

意在服务奥运

联通有意竞投香港3G牌照

□本报记者 陈中小路

继成功拿下澳门3G牌照之后,中国联通又对香港3G牌照“虎视眈眈”。

香港电讯管理局日前发布的运营商对“就850兆赫频带的频谱发出牌照以提供CDMA2000服务”咨询文件的意见显示,中国联通有意竞投香港CDMA2000牌照。

“只要有合理及公平条件,联通愿意参加竞投。”中国联通总裁尚冰在有关意见书中表示,出行海外的联通CDMA用户中有一半以上是去香港,因此在香港需要维持一个CDMA网络。

根据香港电讯管理局的计划,将于今年举行CDMA20003G牌照拍卖。此外,联通还强调了香港CDMA2000牌照和内地以及澳门、台湾的CDMA网络相呼应。

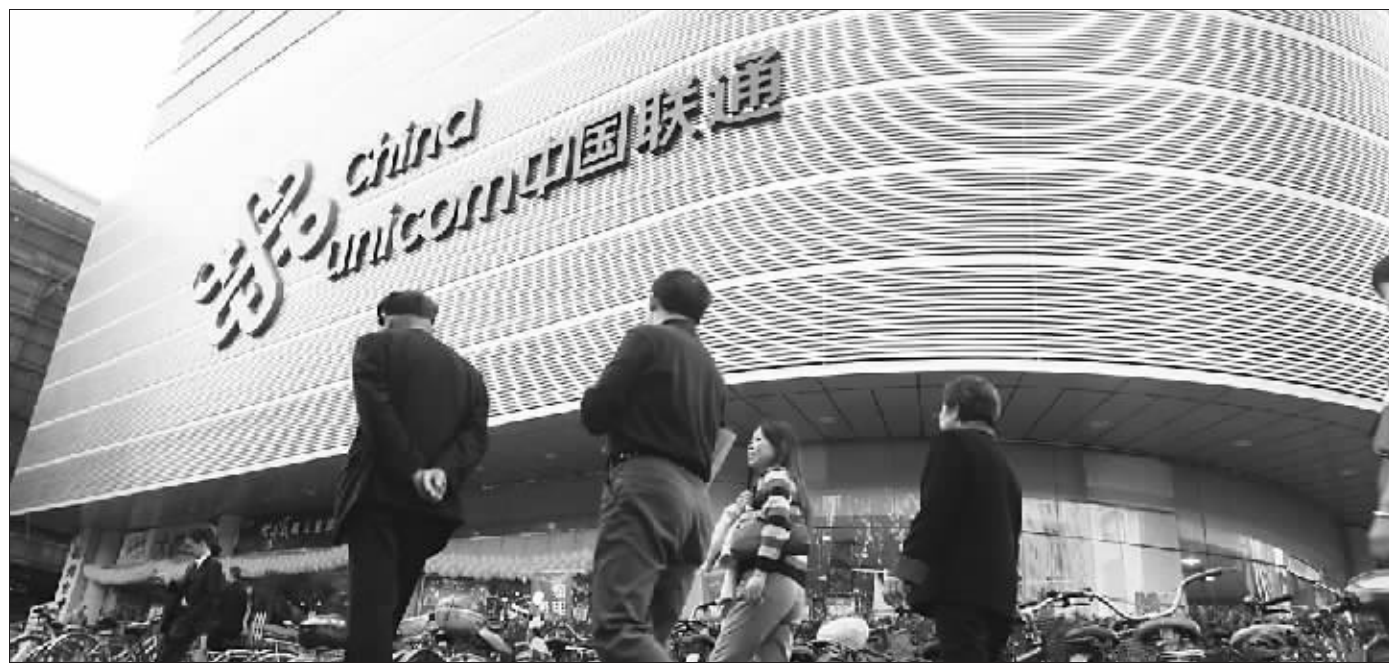
目前,内地3G牌照尚无定论,但联通已获得澳门牌照,公司强调,澳门3G网络的率先建设并投入商用,将为其内地的3G网络建设、运营及发展提供经验。

