

# Companies

## 上海数字电视整体平移即将启动

方案已提交上海市政府,有望于近日正式出炉

□本报记者 陈中小路

中国数字电视整体平移进程再有重磅推进,上海的数字电视整体平移即将启动。

记者日前从东方明珠、东方有线等多家相关企业高管处证实,上海数字电视整体平移的方案已经提交市政府,有望在近一个月内正式落地,随后将开始实行。

### 使用费仍待定

整体平移的投资规模和出资方是其中关键。对此,东方有线一位副总告诉记者,这些具体的数字还有待政府最终定夺,现在无法透露更多情况,但可以明确的是东方有线将作为投资方之一参与其中。而一位东方明珠相关人士表示,政府和上海文广都会出资。

而在资费方面,据记者了解,可能采取赠送机顶盒,有关支出将从用户未来的使用费里抵扣的方式,这是目前已完成整体平移的城市普遍采纳的做法。至于具体的使用费,则将召开听证会决定,可能会比现在有线电视使用费有一定程度的上浮。而上述东方有线副总强调,具体做法还是要看政府的最终决策。

与之相对应的是,上海数字付费频道集成运营商文广互动

### 中国广播电视数字化进展计划

2003年	数字电视用户100万
2005年	数字电视用户超过3000万
2006年	全面推广地面数字电视广播
2010年	全面实现数字广播电视
2015年	停止模拟广播电视的播出

整理:陈中小路



在全国范围内,广电总局的数字电视推广目前并未达到预期 资料图

已在全力加强内容储备,公司最近已从国内外知名媒体集团引进了一大批影视、体育以及综艺等多类节目资源。

有关广电人士分析指出,按照广电总局方面的想法,上海这样的大都市要在2008年率先完成数字化转换,目前时间已迫近。不过,东方有线高层指出,上海整体平移涉及区域范围甚大,上海不太可能在2008年完成整体平移,广电总局2008年的目标,实际操作中要求并不是很严苛。

### 数字化进程困扰不小

按照广电总局2003年启动的我国的“数字化”发展计划,我国将在2015年停止模拟电视的

播出,全部转为数字电视。而根据前日广电总局科技司有线管理处处长韩鹏的介绍,目前国内已有20多个城市完成了整体平移。

而上海作为我国在新媒体领域表现最活跃的城市之一,目前并无显著进展。

事实上,早在2002年前后,东方有线就已开始联手文广互动在上海市场推广数字电视,这也是全国范围内最早的几个数字电视运营尝试之一,但此后的进展并不尽如人意,远远落后于此后整体平移的青岛、杭州等地。

“营销上确实尽了全力,摆摊设点甚至连哄带骗等着数都用上了。”东方有线有关高层坦言,在数字付费电视达到10万

用户规模之后,“发展基本处于停滞状态”,而且现在还要面临用户流失的问题。IPTV、互联网视频等一些新涌现的新媒体形式,以及传播广泛的廉价盗版音像制品等都对数字电视用户的发展起到冲击。

山东广电的一位管理层人士向记者表示,上海的情况相对复杂,用户可选择的各种新媒体形态比较多。山东青岛作为全国数字电视整体平移的表率地区,在这方面用户并没有上海这么大的选择余地,直接把模拟电视换掉,操作相对容易。

上海广电一位人士分析,正是由于以上种种困难,使得市场化手段难以实现数字电视的大范

围推广,最终促使政府方面加强行政性干预,启动整体平移方案。

值得注意的是,在全国范围内,广电总局的数字电视推广目前并未达到预期,2005年年底,各地试点单位启动数字转换的用户数也远未达到广电的“十五”计划中确定的超过3000万户的目标。

从各地实际操作情况来看,除了内容短缺、投资巨大等困境外,推广方式一直面临尴尬。走上海此前的完全市场化推广的道路,进展缓慢,目标难以实现;若是以政府行政性手段促成整体平移,又可能因为受到消费者抵触而带来隐患,在这一点上,目前整体平移最成功的“青岛模式”也存在争议。

## 新航续订9架 A380

□本报记者 索佩敏

尽管经历了三次宣布延迟交付的危机,但空客还是再次成功赢得了老客户新加坡航空公司的“芳心”。昨日新航宣布与空中客车公司签署协议,再次购买9架A380飞机,并意向购买另外6架A380飞机,并且租赁19架A330-300飞机。至此,新航空客A380的确认订单已经达到19架。

作为A380的首个预订客户,新航于2001年订购了10架A380。今年7月,新航宣布增购9架A380型客机的计划,并签署了意向书,这项计划随着昨日正式协议的签署而尘埃落定。据了解,此次追加购买的9架A380飞机的交付日期自2010年1月开始,至2011年初结束。

作为全球最大的商业客机,空客A380的诞生可谓波折重重,公司三度宣布延迟交付,而由此引发的巨额财务损失也令空客陷入窘境。

对此新航昨日表示,已经与空客就A380的延迟交付问题达成解决方案,但公司称购买条款和解决方案为双方机密。不过新航总裁周俊成在新加坡对媒体表示,赔偿配套的内容相当复杂,由现金赔偿、飞机价格折扣等不同部分组成。

