

## 招商局:上港集团不急于赴港上市

□本报记者 索佩敏

上港集团(600018.SH)第二大股东招商局国际(0144.HK)主席傅育宁昨日表示,旗下上港集团成功在A股市场整体上市后,目前不急于来港上市,而招商局国际也没有回内地上市计划。

傅育宁昨日在参加完招商局国际股东大会后表示,预计今年公司旗下码头吞吐量将

达4000万标准箱,较去年大幅上升40%,主要是因为上海港的业务将在今年反映。上港集团目前在A股表现非常理想,市盈率亦非常高。上港集团不会急于在港上市。上港集团会根据自己需求作出决定,但香港市场仍然是上市的选择之一。

今年10月,上港集团成功登陆A股市场,目前股价达到6.6元(截至12月22日),较

行价上涨了近80%。上港集团总裁陈茂源在接受上海证券报记者采访时透露,公司会在合适的时候考虑到海外上市,但没有时间表。

面对广深铁路(601333.SH;0525.HK)、中国国航(601111.SH;0753.HK)等多家国企红筹回归A股市场,傅育宁昨日表示,以招商局国际在港上市多年表现而言,香港是一个有效的市场,目前没有

需要在股票市场有所行动。不过,他也补充说,无论在H股市场还是A股市场发展,公司都会积极作出评估,并以最大利益为发展原则。

招商局国际昨日通过一系列收购整合了其在深圳西部的码头,从太古(0019.HK)及P&O手中增持了蛇口三号集装箱码头的权益,并与九龙仓(0004.HK)旗下的现代货柜码头合资共同发展该集装箱码头。

对此傅育宁昨日表示,这项计划非常关键,将对公司营运能力及现金流起重要作用。

招商局国际昨日举行股东大会,通过了向母公司招商局集团购入多项涉及深圳妈湾港的项目,包括妈湾码头(4个泊位)项目40%股权以及海星项目33%的股权,总代价为16.34亿港元。

招商局国际昨日收市报30.55港元,微涨0.33%。

## 大唐TD-SCDMA项目获信产部验收

□本报记者 陈中小路

信产部昨日宣布,已验收通过大唐移动承担的国家移动通信产品开发与产业化专项资金项目《TD-SCDMA第三代移动通信标准与产品开发项目》。

据介绍,项目执行期间大唐移动累计申请60项国家专利,其中已获得授权18项,从而形成了一批自主知识产权。同时,还通过专利授权等方式积极开展与系统、终端等厂商的合作,促进了TD-SCDMA产业链的完善。

有关验收组专家强调,“通过该项目的实施,有效地促进了TD-SCDMA系统和终端产品的成熟,为TD-SCDMA大规模商用奠定了良好的基础。”

信息产业部、财政部等部委联合发起的国家移动通信产品开发和产业化专项设立于1999年,目前总计投入超过12.1亿元。

## 今年我国汽车产销将达700万辆

□据新华社电

中国汽车工业协会常务副会长蒋雷22日对记者说,根据权威统计,2006年我国汽车实现产销700万辆已成定局,中国将超过德国成为仅次于美国和日本的世界第三大汽车生产国。

蒋雷预计,2007年国内汽车销量仍可达15%左右的较快增长,总量将超过800万辆。同时,汽车企业将更注重以质量、效益和服务促发展,单纯的价格竞争已不能吸引消费者。

## 日本汽车市场将陷入30年低谷

□据新华社电

日本汽车工业协会21日发表预测称,日本国内新车销售市场将继续低迷。如果不含微型汽车(排气量在660毫升以下),日本2007年的新车销量预计只有363.5万辆,需求之低相当于30年前的水平。

日本汽车工业协会的数据显示,2006年,日本不含微型汽车的汽车销量预计为372.56万辆,比上年增长5.2%,为1977年以来的最低水平。与此同时,微型汽车2006年的销量将达到201.7万辆,比上年增长4.8%,首次登上200万辆台阶,并连续3年更新最高纪录。

