

华晨否认将华晨宝马注入上市公司

□本报记者 吴琼

昨日,华晨集团董事长祁玉民向上海证券报表示,尚无计划将华晨宝马资产注入旗下上市公司。但是,华晨集团通过资本市场、产品市场“两条腿”走路的方针不会改变。

随着上汽股份将核心资产注入上海汽车(600104),有消息称,主管部门开始考虑推广这一模式,华晨集团有可能以定向增发的模式,将其持有华

晨宝马资产置入旗下的上市公司。

昨日,祁玉民对上述说法予以坚决否认。

祁玉民表示,华晨集团确实有通过资本市场来募集资金的想法,但目前暂无进一步的计划;他还表示,目前没有将华晨集团持有的华晨宝马股权转让至ST金杯的想法。目前,华晨集团旗下有3家上市公司:在香港上市的华晨中国(1114.HK)、在内地A股市场上市的ST金杯

(600609.SH)和申华控股(600653.SH)。

“注入”传言之所以指向ST金杯,业内认为是因为华晨集团旗下自主品牌汽车业务集中于ST金杯;且华晨宝马和ST金杯共用一个生产基地;今年热销的华晨捷达也出自ST金杯,并被喻为“小宝马”。

华晨集团有着巨大的资金需求,这就需要借力资本市场。随着国产宝马的热销,华晨宝马原工厂已经满负荷运转,宝

马集团拟建设第二工厂。

据悉,辽宁省人民政府希望第二工厂产能达到6万台至7万辆,现有产能为3万辆的工厂投资已高达4.5亿欧元。新工厂所耗的巨额投资,显然无法依靠华晨宝马自身造血功能实现;华晨宝马今年上半年才扭亏为盈,其未经审计的净利润为8900万元,去年同期净亏损5660万元。

因此,均持有50%华晨宝马股权的华晨集团和宝马集

团需要追加投资,这对于财大气粗的宝马集团来说并不是难事,但对于华晨集团而言并非易事。“向资本市场募集资金是我们重要的战略。”祁玉民承认。

有业内人士对记者表示,ST金杯、申华控股分别自2000年11月10日、2001年3月以来再未融资,故而市场才将目光投向了新利润增长点的华晨宝马,并寄希望于能将该资产置入上市公司。

■公告速递

李泽楷七度增持电盈

据香港联交所最新权益披露资料显示,电讯盈科(0008.HK)主席李泽楷于12月14日和15日连续两日再度增持电盈股份,14日增持了101.7万股电盈股份,每股作价4.79港元,涉资约487万港元;15日再增持了300万股或0.05%电盈股份,每股作价4.79港元,总值1437万港元。经过这两次增持,李泽楷的持股比例已由27.21%增至27.27%。

据统计,在电盈股权出售案告吹后,李泽楷已七度增持电盈股份,涉及资金接近3亿港元。

对于连续增持行动,市场猜测,李泽楷希望通过赎回盈科拓展的可换股票据及增持电盈,强化本身对电盈的控制。(王杰)

创维数码11月电视销量跌2.2%

创维数码(0751.HK)昨日公布,该公司今年11月份电视机销量78.5万台,较10月份上升13.8%,较去年同期则下跌2.2%。

11月份,创维数码在中国市场的电视机销量65.4万台,较去年同期上升1.7%,环比上升29.8%;海外市场销量方面,同比及环比则分别下跌18.1%及下跌29.6%,至13.1万台。

该公司表示,由于持续专注于发展高端电视机市场,内地高解像CRT电视机以及平板电视机(包括液晶体显示电视机LCD-TV)与等离子电视机)的销量同比分别上升17.6%及1.65倍,环比则分别上升21.2%及下跌2.3%。(王杰)

