



走进滨海新区

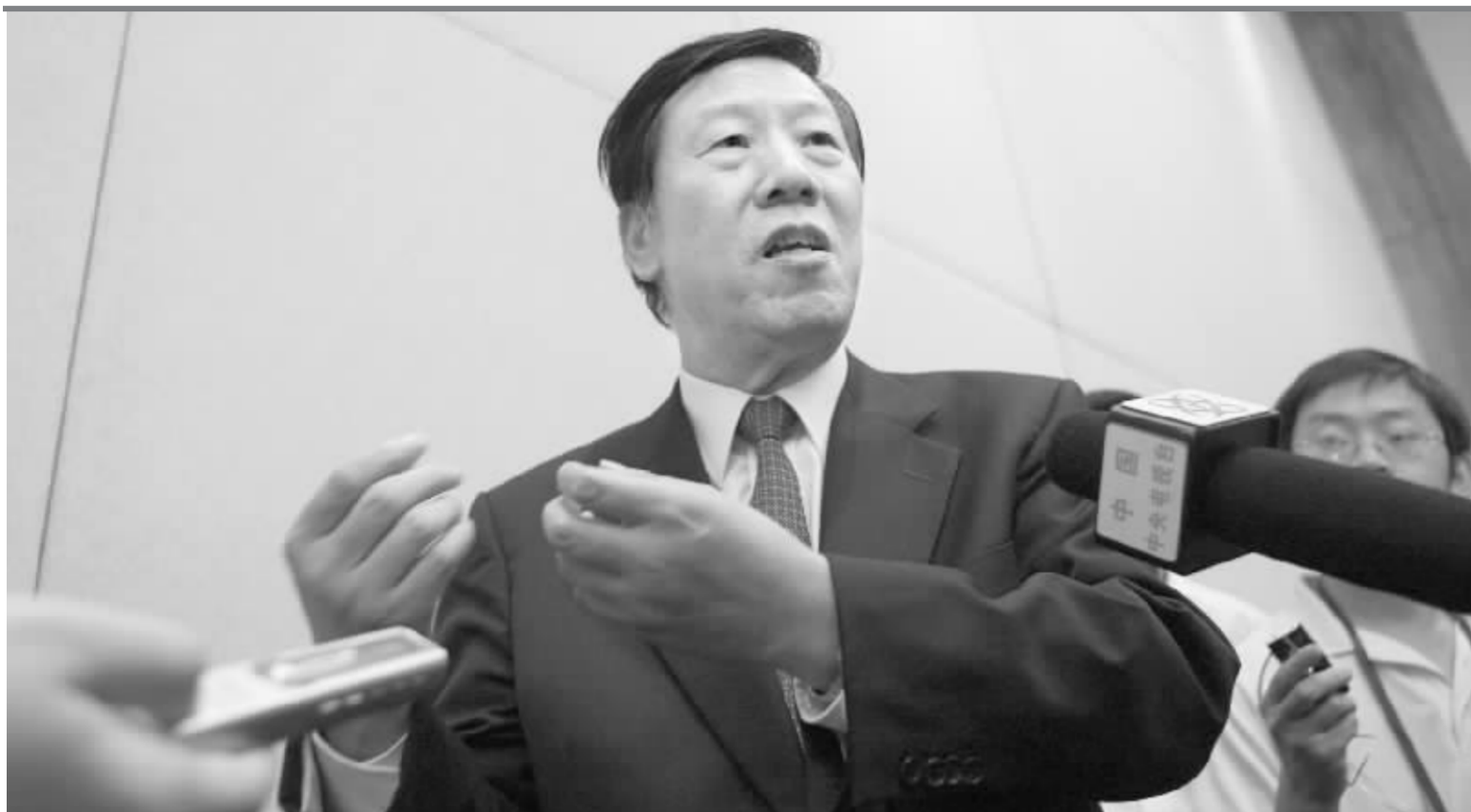
责任编辑: 龚维松 栗蓉 美编: 许华清 2006.12.21 星期日 邮箱: zyw@ssnews.com.cn 电话: 021-38967524

