

2006年铁路完成建设投资 1550 亿元

铁路第六次大提速4月18日实行



提速即将到来,铁路部门的准备工作进入冲刺阶段 资料图

综合新华社电

铁道部有关负责人表示,2006年大规模铁路建设加快推进,全年完成建设投资1550亿元。在此基础上,全国铁路第六次大提速将于2007年4月18日实行,目前准备工作进入冲刺阶段,正在抓紧完成提速基础工程收尾工作,进一步完善优化新的列车运行图。该负责人说,为确保高质量完成第六次大面积提速的各项准备工作,铁路各部门将集中做好以下四项工作:一是抓紧完成提速基础工程收尾工作,特别是对时速200公里及

以上的提速区段的基础工程,全面检查、严格把关,坚决杜绝质量隐患。二是进一步完善优化新的列车运行图,使提速资源利用和客货运输能力配置实现最大化、最优化。三是督导生产厂提高效率、高质量按期完成机辆装备生产制造任务,保证如期投入运用。四是认真落实铁道部确定的10项重点整改任务,确保“4·18”大面积提速安全顺利实施。他说,通过这次大面积提速,铁路时速200公里及以上提速线路延展里程将一次达到6003公里,首次大量开行城际间、中心城市间快速动车组列

车,运输产品结构全面优化,客货运输能力将分别增长18%和12%,这将标志着我国铁路既有提速达到世界先进水平。此外,铁道部有关负责人表示,2006年铁路完成建设投资1550亿元,完成新线铺轨912公里、复线铺轨1016公里,投产新线1609公里、复线722公里、电气化铁路3958公里。而京津、武广、郑西、石太等11条客运专线全面开工建设,京沪、浙赣、胶济等电气化改造工程已相继建成投产。据悉,“十一五”期间是中国大规模铁路建设关键阶段,建设总投资12500亿元。

认监委:五家认证机构为非法机构

新华社电

记者从国家认证认可监督管理委员会获悉,经调查发现:中国绿色市场认证监督管理委员会、中国质量安全认证中心、中国质量认证标准协会、中国产品质量认证中心、中国绿色环保产业认证委员会5家组织未经认监委批准设立,是非法认证机构。据介绍,由国家质检总局和国家认监委依法在全国范围内组织开展的清理整顿非法认证专项活动目前已取得阶段性成果。

国家认监委发表公告说,依据《中华人民共和国认证认可条例》的规定,设立认证机构,应当经认监委批准,并依法取得法人资格后,方可从事批准范围内的认证活动。目前,国家认监委已批准的认证机构有179家,并在国家认监委官方网站上进行了公告。国家认监委提醒各有关企业和广大消费者不要上当受骗。广大企业申请认证时,可登录认监委官方网站(www.cnca.gov.cn)查询经批准的合法认证机构。

发改委:今年价格监督首重民生

据新华社电

记者日前从国家发改委获悉,2007年的价格监督检查工作将突出安民生、保改革、促发展三个重点。

国家发改委有关负责人表示,做好2007年的价格监督检查工作要突出三个重点、明确一个主题、抓好三项基础工作。突出三个重点就是安民生、保改革、促发展。安民生,就是要切实解决群众最关心、最直接、最现实的价格问题,组织开展教育收费、医药价格、房地产价格、律师服务收费检查和法院收费等检查;保改革,就是要保障各项价格改革措施贯彻

落实到位,组织开展资源和环境价格检查;促发展,就是要促进国民经济又好又快发展,组织开展涉农价费和涉企收费检查。

明确一个主题就是促进科学发展与社会和谐,以科学发展统领价格监督检查工作,从促进和谐的高度履行好价格监督检查职责,促进经济结构调整和经济增长方式转变,促进资源节约和环境保护,维护正常的市场价格秩序,维护广大群众的合法权益。抓好三项基础工作就是继续推进“价格服务进万家”活动,切实加强市场价格监管,进一步做好价格举报工作。

六部门联合发布《气候变化国家评估报告》指出

气候变化将严重影响中国粮食安全

综合新华社电

科技部、中国气象局、中国科学院等六部门近日发布了《气候变化国家评估报告》指出,气候变化将对中国自然生态系统和经济社会系统产生重要影响,尤其是对农牧业生产、水资源供需等影响较为显著,而且这些影响以负面为主,某些影响具有不可逆性。如果不采取任何措施,气候变化将严重影响中国超长期的粮食安全。

《报告》是我国编制的第一部有关全球气候变化及其影响的国家评估报告。

农业生产不稳定性增加

评估报告认为,气候变化将使农业生产的不稳定性增加,产量波动增大。最新的研究表明,气候变化将对中国农业产生重大影响,如果不采取任何措施,到21世纪后半期,中国主要农作物,如小麦、水稻和玉米的产量最多可下降37%;今后20年至50年间的农业生产也将受到气候变化的严重冲击,如果不采取任何措施,气候变化将严重影响中国超长期的粮食安全。