国新集团出售两项上海物业

国新集团(1215.HK)日前公布,以总价4074.68万港元出售Smart China International Limited给独立第三方李诚怀。

Smart China目前无持有任何资产,待进行重组后,将持有原属国新集团附属公司的两个住宅物业项目,分别为位于上海市杨浦区阜新路20弄1号、2号的96套服务式公寓,总建筑面积1.52万平方米;及2号的40套服务式公寓,总建筑面积6297.52平方米。上述物业项目总市值估计约1.97亿元。

国新集团指出,预期在中国投资于商业物业将具较佳前景,可赚取更大回报,因此出售上述住宅物业项目。资料显示,李诚怀及其妻子持有国新集团200万股,占0.04%权益。

(王杰)

易通控股进入除牌第三阶段

昨日,港交所(0388.HK)表示,根据《上市规则》易通控股(0312.HK)已进入除牌程序的第三阶段。

根据除牌程序,该公司将有最后六月的期限向联交所提交可行的复牌建议。若该公司仍未按规定提交可行的复牌建议,联交所即拟于本通告日期起计六个月期限届满时(即2007年6月20日)取消该公司的上市地位。

(赵鹏)

又一副总卸任

东方航空年内第四次高管调整

□本报记者 索佩敏

经历了重重人事更迭后的东方航空股份有限公司(600115.SH,0670.HK),又有一名副总不再担任原职。昨日,东航股份宣布原公司副总经理周礼国不再担任原职。

今年,东航先后爆出半年报亏损14.6亿元,旗下子公司中货航数名高管涉嫌受贿被拘等负面消息,而东航股份以及集团高层也产生了四次较大的人事变动。

东航股份昨日的公告非常简短,并未交待周礼国此次不再担任原职的原因以及对其是否有新的任命安排。上海证券报记者随后致电东航股份董秘罗祝平,他表示这只是正常的人事调整,对于周礼国的离职原因不发表评价。

这已经是东航集团及股份公司的第四次高管调整。作为国内三大航之一,东航这家曾被投行誉为“盈利能力丝毫不逊于国外知名航空公司”的航空巨头,今年却无奈陷入负面消息。先是8月份公布的半年报亏损14.6亿元,创下国内航空公司半年报亏损之最;随后爆出旗下中货航数位高管因为涉嫌受贿而被拘。今年10月,东航股份两名副总吴九洪、佟国照因为涉嫌



史丽 资料图

违纪而被解职并接受组织调查。

在此情况下,东航集团及股份公司的高层也震荡不断。

9月6日原民航总局副局长李军紧急空降东航集团,出任集团副总裁兼党委书记,10月13日,东航股份公布原股份公司总经理罗朝庚和副总经理兼党委副书记万明武均不再担任原职,由原公司董事曹建雄出任总经理。10月26日,东航股份再度公布解除吴九洪、佟国照副总经理职务。

据东航一位内部人士

确认,周礼国此前在东航股份主管货运方面的业务。

今年8月,东航股份旗下的中货航副总经理王强以及东航货运部总经理肖奇贤等5人,因涉嫌商业贿赂被上海市长宁区检察院拘传,而吴九洪的前秘书吴盛也在拘传之列,坊间猜测吴九洪可能与中货航案件有关。

而在吴九洪、佟国照被调查时,也有传言涉及周礼国。对此,罗祝平昨日不愿意评价周礼国离职是否与中货航案余波有关。

英特尔正式成立中国区

昨天,全球最大的电脑芯片商英特尔在京宣布,正式成立中国区。

原英特尔中国公司总经理杨旭将升任英特尔公司副总裁、销售与市场营销部中国区总经理。这是英特尔二十年来首次成立新大区,中国区得以和亚太区、美洲区、日本区和欧洲区并列,杨旭直接向英特尔执行副总裁、首席营销官马宏升负责。

此前,英特尔中国公司和其他13个国家或地区并列属于英特尔亚太销售与市场地区,新增设的中

国区域(包括中国香港)将独立行使其销售与市场职能。

此前,全球第二大电脑芯片商AMD的中国区总经理郭可尊由于在中国取得巨大进步,在三年内连续升职,先后升任AMD副总裁、大中华区总裁、全球高级副总裁等职位。而原英特尔中国公司总经理杨旭,在2005年曾经被调任英特尔亚太区总经理,今年重掌英特尔中国大权。