上海证券报

“政策红利”驱动 滨海新区金融潮涌

滨海新区的速度

□本报记者 罗小军



戴相龙有着“金融市长”的美誉 资料图

□本报记者 罗小军

12月19日,天津市市长戴相龙在会见日本丰田金融服务公司总裁尾崎英外、执行副总裁平野英治一行时表示,进行金融改革是滨海新区综合配套改革的首要任务,我们将在拓宽直接融资渠道等方面先行先试,欢迎包括丰田金融公司在内的跨国金融企业积极参与滨海新区金融改革与创新。外资金融机构纷纷造访滨海新区,折射出的正是政策支持下滨海新区对金融业的吸引力。

内外资金融机构争相入驻

2006年5月26日《国务院关于推进天津滨海新区开发开放有关问题的意见》(以下简称国发20号令)发布,“鼓励天津滨海新区进行金融改革和创新,在金融企业、金融业务、金融市场和金融开放等方面的重大改革,原则上可安排在天津滨海新区先行先试。”

国发20号令甫一下发,内外资金融机构纷纷抢跑滨海新区开发开放。某银行天津分行一位负责人表示,“大家都纷纷先到滨海新区买地,怎么做是后话”。

天津经济技术开发区投资服务中心的官员告诉记者:“目前入驻滨海金融街的主要是四大国有商业银行和民营银行”。而天津市银监

局局长张华今年9月曾在一次小范围会议上透露,摩托罗拉在滨海新区设立财务公司的计划已经上报,而东亚银行、韩国有利银行、瑞穗事业银行、日本三菱东京日联银行、花旗银行、渣打银行等外资银行在滨海新区设立分支机构的计划也在积极争取中。11月,摩托罗拉财务公司即告成立,一位银行界同业笑称,这就是滨海诱惑,早起的鸟儿有虫吃。

11月8日,北京银行也选择在天津设立第一家外地分支机构。对于首选天津设立分行,董事长阎冰竹表示,是由于“打造持续竞争优势和为客户发展提供全方位的金融服务”。业内人士则分析指出,“北京银行此举更重要的意义在于产品和服务创新方面可以借助滨海新区开发开放的宽松创新环境有所作为,取得先发竞争优势。天津市副市长崔津渡在北京银行天津分行开业庆典上指出,天津滨海具有在金融领域改革创新的优势”,“欢迎国内外金融机构来开发产品、创新新业务”,并表示对北京银行天津分行会不遗余力地支持。

而北京银行甫一落地天津,即给本地企业送上一份厚礼,庆典上北京银行天津分行与海泰控股、泰达投资控股等六家企业签订贷款协议。六家公司基本都是天津市基础建设和公共设施领域的企业。

“金融市长”力推外资行创新

曾任央行行长的天津市市长戴相龙,有着“金融市长”的美誉,推动了中国一系列金融创新在天津落地。

戴相龙表示,滨海新区的金融创新是在全新的情况下做改革,中国的金融改革、创新应该是国际金融企业和中国一起来改,一起来创新。

戴相龙积极鼓励外资银行参与改革,在他的推动下,渣打银行参股了渤海银行,中银国际参与了渤海产业基金的组建。戴相龙表示:“我们是开放的,企业可以来,银行也可以来,谁参加到这个改革中去,谁就是振奋的”。

戴相龙认为,发展直接融资是当前中国金融改革中最为突出的问题,这给在中国经营的外资银行提供了一个绝好的机会。他表示,随着客户对银行综合经营需求的出现,在天津进行综合改造试点将“大有可为”,“我们欢迎有条件的银行到天津来设立证券公司,设立投资银行,希望有条件的保险公司经过批准也可以设立银行”。

中国有万亿美元的外汇储备,要支持在中国注册的企业走出去。戴相龙表示,我们正在扩大外汇供应,企业可以换美元出去,外资银行可以想一想,怎样支持中国企业到国外去投

资,“谁想得早,谁就占了优势。”

戴相龙还表示,除离岸业务外,滨海新区还会进行多项综合性改革,“希望大家积极参与到改革中去,不能错过机会,原则上说,谁来参与,这个市场份额就属谁”。

“北方金融中心”还很遥远?