此外,由于气候变暖使农业需水量加大,供水的地区差异也会加大,为适应生产条件的变化,农业成本和投资需求将大幅度增加。

气候变暖将增加旱涝频率

《报告》预测,中国未来气候变暖,将有可能增加旱涝等灾害的出现频率。

初步研究结果表明,未来我国气候变化的速度将进一步加快,很可能在未来50年至80年使全国平均温度升高2至3℃。评估报告认为,气候变暖可

能使北方江河径流量减少,南方径流量增加,各流域年平均蒸发量增大,其中黄河及内陆河地区的蒸发量将可能增大15%左右,因此旱涝等灾害的出现频率会增加,并加剧水资源的不稳定性与供需矛盾。预计2010年至2030年中国西部地区每年缺水总量约为200亿立方米。

评估报告还预测,到2030年,中国沿海海平面可能上升幅度为0.01米至0.16米,导致许多海岸区洪水泛滥的机会增大。

中国争取实现碳零排放

《报告》指出,随着中国未来经济的持续发展,使GDP的碳排放强度较大幅度地持续下降,到本世纪中叶,将争取实现碳排放量的零增长乃至负增长。

近年来,由于二氧化碳等温室气体的大量排放,全球气候变暖,这一趋势威胁着人类的生存和发展。在“共同但有区别的责任”原则下,中国以对全球环境事务负责任的大国态度,在可持续发展的框架下,积极制定并实施了减缓气候变化的国家对策。

评估报告指出,中国减缓气候变化的总体思路是:在保证中国到2020年全面建设小康社会、基本实现工业化以及到本世纪中叶基本实现现代化的社会经济发展目标的前提下,采取转变经济增长模式和社会消费模式,发展并推广先进节能技术、提高能源利用效率,积极发展可再生

能源技术和先进核能技术,以及高效、洁净、低碳排放的煤炭利用技术和氢能技术,优化能源结构,保护生态环境等措施,走“低碳经济”的发展道路,并逐步建立减缓气候变化的制度和机制,以减少二氧化碳等温室气体的排放。



气候的变化正导致我国旱涝灾害频繁发生 资料图

2006年我国因自然灾害死亡 3155 人

本报综合报道

记者从民政部国家减灾网了解到,2006年是自1998年以来自然灾害造成人员死亡人数最多的年份,截止到12月31日,2006年全国各类自然灾害共造成3155人死亡,其中台风成为杀伤力最强的灾种。

2006年因灾死亡人口主要由台风、洪涝和滑坡泥石流、风雹灾害造成,其中台风灾害造成的死亡人数占到近一半,洪涝和滑坡泥石流占到三分之一强,风雹灾害占到14%,其他灾害包括地震、低温冷冻和雪灾等灾害造成的人口死亡人数仅占到1%。

中科院大气物理研究所研究员冯强在接受本报记者采访时曾表示,我国台风灾害在2005年时便已经成为损失最大的灾种。据统计,2006年因灾死亡人数超过50人的严重灾害事件共有5起,共造成1716人死亡,而第4号超强台风“碧利斯”和第8号超强台风“桑美”分别造成848人和483人死亡。

从死亡人口地域分布来看,华东、华南、西南地区人员伤亡较多,其中浙江、福建、江西、湖南、广东、广西、四川、贵州、云南等省、自治区因灾死亡人口数量超过百人,9省份死亡人口共计2342人,占到

全国死亡人口总数的74.2%。

民政部救灾救济司减灾处马女士曾告诉上海证券报,我国今年因灾导致的直接经济损失2020亿元。

1999年以来灾害损失情况

年份	死亡人数(人)
1999	2966
2000	3014
2001	2538
2002	2384
2003	2259
2004	2250
2005	2475
2006	3155

数据来源:国家减灾网

上海普通百姓展望“我的2007”

希望医保基金、社保基金账目能向社会公开

据新华社电

2006年是党和政府高度关注民生的一年。在新年到来之际,记者走进普通百姓的生活,记录他们过往的经历和感慨,倾听他们对未来的梦想和期待。

“希望物价不要涨了”

家住上海虹口区洛阳新村的陈丰梅对柴米油盐的涨价很是敏感:“昨天在菜市场买菜,10斤装的‘金龙鱼’要42元钱,记得9月份只要30多元。还有青菜,也涨到1元5角1斤了。”陈丰梅7年前和丈夫双双从上海一家国营钟表企业下岗,后在社区居委会担任“就业援助员”,丈夫则在小区做保安,夫妻俩目前每月收入总共不到2000元。

记者点评:食品油涨价了,菜看里的油只好少放一点;地铁

涨价了,宁愿换坐公交绕一些远路;公交车改成空调车后票价增加,不如多等候10分钟,看看是不是下一班车不带空调……物价上涨对高收入人群来说无关痛痒,但对这个城市里数十万生活困难人群而言,则可能牵动生活的全部。