(柯鹏)

三公司今日登陆港交所

□本报记者 王杰 李和裕

内地子午轮胎钢丝帘线生产商兴达国际公开发售部分获得99.5倍超额认购,申购一手(即1000股)的散户,中签率为20%,申请20手才稳获一手,国际配售也获非常大幅超额认购。

由于公开发售出现大幅超额认购,该公司已启动回拨机制,将公开发售股份数目增至1.54亿股,相当于此次招股可供认购股份的40%。

兴达国际将以招股价上限3.08港元定价,此次招股未计行使超额配股权的所得款项净额为10.87亿港元。

手机充电电池销售及推广商飞毛腿将以招股价上限2.02港元定价,公开发售获得约385倍超额认购,因此公开发售股份增至1.3亿股。飞毛腿此次按每股1.37港元至2.02港元价格发行2.6亿股新股,集资约3.56亿至5.25亿港元。

挂牌首日大涨74%

南车时代电气:尚无发行A股计划

□本报记者 王杰

售获得约205倍超额认购,认购一手的中签率为35.35%,认购60手才稳获一手。

公司董事长廖斌在出席上市仪式后表示,对于公司股份首日挂牌的股价表现非常惊喜及满意。虽然公司负债较高,但仍获得投资者追捧,反映出投资者看好公司前景。

廖斌还指出,南车现在还没有计划发行A股的计划。

中远国际欲分拆房地产业务上市

□本报记者 李和裕

昨天,香港市场又传出中远国际(0517.HK)计划分拆中远房地产业在港上市的消息。

据记者了解,早在去年中远房地产业就已有了上市想法,去年下半年,中远房地产业开始研究上市方案。并且,为抗击风险,中远房地产业将增加经营物业的持有比重,要实现经营性物业和开发物业2:8的比率。此前中远房地产业有关人士也向记者表示公司有这方面的考虑。

另有消息称,中远房地产业预计最快可在明年一季度完成上市,融资额度估计可达30亿至40亿港元。

而同属中远集团旗下主要从事船舶服务业的中远国际从去年开始的一系列业务重组也使业内认为是为上市做准备。去年,中远集团就将上海地产业务上海中远三林集团剩余45%股权出售给了印尼三林,退出上海地产业务。

就在今年10月,中远国际宣布,以约3.95亿元的总价,从母公司中远集团及其附属公司天津远洋运输公司手中购得中远房地产业24%股权,完成交易后,加上中远国际另一家全资附属公司领博有限公司持有的中远房地产业的20%股权,中远国际对中远房地产业的持股量增至44%。

中远太平洋码头11月吞吐升24.5%

□本报记者 索佩敏

月吞吐量为73.28万TEU,同比增长16.6%;上海码头及上海浦东国际码头11月的吞吐量分别同比下降24.5%和上升14.6%。

中远太平洋内地投资的码头业务中,大连集装箱码头和南京龙潭集装箱码头增幅最为迅猛,分别较去年同期飙升了151.3%和77.3%,至56.5万TEU和85.5万TEU。

今年首11个月,中远太平洋持股的集装箱码头吞吐量同比增长25.9%,至约2982万TEU。

三大运营商昨发布11月运营数据

均呈增长势头

□本报记者 陈中小路

其中,新增GSM用户93万户,使得联通GSM用户总数达到1.05亿户,而CDMA用户增长37.3万户,达到3613万户。

此外,中国电信11月份新增本地电话用户(固定电话和小灵通)69万户,达2.224亿户。尽管11月增幅比10月略有回升,但从今年整体情况来看,随着移动对固话的替代效应加强,中国电信的用户数增长始终在低幅徘徊。

中国联通方面,11月新增用户130万户,用户总数达1.411亿户。