尽管国内外金融机构从四面八方纷纷聚首天津,但对于北方金融中心这个目标,天津各界却怀着复杂的心情。

戴相龙在一次与来访的外资银行滨海新区考察团座谈时表示,天津要建设现代金融体系和创新基地。他表示:“因为功能定了,要把天津滨海新区作为我国综合配套改革试验区,所以一定要把定位弄清楚,这对天津是一个政策,也是一个任务”。

对于滨海新区金融业的发展前景,香港上海汇丰银行有限公司天津分行行长孙伟认为,中国是世界经济的热点,天津滨海新区更是中国这片热土上的亮点,在国家政策指导下,通过试点完善法制建设,滨海新区将成为一个资源和产品中心,即国家战略部署规划中的重要金融中心之一。

面对外资银行滨海新区考察团的期许,天津市主管金融创新的副副市长崔津渡表示,自1860年天津开埠一直到20世纪30年代,

滨海机会

对于天津滨海的金融发展机会,天津滨海新区管委会主任皮黔生指出,经济决定金融,经济的发展水平决定金融的发展水平,同时金融在服务于经济的过程中又反作用于经济,金融的发展和信贷结构影响着经济的速度和结构。

皮黔生指出,滨海新区仅“十一五”期间的固定资产投资规模就将达到5000亿元,需要强大的金融来支持。

天津市发改委主任李亚力表示,预计“十一五”期间,天津固定资产投资总量将达到11700亿元,年均增长15%;基础设施投资2600亿元,需要各类建设资金1.2万亿元左右,其中资本金3500亿元,利用外资1200亿至1500亿元,需要各类贷款7000亿元左右。

此外,天津市滨海新区的发展给信贷增加了很多需求,天津市市长戴相龙表示,“有港口问题,有制造业问题,有基础设施方面问题,有房地产开发问题,有很多很好的项目”,天津市的资本回报率平均是9.5%,股份制企业回报率是15%,外资企业回报率都在20%左右,“这是精确的数字”,戴相龙说。

天津的金融资本占全国金融资本15%,有46家银行,17家外国银行,业务量占据了全国的20%。据悉,崔津渡领导的金融创新课题组研究小组进驻在金融街解放路人民银行天津分行,而这解放路曾经也是1930年代的金融街。

南开大学经济学院钟茂初教授亦指出,对于天津来说短期内成为北方金融中心不太切合实际,但开设“柜台交易市场”是可以尝试的。

就在12月11日,天津市副市长崔津渡在向媒体澄清“天津没有设立第三交易所的想法”时表示,天津只是在较早前向国务院上报了一个设立柜台交易市场的申请,现在还在审批阶段。而天津海泰控股集团董事王卫东谈及此事时表示,“如果设立柜台交易市场的申请批下来,将会设在滨海新区高新区”。

打造金融业国际化缓冲区

——滨海新区投融资局局长陈昉谈滨海新区金融改革

□本报记者 丁昌

“外资金融机构的到来越来越频繁,国内金融机构也力图通过滨海新区适应新环境”,天津滨海新区投融资局局长陈昉最近谈得较多的话题是金融国际化。

在陈昉看来,金融改革与创新最终要与国际接轨,在我国金融业全面走向开放之际,滨海新区的金融改革实际正在承接一项历史使命:通过金融改革与创新,推动中国金融企业走出去,以及利用金融服务,带动中国企业走出去,全面面向国际。

