

京沪带头表态:三令牌把住土地“闸门”

□本报记者 于祥明

昨天,京沪土地督察局局长表示,用好国家赋予的“提出纠正意见”、“提出整改意见”、“责令限期整改和暂停用地审批”的三道令牌,严格土地管理、震慑违法滥占土地。

国家土地督察北京局局长樊

志全指出,“提出纠正意见”、“提出整改意见”、“责令限期整改和暂停用地审批”,是国家赋予土地督察的三道令牌,也是发挥土地督察作用、严格土地管理、震慑违法滥占土地的有力武器。他表示,土地督察面对的省级政府位高权重,面临的情况错综复杂,一定要以国家和人民利益为重,

敢于坚持原则,敢于迎难而上。樊志全透露,将建章立制,严格要求,搞好土地督察制度建设,建立起重大用地项目报告制度。各地耕地保护责任目标完成情况,重大项目开工、竣工的情况,重大的土地“招拍挂”活动,发现重大违法用地案件等情况,各省(区、市)要向督察局报告,

以便及时派出督察人员到现场巡视和检查。他还表示,要善于利用经济手段,在有关经济活动中发现和制止涉及土地利用和土地管理中的问题。

“在听取汇报和督察的主要活动中,我们始终坚持督察对象是省、市政府。坚持由省、市长直接汇报工作情况,与省、市长面

对面交换意见。”国家土地督察上海局局长张乃贵表示,要把握土地督察工作主动权,省、市政府领导作为督察对象的代表,不能取代,不能缺位,不能混淆。

不久前,国家土地督察9大地方局负责人集体亮相,预示着土地督察制度管理构架已经基本形成。

首部《中部蓝皮书》昨日发布

范恒山:中部崛起根本在体制一体化

□本报记者 薛黎

昨日,《2006·中部地区发展蓝皮书》首发式暨中部发展与合作论坛在北京召开,蓝皮书主编,湖北省社科院院长赵凌云说:“今年作为中部崛起战略实施的开局之年,这个开局是良好的。”但他同时表示,中部崛起虽然开局良好,但中部地区之间各省市之间还要加强合作。

与会专家、官员更是一针见血指出,行政体制改革对中部崛起有着决定性的意义,中部崛起有待解决体制困局。

蓝皮书指出,近几年,中部地区全国的经济地位出现下降趋势,GDP增长率远低于环渤海、长三角、珠三角和西部地区。2005年,中部地区GDP增长速度为15.45%,虽略高于全国平均的14.04%,但却远低于环渤海地区及珠三角。

面对中部地区经济地位的下降,国家发改委地区司司长范恒山强调,中部区域协调发展的根本的东西是体制一体化,而不是目前这样满足于在各自一亩三分地上做文章。

记者了解到,在中部合作和一体化发展过程中,行政管理体制带来的障碍的确不小。

以湖南省长株潭公交一体化为例,早在1999年湖南就提出公交一体化方案,但一直没有下文。虽然今年2月底曾再次确立了实施方案,但记者了解到的最新消息是“拟于下月底开通”。

事实是,随着近年来交通条件的改善,株洲和湘潭之间的车程仅需10多分钟,长沙到两地也不到半个小时,可是三地居民往来仍换乘长途客运车辆,可谓费时费力费钱。

到底是什么阻碍了公交一体化的进程?湖南省长株潭经济一体化领导小组办公室处长刘怀德博士告诉记者:“城市公交不以盈利为目的,由城建部门主管,而长途客运是盈利的,由交通部门主管,如果要把目前三地间的长途运输改为公共交通,涉及到相关部门的利益调整。”

范恒山说:“无论哪个地区在推进区域协调发展的过程中必须把体制创新放在突出重要的位置。”他认为,要体制创新,就需要中部地区各省份、各级行政机构本身推进职能转变,推进行政体制改革。