联通方面提出,希望香港CDMA2000牌照拍卖底价远低于当年WCDMA牌照拍卖价格,因为“未来CDMA2000牌照持有者已处明显弱势地位”。比较而言,2001年香港发出的4张3G牌照价格为13亿港元。

除联通之外,九仓电讯总裁马惟善也明确表示,有兴趣竞投CDMA2000牌照。

与上述两家运营商的积极态度相比,香港大多数3G运营商均对此持冷淡态度,认为“此举将加大原本已经非常激烈的市场竞争”。

香港流动通讯有限公司表示,由于市场竞争现在已经相当



香港大多数3G运营商均对此持冷淡态度 资料图

激烈,因此没有必要再引进CDMA3G牌照。

引进新的牌照可能会降低现有运营商用于运营和资本扩张的资金,最终导致对网络投资的减少,不利于3G服务市场的健康发展。

电讯盈科旗下的Sunday则指出,增发新的3G牌照看上去比当年WCDMA牌照拍卖更像一个政治举措。

和记电讯态度相对温和,该公司表示:“建议政府增发一张CDMA漫游网的牌照,以迎合使用CDMA手机的来港旅客在语音和数据漫游服务方面的需求。”

目前香港3G运营商均为WCDMA牌照。不过,已有数年发展经历的香港3G业务并未全面覆盖市场。

根据香港电管局最新数据,截至去年10月,香港3G用户约为120万,但总用户人数已超过930万名。

中国移动有望掌控TD更多话语权

□本报记者 陈中小路

随着TD-SCDMA测试的推进,中国移动在其中地位渐显强势。

继此前传出中国移动在与设备商洽购TD-SCDMA设备的消息后,日前又有消息称,在将于3月展开的TD-SCDMA新一轮测试中,中国移动将掌握更多话语权,这一轮测试将集中在更具3G价值的业务上。

目前,有中国移动、中国电信和中国网通三家运营商参与了TD-SCDMA标准的测试。其中,移动主导厦门测试;电信在保定、上海两地测试;而网通则主要在青岛、北京进行测试。

值得注意的是,为了能兑现2008年奥运会提供3G服务的承诺,我国还将扩大TD-

SCDMA的测试规模至天津、上海、青岛、秦皇岛、沈阳、香港六大奥运协办城市。而目前一个比较主流的猜测就是中国移动将主要负责率先在这六大奥运城市建设网络。

TD-SCDMA产业联盟秘书长杨骅日前公开表示,内地适宜先发出TD-SCDMA牌照,尽快建网。以一个移动网络建设最快需6至8个月来计算,今年3月将是一个合适时期开展TD-SCDMA的建网工程。

而记者从瑞银获得研究报告显示,伴随着中国移动在六大奥运会城市建设TD-SCDMA的启动,预计今年第二季度TD-SCDMA的牌照将早于其他3G牌照发放,中国移动、中国电信以及中国网通将共同承担起TD-SCDMA的任务。而

到明年下半年至2008年上半年之间,WCDMA和CDMA2000的牌照才会姗姗而来,而电信业重组也将在这阶段展开。

不过,随着业内对中国移动主导TD-SCDMA网络的预期增强,资本市场对移动承担TD-SCDMA建网担忧也愈明显。2007年以来,中国移动的股价呈回落之势。有关电信分析师认为,较之WCDMA等外来技术标准,TD-SCDMA成熟度低、风险也较高。

昨日,以亿阳信通、中兴通讯等为代表的3G概念股再度全面上扬。“运营商采购TD-SCDMA设备的消息会对资本市场有所刺激。”东方证券分析师吴飞表示,不过目前采购规模等具体计划尚未落实,对产业的真实影响还不好说。

东方有色卖招商局 中国基金赚1.4亿

□本报记者 王杰

东方有色(0230.HK)昨日公布,其全资附属公司OIL在1月4日,向10家专业企业投资者及投资基金,以每股22港元悉数出售手上720万股的招商局中国基金(0133.HK)股份。

