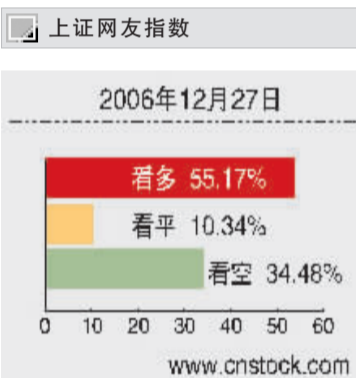
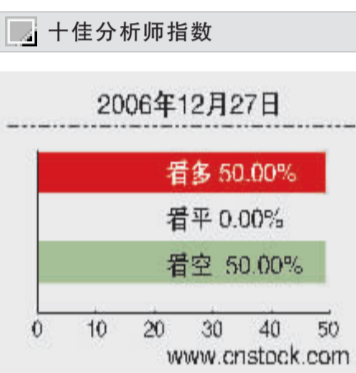




**cnstock 理财**  
今日视频·在线 上证第一演播室

**“TOP 股金在线”**  
每天送牛股 高手为你解盘 四小时

今天在线:  
时间: 10:30-11:30  
北京首放 ..... 汪建中  
时间: 13:00-16:00  
罗利长、巫寒、陈钟、金洪明  
侯英民、吴磊、吴芸芸、马刚



**新华富时中国指数**

新华富时中国	前收盘	日涨跌	最高	最低
新华富时中国 A50 指数	4507.4	33.01	4636.64	4395.77
新华富时中国 A200 指数	5777.53	11.11	5845.61	5763.8
新华富时蓝筹价值100 指数	7383.03	99.06	7486.92	7246.15
红利150 指数	8346.45	4.91		
600 成本行业指数	7157.7	-4.87		
600 周期行业指数	9634	1.39		
600 稳定行业指数	1107.5	-3.04		
保险投资指数	9088.57	26.29		
新华富时蓝筹价值	0	0		

**网上交易 申购费率 低至0.6%**

客服热线: 021-38784766 基金投资有风险, 请谨慎选择

## 指数牛市背景下的生存法则

□江苏天鼎

本周 A 股市场再现指数牛市特征,上证综指在本周一暴涨 92.09 点的背景下,周二再度大涨 43.97 点,但与此同时,涨跌幅家数却显示出投资者有苦乐不均的特征,以沪市为例,上涨家数 234 家,下跌家数 613 家。也就是说,对于持有 613 家上市公司股份的那些投资者来说,是赚了指数未赚钱。

如此就意味着在牛市里,并不是所有的投资者能够享受着牛市中赚钱的乐趣,近期有一份调查报告能说明这一问题。该调查报告称:今年有七成股民赚钱,但有九成半的股民收益率低于大盘。

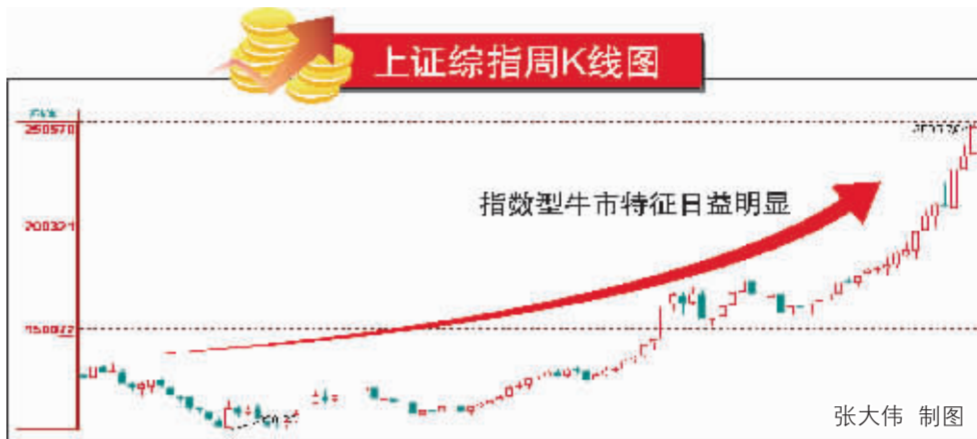
如果将股市比作人生的话,那么,“二八现象”的深入,也就意味着 A 股市场的生存方式将发生着根本性的变化,也就意味着投资者需要改变在“二八现象”下的操作思路,如此方才能够获得在“二八现象”中的生存权利。

对此,笔者认为这么三个生存方式可能会适合指数化牛市的操作思路。一是买指数基金或开放式基金、封闭式

基金。因为基金目前主要是对一线指标股展开了布局,因此,它们能够分享指数牛市所带来的投资回报,尤其是 ETF 指数基金更能够反映出目前指数牛市的特征,所以,上证 50ETF、180ETF 等是一个不错的投资选择。另外,封闭式基金中重仓持有指标股的基金泰和、基金安顺等品种也可适当关注。

