

油轮撞出隐身潜艇 美伊争控霍尔木兹海峡

一艘日本大型油轮和一艘美国核潜艇9日在阿拉伯海霍尔木兹海峡相撞,油轮局部受损,但没有人员伤亡,也没有造成原油和核泄漏事故。虽说双方都没有人员伤亡和艇损失,但相撞发生的地点、时间及美国攻击核潜艇的意外现身,从而引起了国际军事观察家和政治分析家的高度关注。

其中,最令人关注的是,就在轮艇相撞事件前一天,伊朗军方称,如果西方国家继续因核问题威胁伊朗,伊朗就将封锁世界石油运输的战略通道——霍尔木兹海峡。而霍尔木兹海峡是一条重要的国际石油运输通道,全世界每天石油运输量的20%需经过该海峡。

美核潜艇撞上日本油轮

据日本时事社报道,事件发生在当地时间9日凌晨4时15分左右。发生碰撞的两艘船只分别为美国“纽波特纽斯”号攻击核潜艇和日本川崎汽船公司的“最上川”号大型油轮,油轮上有24名工作人员。

1月9日,驻巴林的美军第五舰队司令凯文·阿达尔将军向媒体证实:“我们的一艘潜艇与日本的一艘商船发生了事故”。事件发生后,美军潜艇浮出水面,艇员正在对潜艇伤情进行评估。不过,他拒绝透露更多的细节,只表示稍后会提供“更多的情况”。

第五舰队一位不便向媒体透露姓名的海军军官表示,美国海军的“纽波特纽斯”号攻击核潜艇与日本商船相撞,但双方都没有太大的损失,不影响双方的艇性能与航行安全。

美国国防部发言人托德·维西安9日也证实了潜艇商船相撞事件,但表示双方没有人员伤亡和艇损伤。

事发前核潜艇正在巡逻

日本昭和壳牌石油公司9日表示,与美国潜艇相撞的是该公司的“最上川”号大型油轮,事发时正从波斯湾向新加坡运送原油,当时油轮上有8名日本船员和16名菲律宾船员。相撞事故中没有人员伤亡,目前“最上川”号正驶往最近的一个港口接受受损检查。至于油轮的损伤情况则要接受检查之后才能得知。

日本外务省与美国国防部联

络后确认,核潜艇的前部和油轮尾部相撞,油轮被撞后进水。目前,受损油轮正在阿拉伯联合酋长国附近航行,准备靠港检修。日本政府正在全力搜集与事故有关的信息,美国方面也已开始调查事故原因。

“纽波特纽斯”号属“洛杉矶”级攻击核潜艇,共有艇员127人。事件发生前,该艇正随美军航母战斗群在海湾执行巡逻任务。

美舰艇多次与民轮相撞

发生事故的霍尔木兹海峡是海湾原油输出的大动脉,日本每年90%的原油进口都要经过这里。

除了它的地理位置重要外,还引人关注的是,美国海军的舰艇不是首度肇事。2001年2月,在夏威夷海面,美核潜艇与日本爱媛县一艘水产学校的实习船相撞,导致9人死亡。由于美国军方反应迟缓,

潜艇艇长迟迟没有道歉,结果导致日本民众和媒体对美国军方强烈不满,引发了大规模的反美抗议。

2004年7月,美国的“肯尼迪”号航母在海湾地区与一艘小船相撞,造成船上所有人员死亡。2005年9月,美“戴城”号攻击核潜艇与土耳其籍货轮相撞,幸未造成人员伤亡。(余春雨 刘浩远)



轮艇相撞示意图 张大伟制图

新闻观察

控制海峡就能掐住对方命脉?

□柯贝

尽管美日双方以“相撞没有损失”为由尽量淡化此事件,但由于这起事件发生在一个敏感的时间和地点,及因相撞事件而现身霍尔木兹海峡的美国攻击核潜艇,从而引起了各方的高度关注。

敏感地点——

全球20%出口石油要经过

伊朗南部的波斯湾是世界最繁忙的石油出口通道,而霍尔木兹海峡则是这一通道东出印度洋向美亚欧各国运送石油的唯一出口,被称为“世界重要的咽喉”。每天通过海峡运往世界各地的石油400万吨之多,平均每8-10分钟就有一艘海轮驶过海峡。