长株潭公交一体化经过重重努力,或有望在下月实现 资料图

长株潭:当一体化走到第二步

□本报记者 何鹏

展开湖南地图,东北部的长沙、株洲、湘潭三市呈“品”字型分布,湘江水道南北贯通。

上世纪80年代初,时任湖南省政协委员、湖南省社科院副院长的张萍大胆设想,建设长株潭经济区。然而囿于当时观念所限,该计划仅实践了两年就被叫停,十几年后,才又被提起。

2005年底,湖南省政府正式公布《长株潭城市群区域规划》,提出到2020年,长株潭区域城镇化水平达到60%至62%,人均GDP达到8万元人民币以上,发展成为在华中经济圈中具有举足轻重地位、在大陆具有很强竞争力的群组式特大型城市化地域之一。

“有了共识,长株潭一体化终于迈出关键第一步。”湖南省社科院原副院长张萍感慨道。

公交问题突显体制之忧

如果说长株潭早期发展的主要障碍是观念与认识的话,那么目前在迈出第二步的时候,等待他们更多的是体制的挑战。

事情可从公交一体化说起。

今年2月底,长株潭公交一体化初步方案揭开面纱。根据设想,株洲市的15路公交车可跨市直接开到湘潭城区的砂子岭,湘潭市的21路公交车则可以开到株洲城区的电脑大市场,两条线路相互对开,共用起点和终点。

一时间,人们热切期盼。然而,这种期盼直到今天仍然没能成为现实。最新的消息显示,公交一体化拟于下月开通。

到底是什么阻碍了公交一

体化的进程?湖南省长株潭经济一体化领导小组办公室处长刘怀德告诉记者:“归根到底,独立行政主体之间都有各自的利益需求,随着一体化进程的深化,以行政区划为基础的传统行政体制将在相当大的范围内制约着经济一体化的发展。”

产业重叠促使体制觉醒

一般认为,长株潭经济一体化可以概括为基础设施和产业两个方面,而产业一体化无疑是核心内容。

然而,仔细分析,三市之间产业协调程度并不是很高。株洲市委党校副校长蒋永清教授在其文章《长株潭一体化与中部崛起的战略思考》中指出,比如食品工业,长沙、株洲、湘潭三市,每个城市都有自己的啤酒厂,下面每个县有自己的白酒厂;又如建材工业,长株潭地区分散有许多小水泥厂。

长沙还指出,三地产业发展

主要还是各搞各的,没有从长株潭整体出发来发展各自的产业,低水平重复建设等于是浪费了资源,增加了成本。

产业的重叠,使长株潭三地开始觉醒。2005年底,《长株潭城市群区域规划》正式公布,规划将打破原有格局,对三市的产业布局进行合理分工。

按照规划,长沙将作为长株潭最具潜力的产业增长中心,以高新技术产业和第三产业为重点;株洲将依托自身的交通中心地位,重点改造提升交通设备制造、有色冶金、化工业等产业;湘潭则加速机电、建材、纺织及原料等传统工业的优化升级。

横纵两种原动力

根据张萍的分类,从2006年开始,长株潭一体化开始进入规划实施阶段。

但是对于长株潭一体化的模式还存在争议。有学者建议搞有限的一体化,即只限于区域经济一体化;有学者认为,长株潭一体化应该是完全的一体化,即实现经济一体化、政治(行政)一体化和社会一体化,最终建成新型大都市。

刘怀德表示:“一体化进程中的各种障碍,不能急于求成,我们有充足的思想准备,正在一个一个地解决。”他表示,从发展规划的制定到具体工作的落实,都需要在尊重长株潭三市利益的前提下,按照“责权利”对等的原则进行协调。

那么推动长株潭继前行的原动力在哪里?刘怀德认为,有横纵两种力量在推动这项事业的发展。

横向力量,是三市政府之间愿意协同发展,在共同的远景目标下,在一些具体问题可能会通力合作。

纵向的力量,包括省委、省政府领导从上而下的领导、协调、指挥。“还有一种纵向的力量就是从下而上的民众的期盼。”刘怀德说,一体化是顺应老百姓切身需求的,而不是凭空要搞的,有了足够的群众基础,就会减少推动进程中的阻力。

