拿大铝业公司首席执行官近日表示,因在中国不能保证长期的电力合约,使得公司在中国的投资受阻,尽管中国铝需求以20%的速率增长。

该公司CEO表示,“经过认真考虑,我们认为中国可能不是最理想的原铝冶炼厂筹建地。我们一直在寻求更合理的长期电力合约,但是在目前尚未能得到保证。中国的合约多是年度合约。”加拿大铝业公司不打算投资中国国有青铜峡铝业250000吨/年的扩张计划。2004年,公司在宁夏回族自治区投资1.5亿美元,持有青铜峡铝业年

产150000吨的生产线50%的股份。

加拿大铝业公司工厂所需的一半电力是由公司自己的发电厂供应的。加铝认为,青铜峡铝业是一个很有前景的工厂,但是在经济方面而言是第三个四分点企业。在中国的资本费用很低,但是运营费用却非常之高,特别是电力成本费用。

据多伦多Canaccord分析师Gary Lampard和Orest Wowkowicz称,到2010年中国可能占世界铝消费量的34%,而在2000年仅为13%。(徐虞利)

### ■产业观察

## 天胶大起大落 中国应建储备调节机制

□本报记者 徐虞利

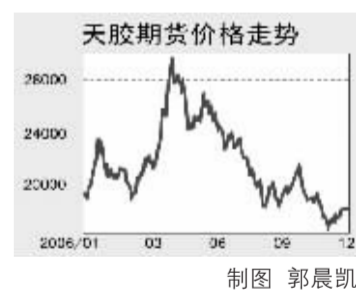
上半年国际期货市场对天胶疯狂炒作,导致今年以来中国进口天胶价格同比大幅增长,但进入下半年后,天胶价格出现理性回落,至11月底国内价格降至低点为16000元/吨。有分析判断,目前天胶价格出现的反弹势头将持续到明年一季度,但不会再现今年高点。

据海关统计,今年1-10月我国天然橡胶进口保持增长,共进口131.6万吨,价值25.2亿美元,比去年同期分别增长18.4%和79.1%,平均价格1918美元/吨,增长51.3%,呈现明显的量增价扬态势。

据悉,今年1月起我国单月天然橡胶进口价格就不断攀升,到8月达到2252美元/吨的新高,增长69.1%。9月后有所下滑,10月进口均价1871美元/吨,增长10.4%。中国国际期货经纪有限公司工业品部经理、分析师赵忠认为,今年天胶国际价格在2季度被推高至2400至2800美元/吨,一方面确实有需求缺口较大这一因素在起作用,但更重要的原因是国际主要期货市场对天胶需求判断过高,引发高价炒作,从而推高现货价格,也造成今年中国进口价格同比去年增长较多。

期货市场炒作的一个重要题材是“今年天然橡胶主要生产国产量减少”。目前,泰国、马来西亚、印尼三个世界天然橡胶主要生产国控制了全球近7成的产量,而2005年,泰国和马来西亚产量均为负增长,只有印度尼西亚增长9.9%。

不过疯狂炒作只持续到6月份。此后,国内外天胶价格不断回落,至11月份达到今年最低点。赵忠表示,这种回落是理性



制图 郭晨凯

的,主要是由于相关天胶消费产业的需求下降,尤其是美国汽车产业不景气,使中国相关橡胶产品出口受到抑制,从而影响到对天胶的需求;而且年中的高价格对消费的需求也起到了抑制作用,以及天胶的消费有其季节性规律,7、8、9月属于消费淡季。赵忠表示,从11月份开始,国内天胶价格已回升至目前的17000元/吨左右,价格反弹行情将持续到明年一季度,但不会出现今年的高位。

另有专家认为,进入三季度以来,国内工业生产、固定资产投资增速呈回落趋势也使橡胶市场需求力度将有所减弱,使得国内市场供需关系趋向宽松。

目前中国天然橡胶的自给率过低,已降至1/3的战略安全警戒线以下。如果出口国有意操纵,限制对我国天然橡胶的出口,将使我国的轮胎、汽车配件、工程机械配件、鞋类制品等产业受到极大冲击。目前天然橡胶的主要出口国泰国、印度尼西亚、马来西亚、印尼三个世界天然橡胶的主要生产国控制了全球近7成的产量,而2005年,泰国和马来西亚产量均为负增长,只有印度尼西亚增长9.9%。

因此有业内人士建议,政府应从国际市场竞争的角度出发,建立有效的天然橡胶预警与储备调节机制;并尽快建立海外天然橡胶生产基地,提高对橡胶资源的控制力。

## 我国最大焦炉煤气制甲醇项目投产

□本报记者 罗小军 徐虞利

昨日,中外合资的山东兖矿集团国际焦化公司一位不愿透露姓名的副总经理向上海证券报证实,该公司负责的国内最大的焦炉煤气制甲醇项目已于16日正式投产。每年可实现销售收入23亿元。该总经理认为,尽管目前全球甲醇产能正在接近过剩,但该焦炉煤气再利用制甲醇项目属于节能项目,产品具有很强的竞争力。

据悉,该合资公司于2006年上半年投入运营,是中国目前最大的焦化企业,年产能达200万吨优质焦炭

和20万吨甲醇。合资公司由兖矿集团、巴西CVRD和日本伊藤忠商事株式会社三方共出资22.84亿元组建。股本结构为:兖矿集团70%,巴西CVRD公司25%,日本伊藤忠商事株式会社5%。

这一项目采用德国凯撒斯图尔焦化厂的二手设备,由德方提供技术支持。上述副总经理告诉上海证券报,刚一投产,已生产出国家一级冶金焦,甲醇产品纯度达99.9%。目前国际焦化公司这一整个项目每年可实现销售收入23亿元,实现利税近4亿元。

此前,由于全球甲醇价格居于高位,甲醇制造商纷纷扩产。全球领先的甲醇生产商Methanex开启了位于智利Puntas Arenas的84万吨/年的甲醇装置;位于特立尼达和多巴哥Point Lisas的Methanol Holdings公司开启了位于Point Lisas的180万吨年的甲醇装置。伊朗国家石化公司也正在今年第三季度开启的170万吨/年的甲醇装置。

据SRI咨询公司最新研究报告显示,2009年前全球甲醇市场需求有望以年均2%的速度增长,而同期甲醇新增产能将以年均5.7%的速度增长,

这种产能增速高于需求增速的现象最终将导致市场供过于求。

对于甲醇全球制造业前景看淡趋势,上述副总经理对上海证券报表示,国际焦化公司的产品具有很强的竞争力,利用焦炉煤气制甲醇不仅属于循环经济和节能项目,而且具有成本优势,“一般制甲醇每吨成本在1600元左右,而焦炉煤气作为甲醇生产的原料成本低廉,每吨甲醇生产成本可以减少500元左右”,而以前这些焦炉煤气“都白白燃烧掉”,现在每年可以回收经济产值6亿元左右。