

国企指数暴跌418点 中资金融股成重灾区

□本报记者 王丽娜

自去年12月上旬一路高歌的香港股市昨日急剧回调，而一直引领港股上涨的中资金融股则遭到大规模抛售，成为市场的重灾区。

今年以来，国企指数经过两天的暴涨后，昨日放量大幅下跌，前期涨幅较大的中资金融股引发了市场恐慌性的抛售压力，国企股指下午开始了几个月来最凌厉的跌势，盘中一度重挫近500点，尾市跌幅略有回落，收报10347点，跌418点，跌幅达3.89%，全日成交量放大至227.86亿港元，成交量创下历史新高。

在中资股的拖累下，恒生指数昨日也重挫387点，收报20025点，跌幅达1.90%。盘中一度跌破20000点，成交量高达765亿港元，仅次于1998年港股入市时的单日成交额。红筹指数昨日也挫100点，报3348点，成交73.4亿港元。

点，跌幅达4.92%、6.14%和8.47%。

不过，昨日的中资电信股也没有摆脱下跌的厄运，中移动下挫3.4%，收报68.20港元，该股位居恒生指数成份股跌幅之首，拖累指数155点的跌幅。中国网通和中国电信也分别下跌2.82%及6.96%。

分析指出，香港股市昨日的大幅震荡主要是因为前期中资股累积升幅较大，面临着巨大的抛售压力，一旦大型机构获利回吐，就会引起恐慌性的抛售。香港信诚证券联席董事连敬涵表示，目前香港股市已经处于高位，不过一些投资者仍然抱着赚快钱的态度积极入市，跟风情况非常严重，因此提醒投资者要提前做好心理准备，并在适当时机逐渐减仓以控制风险。



国企指数昨天暴跌418点，中资金融股遭大规模抛售 郭晨凯 制图

海外投行称A股仍会引导金融H股向上

□本报记者 王丽娜

中资金融股和电信股去年轮番上阵，引领国企指数和恒生指数屡创新高。而在内地发行A股的刺激下，以中国人寿为主的中资保险股更是气势如虹。中国人寿去年初以来，股价由6.85港元一路攀升至昨日的27港元，累积升近3倍，而自去年12月14日以来的12个交易日中，升势开始加速，累积上升42.4%；中国平安也由去年初的14.3港元，一路攀升至昨日的43.65港元，累积升逾2倍，而且自12月14日以来也累积上涨近40%。以昨日的收盘价计算，中国人寿和中国平安的市盈率已经分别高达80.45和66.94倍。

分析指出，目前中资金融股的凌厉升势，主要是受到了资金的推动，目前的估值已经偏离了公司的基本面，虽然短期内还将继续上涨，不过风险已经逐渐凸现。

“以中国人寿为主的中资保险股将出现30%-40%溢价。”瑞信集团昨日也发表研究报告称，中资保险股目前的股价已超出其合理价值，因此将中国平安和中国财险的评级由“中性”调低至“逊于大市”。不过，该行也指出，中国人寿A股上市首日将得到资金的大力追捧，保守预计股价当日将升80%，即A股股价当日便可达到34元，因此H股目前还有较大的上升空间。

H股和A股的联动性越来越强，彼此互相影响，罗尚沛表示，近期中资银行股在香港市场的出色表现也是受到了其A股走势的影响。由于内地和香港均具有充裕的市场资金，因此一旦炒作起来，便起到互相推动的作用。

此外，高盛昨日也发表研究报告称，今年境外上市的内地企业股将会比去年升20%，H股指数今年底将见11800点，并预期A股全年升幅达25%。不过，今年国企盈利较难出现惊喜，市盈率在16-20倍之间的估值仍会合理，若升至25倍则会偏贵。该行认为，今年投资主题是2008年北京奥运及内外资企业税率大幅下跌。受此影响，航空板块

将出现30%-40%溢价。

瑞信集团昨日也发表研究报告称，中资保险股目前的股价已超出其合理价值，因此将中国平安和中国财险的评级由“中性”调低至“逊于大市”。不过，该行也指出，中国人寿A股上市首日将得到资金的大力追捧，保守预计股价当日将升80%，即A股股价当日便可达到34元，因此H股目前还有较大的上升空间。

H股和A股的联动性越来越强，彼此互相影响，罗尚沛表示，近期中资银行股在香港市场的出色表现也是受到了其A股走势的影响。由于内地和香港均具有充裕的市场资金，因此一旦炒作起来，便起到互相推动的作用。

法国巴黎证券(亚洲)中国研究部主管董士欧文也表示，由于近期H股跟随A股上升，令H股估值偏贵，尤其是中资银行及保险股，不过相信升势将难以维持。

由于人民币不自由兑换，A股较

基金短线减持金融股

□罗尚沛

在一片利好气氛下，港股大幅跳水，恒指挫387点，A股开市后一

致，中国人寿A股上市首日

将得到资金的大力追捧，保守预计

股价当日将升80%，即A股股价

当日便可达到34元，因此H股目

前还有较大的上升空间。

据我们观察，机构大户并

不是一面倒清货离场，相信只是短线减持，以热门股份中资金融股为例，虽然股价跳水式下跌，盘中亦见大行沽盘不断出现，但个股成交只是微增，幅度并不及整体大市成交增加的幅度。因此暂时可断言港股只是出现短期获利回吐，中

长线走势仍可看好。

油价下跌航空板块呈强

□本报记者 索佩敏

一路走强。在香港市场上，国航、南航、东航(0670.HK)在开盘后不久便创下52周以来的股价新高，涨幅分别在3%-9%。

诸多航空股中，国航更加受到投资者青睐。国航董事长李家祥昨日表示，国航在三大航中拥有最多的国际航线，这

就意味着，在内地航油价格尚未与国际实时联动而仍维持在较高点时，国航可以通过飞国际航线在海外加油而更多地享受到油价下跌带来的实际好处。“国航2006年前三季度盈利33.6亿，第四季度业绩需要正式公布才能公布，我们绝对是对自己股民的”。

美国股市新年第一天交易先盛后衰

□本报记者 王丽娜

周

三

交

易

先

盛

后

衰

。

收

报

12474.52

点

该

指

数

盘

中

一

度

上

涨

117

点

创

下

12580.35

点

的

历

史

新

高

。

若

道

指

数

最

高

。

若

道

指

数

最

高

。

若

道

指

数

最

高

。

若

道

指

数

最

高

。

若

道

指

数

最

高

。

若

道

指

数

最

高

。

若

道

指

数

最

高

。

若

道

指

数

最

高

。

若

道

指

数

最

高

。

若

道

指

数

最

高

。

若

道

指

数

最

高

。

若

道

指

数

最

高

。

若

道

指

数

最

高

。

若