霍尔木兹海峡东西长约150公里,宽55-97公里。霍尔木兹海峡介于伊朗和阿曼之间,自古以来就是海上贸易交通线与军事战略要地。现代国际关系研究院胡继平说,伊朗因核问题与西方国家关系日益恶化后,伊朗军方曾多次在该海峡附近举行大规模军事演习。

从上世纪60年代开始,波斯湾逐渐成为世界最重要石油海上运输线,到80年代初,波斯湾石油总出口量的90%以上均经过霍尔木兹海峡。但海湾沿岸阿拉伯国家素与伊朗不和,因此从上世纪80年代开始大修陆上石油管道,减少了对该海峡的依赖。此举使霍尔木兹海峡的地位大大下降,但整个中东石油产量的40%、全球石油出口的20%仍要经过该海峡。

敏感时间——

伊朗前一天威胁封锁海峡

就在此次事件发生的前一天,隶属于伊朗革命卫队的准军事组织——民兵组织副司令艾哈迈迪说,伊朗在霍尔木兹海峡“拥有无上权威”,针对美国和英国对伊朗施加的经济压力,伊朗方面将同样对它

们施加压力。军方称,如果西方国家继续因核问题威胁伊朗,伊朗就将封锁世界石油运输的战略通道——霍尔木兹海峡。

胡继平说,其实类似威胁已不是第一次。去年2月,美国鹰派因伊核问题提出动用武力时,伊朗就发出警告,伊朗若遭攻击,便会封锁霍尔木兹,阻碍油轮出入波斯湾。

控制霍尔木兹海峡就能在一定程度上掐住世界经济的命脉,这无疑是在伊朗在局部地区叫板美国的资本。如果战争发生,伊朗真的封锁该海峡,无疑将引发又一次全球性石油危机,导致世界经济衰退,而美国作为世界上最大的石油消费国,其苦可想而知。

敏感潜艇——

“纽波特纽斯”伊战首发

此次相撞事件也令外界此前鲜为人知的“纽波特纽斯”号攻击核潜艇意外曝光。据美国全球安全组织介绍,“纽波特纽斯”号攻击核潜艇非同一般,多次在重大战争中首先出击,因此有了“战争先兆”的称号。

据了解,该艇1989年6月投入服役,安装有最新的消声瓦,是美国潜艇中少数几艘装备有12个“战斧”导弹垂直发射装置的潜艇。自其正式服役后,参加了1991年1月的“沙漠风暴”行动;1994年10月,它正式进驻海湾,并且在伊拉克战争中首先攻击伊拉克的指挥与控制设施,摧毁伊军的大量指挥中枢。

对于美国不断增军霍尔木兹海峡,胡继平说,这已不是什么军事秘密。美军不断增兵的目的虚实都有:一方面是增加威慑,一方面是为可能激化的事态做军事准备。美国国防部官员3日表示,五角大楼将会派遣第二艘航空母舰及其护卫舰前往波斯湾地区,以增强美舰队在该地区的作战能力。据称,舰队将运载5000名士兵增援波斯湾地区,使美国在波斯湾的总兵力达到16万人。

赚指数不赚钱? 为什么不用 大智慧

热烈祝贺大智慧88指数突破3200点

大智慧88指数4年全面领先股指

2003年1月2日大智慧88指数正式创立

- 2003年1月2日大智慧88指数以大智慧全流通预测模型为指导创立。88只股票正式入选。
- 从1305点起步,至今已经攀升到3213点,涨幅146%
- 与上证指数同始点起步,即使05年上证指数跌破1000点,大智慧88指数也从未创新低。
- 大智慧88指数推出至今,成分股没作任何调整,88只股票远远跑赢市场。

前瞻性的设立了3G板块、新能源板块、航天军工板块、股权投资板块、参股金融板块等,无不领风气之先,涨幅也同样灿烂夺目。

用大智慧吧,有智慧就有可能!

即刻下载体验 www.gw.com.cn 输入31+Enter 进入大智慧板块指数

最新指数	3197.82
指数涨跌	112.95
指数涨幅	+3.63
成交金额	2486630
成交手数	29086272
今日开盘	3106.93
当日最高	3198.29
当日最低	3075.92
板块换手	3.94
板块量比	1.16
委买手数	4117395
委卖手数	4274100
委比	156.705
上百家数	710
平盘家数	37
下跌家数	85
上证A股	295332
上证A股跌	10632
上证B股	13952
上证B股跌	123