走向国际的“练兵场”

外资金融机构对滨海新区的瞩目,正在协同其他因素,构成滨海新区金融改革与创新的特殊氛围,实际上就是建立一个缓冲地带,通过特殊氛围让中国金融企业学习先进理念,改造自身服务,提高竞争力,从而最终走向国际,陈昉毫不讳言自己的看法。

这个缓冲地带是必要的,陈昉强调,中国金融企业面向国际、走向国际需要一个过渡和适应期,需要一个和国外金融机构同步成长的环境,因此客观上要求建立一个缓冲地带,

做到风险可控,地域限制可控。国家将金融改革与创新的资格赋予滨海新区,其意义深远,滨海新区不仅是试验区,同时还是国内金融机构走向国际的练兵场。

陈昉认为,目前滨海新区已经具备构成这样氛围的条件。外资金融机构正在纷至沓来,构成了与国内金融机构同步发展的条件。另一方面,陈昉介绍,滨海新区自身的经济发展可以为进驻滨海新区的国内各类金融机构提供广阔市场。根据滨海新区最新统计数据,滨海新区各类企业增长迅速,尤其工业企业,今年上半年,新区工业总产值达到2494.5亿元,同比增长39.5%。上半年新区完成固定资产投资初步统计为379.6亿元,增长38.3%。上半年新批三资企业项目260个,其中500万美元以上的大项目达到131个,这些大企业的增加就需要更大的服务空间,需要更好的定制服务,可以为金融企业提供广阔市场。

陈昉特别强调,滨海新区金融业发展不是数量的多少问题,而是谁的金融服务手段多,谁的金融服务理念更先进,谁的创新手段多,只有这样的金融机构才能赢得更多的机会,才有

能力投入国际竞争,并推动中国企业走出去。

金融发展需要合力

滨海新区的最初发展靠的就是多种力量的推动,靠的是转变思想,积极吸引各种资源,作为滨海新区发展的见证者之一,陈昉不无感慨地强调,滨海新区的发展并不是一开始就具备各种资源,现在国家启动滨海新区发展战略,滨海新区不仅是天津的滨海新区,更是全国的滨海新区,更需要各种力量的参与和推动,尤其是金融改革与创新。

之前就有专家表示,滨海新区的金融改革与创新具有试点性质,因此自身需要进行制度上的突破,而制度上的突破很大程度上来自于中央政府部门的支持,尤其证监会、银监会、保监会等直接相关部门的支持,特别是在混业经营方面,滨海新区作为特殊的试验区需要构造特殊的混业经营环境、监管环境,各部门在天津滨海新区设立针对金融创新的监管机构和协作机制就显得具有重要意义。

对于专家观点,陈昉表示,目前滨海新区正在探索建立银、政、企联席会议机制,推动整个金融创新环境的完善。

国台办调研台湾金融机构天津开业

□本报记者 罗小军 丁昌

就在台商纷纷关注天津滨海新区开发之际,日前,一份《台湾当局的两岸金融政策》的咨询意见稿(以下简称咨询意见稿)传递到天津市台商投资协会负责人手。有关部门正考虑推进台湾地区的银行等金融机构实现大陆开业破冰之旅,率先在天津开设分支机构。

“国台办接到一个命令”,天津市台湾同胞投资协会副秘书长张永京对上海证券报说,就是要让台湾地区金融机构在天津设立分支机构开业,而10月初国台办将这份咨询意见稿发给张永京,请他提建议。

对于台湾地区金融机构希望来天津设立分支机构的利弊,曾任三届天津台商投资协会会长,现天津凯华房地产开发有限公司、天津大通智能电池发展有限公司董事长的丁铎华对上海证券报做了细致分析。丁铎华指出,台商最早来大陆是在华南投资,但现在“华南仍然是以制造业为主”,而且由于“人力、水电和外汇方面的原因,台商在华南过的比较辛苦;上海服务业发达,但上海作为国际大都市汇聚了国际大投行,竞争激烈”。“临近天津的