## 11月份国内籽棉收购价格回升

□据新华社电

11月份,国内各棉区籽棉采摘基本结束,收购进度加快,11月底三级籽棉收购均价比上月底每公升涨0.14元。

国家发展和改革委员会22日发布的《11月份棉花市场月报》显示,截至11月底,农户已摘籽棉占预计产量的99.2%。随着籽棉价格回升,棉农交售积极。

棉花进口回升,纺织生产和出口继续快速增长。11月份我国进口棉花15.5万吨,较上月增加7万吨。11月份纺织品服装出口127.2亿美元,同比增长30.7%。

## 铁矿石谈判:宝钢缘何速战速决



□本报记者 徐虞利

21日才结束的中国钢铁产业链战略发展与投资峰会上,行业协会组织和高层人士还在就明年铁矿石供需形势高谈阔论,各路媒体也在挖空心思希望套点“猛料”。但当晚宝钢就与巴西淡水河谷达成协议,让业界大感意外,仅一轮“交锋”就结束谈判可谓史无前例,这也是过去12年来最快的。

宝钢“突袭”夺取定价权

由于2006年中国钢材价格比世界钢材价格低得多,对铁矿石涨价的承受能力远低于世界其他地区钢厂,因此业界均认为,中国将会在2007年谈判中继续保持强硬态度。但记者近期与几大钢厂老总接触后感受到,企业对供需形势的认识更为谨慎,对涨价早有心理准备。

北京联合金属研究中心分析师胡凯认为,对中国来说,宝钢速战速决,既确定了先发价格,又避免了重蹈去年的覆辙。事实上,宝钢首席谈判代表刘永顺在第一轮谈判刚开始就表示,在铁矿石谈判中,钢铁企业之间也存在竞争,谁先达成一个价格并被全球接受,是这个公司能力的体现。因此,谁都想取得定价权,中国也不例外。

上海钢铁咨询机构MYS-TEEL分析师王平认为,这体现

了2007财年铁矿石谈判与往年明显不同的两点:一是中国争取最终价格定价权的意志十分坚决;二是谈判焦点从价格转向钢铁企业对定价权的争夺。而此前国内外各大机构和投行的预测均在10%上下浮动,也为谈判确立了较为一致的外部基调。

就在宝钢与CVRD进行谈判的敏感期,本月中旬,先是新日铁和POSCO发表联合声明,共同在2007年铁矿石谈判中加强合作,随后,新日铁与CVRD签署战略合作协议。

王平分析,这些外部因素也促使宝钢断然下手,也为率先稳定国内铁矿石需求奠定基础。同时今年国内各方给宝钢明确、绝对的授权不仅是对宝钢的绝对信任,实际上也是目前取得谈判主动权的需要。

淡水河谷力保竞争力

淡水河谷(CVRD)在21日发布的声明中表示,2007年的价格反映了全球铁矿石市场状况,谈判双方达成协议速度之快史无前例,这也是双方高度专业化谈判的结果。

CVRD还称,为巩固其对客户合作承诺,公司进行了大量投资以提高其产能。尽管投资成本激增,公司在过去两年里铁矿石产量提高了5200万吨,2006年产量达到近2.63亿吨,期望于2007年达到3亿吨,

并将继续投资新的高质量铁矿石产能,以满足客户需求。

2004-2006年谈判中,巴西CVRD一直是三大矿山中要求涨价最为坚决的,2005年要求涨价110%,2006年要求涨价30-50%,中方与CVRD也摩擦不断,但今年双方却最先达成一致。

联合金属分析师胡凯认为,由于国际海运费用居高不下(8-12月,巴西-中国平均运

费为33.2美金/吨,而上半年仅为23.2美金/吨),目前各进口铁矿石品种中,巴西矿到岸价格最高,且高于以现货价格为主的印度铁矿石,也高于国产铁矿石价格,市场竞争力越来越低。此外,CVRD2006年产量增加幅度最大(CVRD幅度为16%,BHP为1%,RioTinto为6%),最急于为其新的产能寻找市场,因此CVRD是三大矿山中最容易做出让步的公司。