二是掌握行业分析师或媒体公布的相关一线指标股的第一手分析资料,因为目前指标股的上涨是轮涨的,而媒体往往会将行业分析师的分析资料公布,从而为投资者把握指标股的动向提供了第一手的操作资料。

三是坚守价值投资理念,不人云亦云,不追求潮流。即抓住价值投资的核心——成长,这也同样可以获得投资回报。因为无论是指标股还是小盘股,有一个不变的道理,那就是成长背景下的价值投资。因此,不管是大盘股还是小盘股,只要具有成长性,就会有资金流入,迟早会出现上涨。对于中小板块的个股来说,未来的股价仍然会反复走高,关键是在于耐心与能够忍受寂寞。



### “新高之后怎么走”大讨论

与中国证券网·股票频道 (cnstock.com/stock) 实时互动;来稿请发至: zhouyi@ssnews.com.cn

#### 新高之后须瞻前顾后

在创新高前市场各方都把它作为目标齐心协力地往前赶着,而一旦实现后市场力量必定会发生分歧。短线获利丰厚者会寻机落袋为安以寻找下一目标,中线目标实现者也会伺机套利重新审视继续计划的必要性,而长线运作的大资金更要作阶段性的部署,是继续轧空还是

停顿休战?因此新高后必定会有停顿下来的时候,此刻被轧空者不分青红皂白冲进市场特别是高位接棒难免要栽跟头。空仓者应选择回调时处于低位的潜力品种投入是最为稳妥的做法。

在一个资金日益增加的市场里,各路资金不会用同样的模式投入,而是以各自确定

的预期和策略来达到目的。作为一个投资者只能适应市场顺势而为,并不断从瞬息万变的市场上学会生存。新高以后总有新高是必然,而连创新高却非必然。( 厉攻 )

更多精彩内容请见中国  
证券网股票频道 www.cnstock.com/stock/xgdt/

渤海证券

## 交通运输板块:业绩高速增长

2006年最后一周交易日,大盘在工商银行、中国银行等银行股和中国石化等指标股的强势带动下出现飞跃式暴涨,两天上证综指就轻松从2300点一跃升至2500点,而就在整个市场一片繁荣之时,交通运输板块涨幅明显落后于指数的升幅,部分运输类股票的股价走势甚至尚未完全摆脱底部区域的“重心引力”,其涨幅仅相当于指数1500点的水平,补涨要求十分强烈。

行业扩张 业绩增长

2006年不但是中国A股

市场转折的关键一年,也是中国经济连续增长9%的重要一年,在这一年里,受益于中国经济高速增长发展的交运行业得到了前所未有的扩张。单单是铁路方面,就有高达上万亿元的商机。按照这一思路扩大化来看,整个交通运输板块将会是个天文数字,也正是行业的高速发展,为相关上市公司的业绩提升奠定了良好的基础。去年第三季度末,公路股业绩都有不同程度的上涨,部分公司的业绩更是出现翻番,如赣粤高速、现代投资、深高速等。而根据已有

的相关境外研究报告来看,外资机构对境内证券市场的投资建议相当一致,就是选择与中国国民经济关联度高或者说相关性大的行业。这其中,交通运输行业也是境外投资机构所关注的焦点。

补涨强烈 操作首选

在指数上涨近1000点的大背景下,整个交通运输板块涨幅却明显偏低,整个板块的市盈率几乎可以跟钢铁板块相比。但现在钢铁板块已经全线上涨,累计上涨的幅度也有50%。市盈率低已经成为了交

通运输板块的主要特点之一。在以嘉实基金为代表的上万亿的场外资金的注入下,交通运输板块有望连续爆发。而最近中铁二局的连续突破、江西长运等交通运输类个股的放量暴涨显示资金正逐步介入这一板块。因此,这一板块仍然是投资者可重点关注的板块之一。个股方面建议关注交通运输龙头股,市盈率仅15倍的外运发展(600270)。该公司近三年以来的主营业务收入、主业利润及净利润的复合增长率超过20%,是两市中价值低估最严重的个股之一。

更多精彩内容及视频  
回放请见中国  
证券网  
http://www.cnstock.com/  
szdiybs/index.htm

### 大智慧新一代

强劲升级 立即下载: www.gw.com.cn

逐单统计 龙虎看盘 队列矩阵...

## 2007财富论坛

2007年1月26日

- ◎ 如何正确运用欧洲贵族银行系统
- ◎ 如何设立海外退休金系统

欧洲哥本哈根私人银行, Denmark  
凯门马殊集团 (Marsh-Cayman Islands)  
P-ACM 亚太资金管理-Nevis  
家族办公室

媒体特别支持: 上海证券报  
私人银行同业希望参加酒会者请联络  
上海道高投资管理有限公司 Tel: 021-62186080 Fax: 021-62186038  
上海证券报理财部 张瑜 Tel: 021-38967718