东方有色指出,按招商局中国基金于本月3日,即出售前1日的收市价每股24.2港元计算,出售股份的市值为1.74亿港元,OIL于持有出售股份期间收取1300万港元股息,预计有关出售将取得1.4亿港元的收益。

香港药业 拟涉足风力发电业

□本报记者 王杰

香港药业(0182.HK)日前公布,已与一名独立第三方订立无约束力的意向书,以收购多家公司,这些目标公司的主要业务地点位于中国,从事提供风力发电、设计及建设风力发电厂及设备、经营风力发电厂及相关维护服务。

中油香港重新委任 李华林为首席

□本报记者 王杰

中油香港(0135.HK)昨日宣布,委任张博闻为该公司执行董事兼行政总裁,以及重新任命现任执行董事兼行政总裁李华林为公司主席,该公司现任执行董事兼主席王明才将继续担任执行董事。以上任命自1月5日起生效。

李华林的年度董事袍金为283.5万港元。张博闻及王明才分别享有月薪13万港元及10万港元。

2007年香港首只新股今日挂牌

四大行业将主导今年香港IPO



□本报记者 王杰

2007年香港股市首只新股台一国际今日将在香港联交所挂牌上市,拉开了今年港交所发行新股的序幕。业内人士认为,金融、零售、资源及地产等企业将会主导今年香港新股市场。

昨日,主要在内地从事裸铜线及电磁线制造业务的台一国际(1808.HK)公布招股结果,其公开发售部分获超额认购105.68倍,该股以招股价上限1.66港元定价,今日在联交所主板挂牌。未行使超额配股权,此次招股所得款项净额为2.25

亿港元。玖龙纸业、中国银行、工商银行……2006年的香港新股市场给投资者留下太多美好回忆,在去年香港新股上市集资金额创下新纪录后,市场对于2007年的香港“新股热”充满期待。不过,香港业界普遍认为,今年即使继续有大型内地企业赴港上市,但总体集资规模将较去年有所下降,而金融、零售、资源及地产等企业将会主导今年香港新股市场。

金融企业仍是市场焦点

经过去年年底的上市高峰期后,内地企业赴港上市的步伐丝毫没有放缓。据香港市场消息称,多家内地公司拟赴港上市,如内地最大味精原料谷氨酸生产商阜丰就计划春节前赴港集资约9亿港元。而台一国际公开发售超额逾百倍,再次说明内地企业对海外投资者仍有巨大吸引力。

某外资投行管理人士此前与记者交流中曾表示,今年香港新股市场将由金融、零售、资源及地产等企业主导,这四大行业的IPO集资预计至少将超过1200亿港元。

其中,中资金融股仍是市场焦点。正紧锣密鼓筹备上市的中信银行,有望成为香港今年首只登场的内地银行股。其他准备今年赴港上市的内地银行,还包括中国光大银行、上海浦东发展银行、北京银行及上海银行等等。

中国人寿H股在香港上市后累计涨幅超过3倍,香港市场对于内地第三大寿险公司太平洋保险也是翘首以待。据了解,太平洋保险拟在今年下半年在香港集资10亿美元(约78亿港元),保荐人为瑞银、摩根大通及中金公司。

另外,内地零售股近年来深受海外资金欢迎。据悉,内地女鞋零售商百丽集团由于进行了重组,上市前需要提交2006年全年财务报表,因此最快要到今年年中才可在港上市,计划集资8亿美元(约62.4亿港元),保荐人为摩根士丹利及瑞信。

今年IPO集资金额将减少10%至15%

市场普遍认为,今年上市的内地企业的集资规模都将难以与工行、中行等媲美,预计今年香港新股数目会多于去年,但

单一新股的集资金额以及集资总额都会下降,并且将以地方性企业及民营企业为主。

安永会计师事务所此前公布的数据显示,香港IPO规模在2006年创历史新高,主要得益于工行等大型内地企业的上市。安永风险咨询服务部主管合伙人吴继龙表示,金融及资源类企业仍会扮演重要角色,但由于2007年再难有工行及中行这些巨型航母上市,因此预测香港今年新股总集资金额,会较去年减少10%至15%,至约2800亿港元。