影响不大:平均吨铁成本增加2.44美元

□本报记者 徐虞利

北京联合金属研究中心预期,明年海运市场将整体比今年回落,那么只要回落4美元/吨,就可抵消粉矿价格上涨9.5%,因为2006年8-10月巴西航线的运费与上半年的差距高达10美元/吨。

MYSTEEL分析师建华也表示,预计明年中国进口铁矿石3.65亿吨,如以65%左右长期协议矿测算,涨价因素增加中国企业采购成本11.2亿美元,预计明年中国生铁产量达到4.6亿吨,平均吨铁增加成本2.44美元/吨,从行业看没有太大影响。如果考虑到明年人民币升值趋势3%左右所形成的抵消,成本

增长就更不明显。

海通证券分析师顾耀强认为,考虑到人民币升值的影响,国内采用巴西矿的中国钢铁企业吨钢静态成本上升约4%-5%。

海通证券分析师杨红杰表示,从上市公司的角度来看,宝钢、武钢等利用协议矿的钢铁企业均具有较为合理的产品结构,能够较好地消化因铁矿石价格上涨增加的成本。同时,由于我国在焦炭、铁合金等原燃料供应方面具有得天独厚的优势,所以总体上是更有利于宝钢、武钢等企业参与国际竞争。

同时,鞍钢、本钢这样拥有自有矿山的上市公司在成本方面将更有优势。

解决部门的高级副总裁Pat Chan,将暂时接替黄的位置。至于未来是否该职位还有新的任命,张纯表示“目前未有明确说法。”

吴、陆去留将有定论

及相关高管的去留,本月内将有定论,并会正式发布公告。有消息称,此前宣布离任的陆弘亮可能会继续留任,但此事目前UT斯达康方面未有明确说法。

此外,在过去半年多来,UT斯达康还经历了一些其他外籍高管离去,包括全球执行副总裁兼COO Mike Sophie,以及宣布退休的高级副总裁Jerry Soloway等。

张纯对此表示,UT斯达康经历了很长时间的高速发展,现在出现一定的调整是很正常的情况。

相较于当年得意于小灵通的时期,UT斯达康最近两年的

## 中石油天然气产量持续快速增长

□本报记者 李雁争

记者近日从中石油2006年度天然气开发年会上获悉,中石油集团2006年的天然气产量持续增长,预计全年天然气产量将达到440亿立方米,年增幅20.5%;会议确定2007年天然气开发的总体目标增长22%,净增产量100亿立方米。

2006年,西南油气田、塔里木油田、长庆油田继续领跑天然气开发领域,天然气产量占公司总产量的80%以上;其他油田的天然气产量也保持较快增长势头。

中石油勘探与生产分公司副总经理马新华表示,今年以来,包括克拉2气田全面建成、英买力

气田基本建成等5大关键工程相继建成投产,以及落实8个产能建设区块,使得中石油的天然气产量持续快速增长。

公司2007年天然气开发的总体目标是天然气产量净增100亿立方米,达到540亿立方米。公司的长期规划是至2010年天然气产量增至658亿立方米。

在国际市场上,天然气消费量正以每年10%的速度增长,是全球增长最快的能源市场之一。由于中国的天然气市场基数小,需求正经历着爆炸式增长。虽然三大石油公司正在加紧与资源国进行LNG进口的谈判,但远水解不了近渴,这些项目最早也要等到2011年才能获得实施。

## 中国公司中标肯尼亚地热开采项目

□据新华社电

在肯尼亚发电有限公司总价160亿先令(约合2.3亿美元)的地热发电项目招标中,中油长城钻井有限公司与中国石油天然气集团和菲律宾的竞争对手一举中标。

据悉,该项目完成后每年可为肯尼亚电网增加70兆瓦的发电量。

根据肯尼亚政府的新动力发展计划,地热发电被确认为未来20年最经济的发电方式。目前肯

尼亚地热发电量已经达到每年130兆瓦,在非洲处于领先地位。

肯尼亚发电有限公司是肯尼亚最大的电力企业,发电量占该国用电量的80%。中油长城钻井有限公司是中国石油天然气集团所属中油国际工程有限责任公司的子公司,是代表集团公司在国际钻井市场进行钻(修)井工程施工及提供相关技术服务的专业化公司,在埃及、利比亚、毛里塔尼亚、苏丹、乍得、阿尔及利亚和尼日尔等非洲国家都有项目。