与20年前的情形截然相反,目前湖南上下打造长株潭城市群的认识不仅空前一致,而且湖南的其他城市也纷纷急于搭上这班刚刚启动的“快车”。

张萍: 守望长株潭

□本报记者 何鹏

张萍53岁时提出建立长株潭城市群,24年后,77岁的他终于实现了梦想的第一步。

1982年12月的湖南省政协四届六次会议上,时任省政协委员的张萍以提案形式提出“把长沙、株洲、湘潭在经济上联结起来,逐步形成湖南的综合经济中心”的建议,引起强烈反响。

顺应形势发展,1985年湖南成立了“长株潭经济一体化”办公室,张萍任主任。

“当时建立了12个部门的行业联席会议,召开了3次市长联席会议,许多有关区域一体化发展的工作都形成了制度。”

然而在同年湖南省第五次党代会和1986年的省人代会上,一些代表对一体化提出异议。由于认识不一致,长株潭一体化被迫搁置。

1996年,张萍从湖南省社科院副院长的岗位上离休下来,他联系了一批老领导、老专家,成立了长株潭发展研究会。2001年12月,他以研究会的名义主办了“首届长株潭城市群发展论坛”。

2005年底,历时3年、由400多位专家直接参与规划的《长株潭城市群区域规划》,经湖南省人民政府批准,正式对外公布。

在《规划》中,张萍24年前的观点得到重申。

民航总局:航班延误率高或被取消航线经营权

前11月民航业实现主营业务收入2084.9亿元,其中中航集团盈利最多



民航总局表示,航班正常率将与航线经营权挂钩 资料图

□本报记者 索佩敏

昨日,民航总局对航班延误问题再下重令。

中国民航总局局长杨元元昨日在全国民航工作会议上透露,民航总局明年要把狠抓航班正常作为构建和谐民航的切入点。他表示,民航总局要建立制度,将航班正常率与航线经营权挂钩,制定具体标准,对航空公司规定时间内平均延误率高或平均延误时间长的航线或航班,要取消其经营权。这就意味着,航空公司如果在某一航线上延误率较高,就可能被“剔除”出该航线市场。

此外,记者从全国民航工作会议了解到,中国民航全行业2006年累计完成旅客运输量预计超过16.1亿人次,比上年同期增长15.9%。中航集团成为国内航空集团盈利最多的企业。

杨元元表示,今年民航全行业运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量预计分别达到302亿吨公里、1.6亿人次和342万吨,分别比2005年增长15.7%、15.9%和11.5%。

杨元元公布,1至11月份,民航全行业累计实现主营业务收入2084.9亿元,利润总额为90.1亿元,比去年同期提高30.7亿元。

元。其中,航空公司实现主营业务收入1467亿元,利润总额为47.3亿元,比去年同期提高21.4亿元。

1至11月份,国航母公司中航集团成为国内盈利最多的航空集团,达到39.7亿元;而旗下国航也有不俗表现,分别在国际航线和港澳航线的客座率中居首位,达到客座率75.9%和70.3%,民营航空春秋则凭借低价优势成为国内航线客座率最高的公司,达到95.3%。全国民航机场实现主营业务收入为183.4亿元,利润总额达30.2亿元。其中上海机场集团赢利16.9亿元,名列第一。

台湾南部海域发生7.2级地震

□综合新华网电

震,福建省、广东省普遍有感,其中福州、厦门、漳州、泉州、广州、深圳、汕头以及香港、澳门等地震感较强,但尚未收到有关破坏的消息。

此次地震因距离我国大陆较远,初步判断不会有明显破坏。有震感的地区的政府和地震部门正在通过媒体向社会发布地震信息,做好社会稳定的工作。

物权法草案不保护非法财产

□据新华社电

全国人大常委会组成人员在分组审议物权法草案时表示,依照物权法草案的有关规定,只有合法的财产才会受到法律保护;非法财产不但不受法律保护,相关责任人还要承担相应的法律责任,包括民事责任、行政责任甚至刑事责任。