## 北电获得20亿美元合同

□本报记者 陈中小路

北电(NYSE/TSX:NT)昨日宣布,与美国领先移动运营商Verizon Wireless公司签署了一项为期5年的协议。根据协议,北电将提供设备和服务,帮助Verizon Wireless的网络不断升级和扩容。该协议所涉金额预计达20亿美元。

值得注意的是,Verizon Wireless此次大规模扩容的背景是用户对视频、音乐等数据业务的爆炸性增长。Verizon Wireless网络规划部副总裁Ed Salas表示:“这次扩容的重点是投资于创新技术,充分利用与北电等一流企业的长期战略关系,不断改善移动通信体验。”

## Tom易趣前景不明

## 阿里巴巴称计划与eBay合作



阿里巴巴此番表态,对Tom易趣压力很大 徐汇 资料图

□本报记者 张辉

阿里巴巴在12月20日表示,计划在2007年上半年与eBay讨论合作事宜。而就在当天,eBay宣布与Tom在线建立合资公司Tom易趣。业内人士分析,阿里巴巴此番言论对Tom易趣来说是个不小的刺激。如果阿里巴巴和eBay将来真的合作成功,这相当于Tom易趣的大股东eBay“弃子投敌”。

### 阿里巴巴抛出橄榄枝

12月20日,阿里巴巴发言人Porter Erisman对外表示,

阿里巴巴计划在2007年上半年与eBay讨论合作事宜。该新闻发言人称,公司目前正在扩展全球业务,阿里巴巴愿意与eBay联手,促进阿里巴巴国际供货商与在eBay上转售商品的商家间的合作。

分析人士称,eBay与阿里巴巴的合作水到渠成,合作的部分内容其实就是把这种“民间合作”升级为“官方合作”。

### Tom、eBay合作未被看好

20号,eBay和Tom在线有限公司联合宣布,Tom在线将与eBay成立一家合资公司,开发一个新的网络平台。Tom

实阿里巴巴和eBay的“民间合作”早就开展,而且合作的程度很深。eBay在全球市场做的是C2C,而阿里巴巴操作的是B2B,eBay的很多大卖家都是直接从阿里巴巴采购商品。

分析人士称,eBay与阿里巴巴的合作水到渠成,合作的部分内容其实就是把这种“民间合作”升级为“官方合作”。

### Tom、eBay合作未被看好

20号,eBay和Tom在线有限公司联合宣布,Tom在线将与eBay成立一家合资公司,开发一个新的网络平台。Tom

将出资2000万美元控股51%,eBay出资4000万美元控股49%。eBay将关闭在华主网站,取而代之的新网站将主要由TOM在线运营。

分析师对这一交易的想法不一,从股票市场来看,该交易并未获得投资者欢迎。TOM在线股价周三在纳斯达克下跌1.04美元,报收16.24美元,跌幅为6.02%;eBay下跌0.46美元,报收31.66美元,跌幅为1.43%。

互联网分析师吕伯望认为,根据双方交易的细节来看,交易有些草率,而且双方的承诺也不够。合资企业甚至没有使用eBay这个名字,而使用已经成为过去的易趣的名字,双方没有合并财务报表。

吕伯望还表示,目前Tom在线和eBay的交易是不对价的,eBay付出的多,Tom在线基本上没有付出,除非确实存在联动优势这个交易,并且Tom在这个交易中发挥重要作用,否则eBay这次和TOM的交易纯粹就是甩包袱。

分析人士称,阿里巴巴宣布将和eBay合作的消息无疑会给正准备启动的Tom易趣带来很大压力。因为eBay不会在资金上给予Tom易趣任何帮助,eBay却可能选择与阿里巴巴合作。

## 5家基金有望注资34亿美元 德尔福逆境中扩充中国业务

□本报记者 吴琼

一度陷入水深火热的德尔福公司最近频频传出佳音,一旦其与工会、通用达成协议,5家基金将注资34亿美元换取其优先股,届时德尔福将走出破产保护。而在德尔福公司收拾北美旧摊子以期待重生时,德尔福中国又新增一家合资公司,业务同比增幅超过4成。

与跨国汽车巨头一样,德尔福全球表现最突出的地区之一是中国。记者多方获悉,德尔福中国公司较去年同期增幅超过40%,其增长速度已经超过同行业平均水平。但显然德尔福中国并不满足于这一业绩,正加紧在中国跑马圈地。

昨日,德尔福公司宣布,将与中国汽车零部件生产商凌云集团合资建立一家新的合资企业——沙基诺凌云半轴(芜湖)有限公司(下称“沙基诺凌云”),生产半轴产品。德尔福和凌云集团分别持股60%和40%。这也是自1996年双方在河北涿州建立第一家合资公司后,10年来的再次合作。

新的半轴生产基地将投资4千万美元,2008年将全面投产。届时,德尔福转向系统部门在华的半轴生产能力将扩大一倍。由于沙基诺凌云落户安徽芜湖,芜湖最大的汽车制造商奇瑞汽车。因此,业内人士认为,沙基诺凌云可能和奇瑞汽车达成协议,得到其半轴订单。