展望我的2007年:“希望新年里物价不要涨了,政府更多地关心生活困难群体。”

“希望能‘拼’到一套两居室住房的首付”

来自湖北潜江农村的刘晓明大学毕业后已在上海工作了4年。虽然在很多老乡看来,能在上海这个国际大都市找到体面的工作并取得户籍,无疑令人称羨。但过了4年租房生活后,对自有住房的渴望让这位“新上海人”在2006年焦虑重重。

记者点评:上海市精神文明建设办最近的一项调查显示,20.6%的“新上海人”认为“改善自己的住房条件”需要1-5年,32.6%的人认为需要6-10年,有33.3%的人认为需要10年以上。居高不下的房价是许多城市“移民”心中的痛。

展望我的2007年:“相信政府的宏观调控政策对平抑城市房价一定会有效果!再拼一年,争取能够一套两居室住房的首付!”

“希望老百姓知道‘养命钱’是怎么花的”

家住浦东新区崂山东路的老会计师张铁彪今年63岁,退休已两年的他自称“百姓位卑,未忘忧国”。2006年,他对媒体披露的社保基金的违规使用、医保基金的截留等问题,“几乎天

天都在关注”;对政府查处贪腐的有力措施,他“举双手赞成”。他说:“我们每个人都有责任来关注、监督国家公共事业发展中出现的种种问题,尤其是社保基金、医保基金等,事关13亿人的权益呢。”

记者点评:2006年,一桩桩“社保案”接连曝光,一个个贪官牵连而出,事关老百姓切身利益和长远利益的“养命钱”,唤起了全国人民的空前关注。

展望我的2007年:“我希望医保基金、社保基金、住房公积金、失业保险金等公共事业资金的账目能够向社会公开,只有公开透明才有利于社会监督。”

“我希望是‘居住’而不是‘暂住’在上海”

来自安徽肥东的秦良来上海近1年,已在3个工地打过

工,用他自己的话说“也算是为城市建设作出过贡献”。但手中拿的“暂住证”似乎总在提醒他:他并不属于这个城市。“暂住证”的背后,是对外来人口相关权益保护的缺失。

记者点评:实际上,“在上海居住的非本市户籍的境内人员”都可以申领“居住证”。在许多城市,居住证保障了外来人口与户籍人口享有相同的基本权利,这在城乡差别依然存在的中国社会,是个值得称道的进步。2006年底,容量达1000万人信息存储的上海居住证信息系统项目全面启动,居住证制度将成为上海外来人口服务管理的核心手段。

展望我的2007年:“我希望不要受歧视地居住在城市,我希望城市欢迎并保护我们外来工!”

农业部:农产品加工业目标7万亿

据新华社电

农业部日前提出了“十一五”期间我国农产品加工业发展目标:力争实现年均增长12%的发展速度,到2010年,农产品加工业产值突破7万亿元,农产品加工业总产值与农业产值之比超过1.5:1。

农业部副部长陈朝安介绍,2005年我国规模以上农产品加工企业7万多家,完成产值达到4.2万亿元,“十五”期间年均增长近15%,从业人数1785万人,占全部工业从业人

员的28%。农产品加工业已经成为国民经济发展中总量最大、发展最快、对“三农”带动最大的支柱产业之一。

根据《农产品加工业“十一五”规划》,到“十一五”末,我国农产品加工转化率将达到60%,主要农产品深加工比例达到40%以上;60%左右规模以上的农产品加工企业通过ISO、HACCP体系认证;农产品加工关键装备国产化率达到60%以上;培育一批年销售收入超过100亿元和超过50亿元的龙头企业。

“五纵七横”国道主干线今年建成

2007年计划建成高速公路5000公里以上

据新华社电

交通部将坚持质量、速度、结构、效益相协调的原则,加强重点项目管理,2007年确保完成“五纵七横”国道主干线建设任务。

交通部副部长李盛霖对新华社记者介绍说,2007年全国计划建成高速公路5000公里以上,其中,确保年底完成“五纵七横”国道主干线系统最后2385公里的建设项目,这些路多数是难啃的“断头路”。

根据交通部的规划,我国“五纵七横”国道主干线的内

容如下:“五纵”指的是:黑龙江同江至海南三亚长约5200公里;北京至福州长约2500公里;北京至珠海长约2400公里;二连浩特至河口长约3600公里;重庆至湛江西南出海口快速大通道长1314公里。

“七横”指的是:绥芬河至满洲里长约1300公里;丹东至拉萨长约4600公里;青岛至银川长约4400公里;连云港至霍尔果斯长约4400公里;上海至成都长约2500公里;上海至瑞丽长约2500公里;衡阳至昆明长约2000公里。