北京服务业发达”,但在北京设立金融机构分支主要是公关,而台湾企业和金融机构“在那里经营的较辛苦”。

而天津,丁铎华表示,台商一般实力相对比较小,规模一般都在2000至4000万美金,而“天津本身服务业还不发达,市场潜力比较大”,加上天津滨海新区开发开放对于金融创新方面的利好政策,丁铎华表示现在中国大陆的投资环境比较稳定,而“天津是三北的出海口,2亿人口,而台湾才2300万人口的市场,台湾可以让任何一个企业做好,市场很大,如果台商企业要找一个真正的发展空间,天津是最好的”。

尽管台商对于天津期望很高,而天津滨海新区也拥有金融创新的种种优势,但目前台湾金融机构在大陆没有分支机构,只有7家办事处。

张永京告诉上海证券报,尽管有很多困难,现在国台办正研究这件事情,可能两年后,“天津到处都是台资企业”。而张永京本人亦以盛信国际投资管理集团有限公司董事长和天津台商投资协会副秘书长的身份提交了3份天津滨海金融创新的方案,“已经通过天津发改委提交上去了”。



坚持工业为主

对于滨海新区产业定位,天津市发改委副主任杨振江表示,在京津区域经济中“滨海新区仍然要错位发展,坚持以工业为主”。

据杨振江披露,未来滨海新区的主导产业是:电子信息、石油和海洋化工、汽车制造、钢材钢管、航空航天等。目前主导产业已经占据滨海。

而在一个更加宽泛的区域经济布局中,南开大学钟茂初教授指出,“北京以后主要是发展第三产业,工业更多地会在天津或者滨海新区发展,这两者之间有一个相辅相成之间的关系”。

天津主推滨海新区发展工业,而滨海新区的工业发展亦有喜人进展。杨振江表示,滨海新区主导产业中的电子信息产业“要搞一些新的如计算机等方面的电子信息产业,建设电子信息产业基地”。另外,“滨海新区要建成石油和海洋化工基地”,其中石油建设的百万吨乙烯和1250万吨炼化一体化项目今年6月26日在天津滨海新区大港区开工,此外“天津正在筹备第二套百万吨乙烯一体化项目”,而蓝星化工材料基地也已动工。目前滨海新区的化工基地,“主要集中在临港工业区和大港区”。

“短腿”三产

滨海新区快速发展的同时,一些结构性差异却在浮现。

天津大通智能电池发展有限公司董事长、天津凯华地产开发有限公司董事长丁铎华介绍说,天津主要以工业为主,服务业相对不发达。

天津滨海新区是继上海浦东之后的中国第二个综合改革试验区,因此天津滨海新区的统计公报上喜欢拿滨海新区与上海浦东作比较。2006年1至8月滨海新区三次产业结构为0.27:72.76:26.97,而2006年1月份浦东新区第三产业占GDP的比重为50.3%,而工业产值两地相差无几,相比之下滨海新区的三产显得“短腿”。

但曾为三任天津台湾同胞投资协会会长的丁铎华表示,台商十分看好天津的服务业前景,因为,天津服务业“竞争没有上海、北京、广东那边激烈,实力相对小的台湾企业十分适合在天津落地”。

对于滨海和浦东的差异,今年9月国家发改委地区司司长范恒山对媒体表示,与深圳经济特区和上海浦东新区相比,滨海新区综合配套改革还处于消除基本制度障碍的基础性改革阶段,因为滨海新区的经济发展尚处于制造业扩张的产业发展阶段,所面临的困难和要解决的问题都是围绕着制造业的发展和提升而出现的。

而对于天津滨海这种产业结构,南开大学钟茂初教授指出,“二产、工业这块主动去做就可以做大”,但三产“还要靠外部的东西,没有人流动,资本流动的话,想做大不容易”。