在中国业务扶摇直上的同时,德尔福公司主席米勒正忙于公司重组。

最近一个方案是基金公司的注资协议。日前,德尔福公司已与基金达成协议,以Cerberus资产管理公司、Appaloosa资产管理公司为首的5家基金准备注资34亿美元,以换取重组后的德尔福公司的优先股。但条件是,2007年1月31日前,德尔福公司要与通用汽车、工会达成协议。德尔福与5家基金的协议,相当于给通用汽车、工会下了最后通牒。随着新投资方规定的最后期限的接近,通用汽车或许会做出适当让步,三方有望达成协议。

一旦这一切实现,德尔福将走出破产,时间计划是2007年中期。

## 40亿吞下10架 A320 春秋航空第二基地拟落子海南

□本报记者 索佩敏

在今年年初宣布实现保本微利的春秋航空加快了其扩张的步伐。记者昨日从春秋航空获悉,春秋航空已经初步敲定海南作为春秋上海虹桥机场以外的第二基地,而为了扩大机队规模,春秋航空一举拿下了10架空中客车A320,价值高达40亿元。

昨日,春秋航空发言人张磊透露,目前春秋航空的飞机全部是通过租赁获得的,一方面因为租赁的费用相对较低,经营风险小,另一方面由于国内飞机购买全部通过中航材和发改委审批,航空公司没有绝对的自主权。而此次签下10架A320,则是春秋航空首度购买飞机。

事实上,11月21日春秋国旅董事长王正华就曾对上海证券报表示,10月底中国与空客签署了订购150架空客A320飞机的协议,春秋航空正在争取订购其中的20架,当时还未获批。张磊证实,此次购买的10架A320正是上次150架一揽子协议中的10架。根据每架飞机4亿元的目录价格,春秋航空的此次大单价值40亿元,为此公司正在制定一个30亿元的融资计划,包括贷款、私募和上市等,目前多家国内外金融机构都与春秋航空主动进行过接触。



而在扩张运力的同时,春秋航空也已经不满足于上海虹桥机场一个基地,此前王正华曾透露,由于目前虹桥机场的航班时刻资源已经非常紧张,因此春秋航空在巩固上海基地的同时,正在酝酿在其他省市开辟第二基地,计划在昆明、三亚、珠海和海口四个城市中选择一个。明年1月之前,预计春秋航空会迎来第五架飞机,届时春秋航空将会派驻机组在外省市过夜,为建立基地作准备。明年年中,基地的雏形将得以建立,争取在明年年底前春秋航空的第二基地分公司落成。

今后春秋航空计划以海南为中心发展旅游航线,以上海为中心重点开拓商务旅客市场。

## 金地携上海中房再次曲线入沪 拟5亿开发浦东一住宅地块

□本报记者 唐文祺

虽然宏观调控政策影响不断,但资金雄厚的大地产商仍然逆市拿地。昨天,继在上海浦东新区高行镇拿下一幅住宅地块之后,金地集团再次出手,在浦东新区三林板块又下一子。只是,这次金地集团仍然采取了最为擅长的“强强联手、曲线拿地”模式,与三林“地主”上海中房置业进行联手合作。据悉,双方目前已达成初步协议,正处于签约阶段。

据知情人士透露,此次金地集团与上海中房置业进行合作,在三林地区共同发展建筑面积约20万平方米的住宅用地。金地集团上海公司总经理赵汉忠并未否

认此事,他同时表示,虽然双方已经达成初步意向,但尚未正式签约,因此不方便多加评论。据了解,联手开发模式轻车熟路的金地集团,在该项目中属于控股地位,预计该项目的投资额约为5亿元。

进入上海仅数年的金地集团,通过曲线拿地、公开招投标等方式,已使得上海市场成为集团发展的主要据点之一。在金地集团的中期报告中,在各个房地产业务目前达成初步协议,正处于签约阶段。据知情人士透露,此次金地集团与上海中房置业进行合作,在三林地区共同发展建筑面积约20万平方米的住宅用地。金地集团上海公司总经理赵汉忠并未否

## 香港国际机场公布20年规划蓝图

香港机场管理局21日发表《香港国际机场2025规划大纲》,为香港国际机场确立未来20年的发展蓝图,具体规划包括:将香港国际机场全年客运量提高到近8000万人次,确保机场持续为香港、珠江三角洲以至内地整体社会经济发展作出贡献。

针对有关提高机场跑道容量的建议,机管局行政总裁彭定中表示,机管局会继续与民航处紧密合

作,充分提升现有跑道的容量,并研究兴建第三条跑道的可行性。为了适应内地市场的迅猛发展,香港国际机场将继续在珠三角扩展市场,并扩充内地及国际的航线网络。根据《香港国际机场2025》的规划,香港国际机场到2025年全年客运量将接近8000万人次,货运量及飞机起降量将分别达到800万吨及49万架次。(据新华社)