## 恒大地产:目前尚无赴港上市计划

□本报记者 于兵兵

昨天,有媒体报道称,中国恒大地产拟通过IPO和发债两种方式筹资13亿美元用于土地储备和开发。对此,广州恒大集团总裁办公室相关人士昨天向本报记者澄清,目前集团旗下恒大地产没有赴港上市计划。

根据业内人士的介绍,发源于“金碧花园”的恒大地产是广州老牌地产商之一,近来现金流紧张,融资需求巨大。

此前,恒大地产曾于2002年8月通过收购壳公司琼能源上市,并更名为“恒大地产”,但此后公司股权几度变更,目前已经更名为“S绿景”。

就在登上上胡润百富榜第10位后不久,许家印旗下恒大集团陷入“欠薪”丑闻。有媒体报道指,去年9、10月,广东省地税局稽查局在专项检查中查出恒大集团欠税4000多万元,后经过多次催缴,到今年9月,集团欠税仍达2800多万元。

## 我国自主知识产权客机获71架订单



□据新华社电

我国第一架完全拥有自主知识产权的涡扇客机——ARJ21支线飞机已获得71架先期订单。

记者从中国航空工业第一集团公司获悉,ARJ21新支线飞机机头已于20日在成都顺利交付,发动机吊挂等关键部分也已交付。预计在明年3月份进行总装、2008年首飞,2009年中国旅客将乘坐中国人自己造的客机。

ARJ21支线飞机是一种90座级,以涡扇发动机为动力,满座航程为2000海里的中短程支线飞机。

据介绍,目前中国航空运输周转量已居全球第三,但使用的基本上都是进口飞机。

中国一航总经理林左鸣说,ARJ21新支线飞机项目是我国具有自主知识产权的民机项目,目前ARJ21飞机项目取得重大突破性进展。

林左鸣说,ARJ21的全部工装制造和90%以上的零件制造已经完成,吊挂、前机身、中后机身都已经交付,年底还将完成最困难的飞机外翼翼盒的总装制造。

ARJ21的机头由一航成飞集团制造,在设计上实现了国内100%的自主化,各项指标均达到了目前国际同类飞机的水平。

据了解,到目前为止,山东航空、上海航空、厦门航空等公司先后与中国航空工业第一集团公司签下了71架ARJ21飞机先期订单。

## 中国将加快发展支线航空

□据新华社电

中国民航总局副局长杨国庆22日在此间说,中国已经把支线航空发展作为“十一五”期间的重点任务,民航总局将支持支线航空公司的发展,鼓励航空公司开设支线航线。

杨国庆是在参加深圳航空与美国梅萨航空合资成立支线航空公司签约仪式时作上述表示的。他说,中国是全球最具发展潜力的民航市场,但也存在结构性问题,主要是东、中、西部不平衡,干线市场饱和而支线市场发展不够。

支线航空是指短距离、小城市之间的非主干航线运行。飞机的

座位数大多在50到110座之间,飞行距离在600公里到1200公里。

据统计,到2005年底,中国民航在册的100座以下支线飞机只有73架,占当年民航机队的比例不足9%,而同期美国共有支线飞机3200架,占机队总数的37%,欧洲也有2400架飞机在支线航线上运行。

深圳航空与美国梅萨航空合资成立的支线航空公司注册资本5亿元人民币,是目前中国规模最大的支线航空公司,也是中国首家中外航空企业合资的支线航空公司。该公司预计2007年末正式投入运营,最终运营规模为160-200架支线客机。