2002年,党的十六大提出,要“完善保护私人财产的法律制度”。2004年,十届全国人大二次会议通过的宪法修正案规定,“公民的合法的私有财产不受侵犯”。目前正在审议的物权法草案则规定:“国家、集体、私人的物权和其他权利人的物权受法律保护,任何单位和个人不得侵犯。”与此同时,物权法草案还突出了对国有资产的保护,以切实防止国有资产流失。这些规定,既体现了对不同物权主体实行平等保护的原则,也体现了现行宪法的精神。

全国人大常委会委员柳斌说:“有一些同志在讨论当中认为对私有财产应当进行明确的界定,并认为有一些人的财富不是通过合法手段取得的,所以不应制定法律来保护私有财产。其实这个问题在物权法草案中讲得很清楚,法律草案中有3条对私人财产进行界定,强调保护的是合法收入、合法财产。从法律条文来讲,草案并没有对不合法的收入予以保护提供任何依据。”

“一般来讲,制定各种法律保护财产时,前提就要求财产合法。法律是不保护非法财产的。”全国人大常委会委员王英凡说。

环保总局局长周生贤

水污染物排放总量已超环境容量

□据新华社电

都要开征污水处理费,并逐步提高收费标准,原则上达到每吨污水收费0.8元。

环保总局局长周生贤26日说,虽然水污染防治工作取得了一定进展,但水环境形势依然十分严峻,主要水污染物排放总量明显超过环境容量,人民群众对水污染事件的反映和投诉越来越多。

他还要求各地要落实国家在污水处理设施建设方面给予的土地、税收等优惠政策。同时,推进城镇污水处理单位改制转企,实行特许经营,并强化监管。

此外,周生贤还透露,“目前,全国有3亿农村人口存在饮用水不安全问题。”

国家执行威慑机制完成基础工程竣工

最高法再度重拳出击“执行难”

□本报记者 何鹏

最高人民法院新闻发言人倪寿明说,国家执行威慑机制是指人民法院联合公安、工商、银行、出入境管理、房地产管理等部门,对拒不履行法定义务的被执行人,通过限制其进行工商登记、贷款、投资、出境、购房,取得有关荣誉等方法,促使其自动履行生效裁判性工作完成。

执行难是长期困扰人民法院执行工作的顽症。经过深入细致的调查分析,最高法院认为,执行难的根本原因在于缺乏一套有效促使当事人自觉履行义务的机制。因此,最高人民法院决定建立全国法院执行案件信息管理系统暨国家执行威慑机制。

作为国家执行威慑机制的基础性信息平台,全国法院执行案件信息管理系统正式运行以后,全国各级法院将把每年执行的200多件起案件的基本信息、进展情况、所采取的司法限制措施等内容及时录入到数据库中,以适当方式提供给案件当事人和社会公众查询。

内蒙古:有偿出让采矿权970宗

□本报记者 于祥明

地矿工作新体制正在建立。白盾表示,目前内蒙古整顿和规范矿产资源开发秩序工作基本完成,治散工作进展顺利,治本工作正全面展开。在全面实施矿产资源总体规划的基础上,编制了重点矿种、重点地区、重要成矿区(带)等勘查规划,以及17个矿区的矿业权设置方案。计划到2007年年底,全面完成所有矿种的资源整合工作,到2010年,全区煤炭生产企业控制在200家以内,矿井总数控制在400家以内,资源回收率提高到60%以上。

内蒙古自治区国土资源厅厅长白盾表示,由于建立了较为完善的矿产资源有偿使用制度,“双轨制”问题基本得到解决,“双轨制”问题基本得到解决。