吴继龙还表示,内地企业发行A股及H股,以及H股回归A股上市是大势所趋,预计中国移动、平安保险及交通银行等大型H股,如在今年返回内地市场,内地股市今年的新股集资金额有可能将超越香港。

普华永道日前发表的2007年香港IPO市场预测也给出相似结论。该所审计业务合伙人孙宝源预计,今年香港IPO集资金额为1500亿港元,较2006年下跌56%,主要是缺乏类似工行及中行等巨无霸在港上市。而今年A股市场IPO集资金额将将会超越港股市场,达到2000亿港元。

北电结盟神州数码

□本报记者 陈中小路

北电(NYSE/TSX:NT)昨日宣布,与中国最大的IT产品分销商——神州数码正式结为战略合作伙伴。根据协议,神州数码将成为北电企业网全线产品在中国市场的总代理,并负责该产品在国内的企业级市场拓展及渠道建设工作。

据了解,北电与神州数码此番结盟意在开拓中国企业市场。IDC2006年的市场研究报告显示,从2006年到2008年,中国企业用户对IP

语音系统的需求增长率,大约在28%—32%之间。

“双方一拍即合,北电未来将给神州数码更多的产品及资源支持,而神州数码将致力于推广北电产品与广大企业用户。”北电有关人士透露,随着内地企业信息化的不断深入,越来越多的企业对网络融合化、业务复杂化等提出了更高的要求。在此背景下,北电期望在中国寻找具有较强渠道覆盖能力和增值服务实力的合作伙伴,而神州数码拥有遍布全国的销售网络和技术服务体系,双方存有切合点。

恒隆押宝内地商业地产

□本报记者 李和裕

由于内地经济快速增长,商业地产商继续大举进军。

近日,恒隆地产(0101.HK)透露,计划未来3年斥资300亿元在内地8至9个城市购地,以拓展12个商业地产项目。

恒隆地产主席陈启宗日前表示,集团一直热衷于投资商场、酒店、写字楼等商业地产项目,因为可以长线持有,至于未来在内地发展12个商业地产项目的资金,计划主要通过出售、出租香港物业的收入来支持。

陈启宗认为,如今香港房地产市场发展空间有限,香港土地价格过高,所以难以吸纳土地。而对于内地发展,陈启宗表示,以往恒隆地产集中在上海发展,目前则已转移至二线城市拿地。

事实上,恒隆地产在去年初已提出向二线城市投资的战略,以谋求长远发展。就在上月,恒隆地产宣布以6.85亿元中标无锡市崇安区人民中路商业区地块,并计划总投资35亿元在那里发展包括购物中心、写字楼及酒店的“无锡恒

隆广场”项目。

去年,恒隆地产还先后宣布,总投资约2亿美元在江西省南昌市西湖区开发大型商业地产项目,及总投资10亿美元整体开发辽宁省沈阳市中心的斗姆宫地区。据了解,目前恒隆地产在内地完成收购及兴建中的项目,可建总面积约230万平方米。其中,在天津、沈阳、济南等二线城市均在发展以“恒隆广场”为名的大型商业地产项目。

戴德梁行的分析师认为,近年内地不少二线城市经济发展迅速,而在这些城市发展的成本比一线城市低,政府对于投资二线城市也有相应的政策扶持,这些都加大了外企的投资信心。

不过,从恒隆地产去年下半年公布的2005年下半年至2006年上半年的全年业绩来看,主要利润来源依然是上海和香港,特别是上海的恒隆广场、港汇广场等商业地产项目推动恒隆地产的年度租金收入增长约30%。但恒隆地产也已表示,集团正处于内地业务的投资高峰期,所获资金会用于支持内地业务发展。

中国基础资源进军湖北采矿业

□本报记者 王杰

中国基础资源(8117.HK)昨日公布,斥资约9.71亿港元向独立第三方GORE收购新首钢资源控股公司22.28%权益。新首钢的主要业务为矿产资源开发、资产管理及提供投资管理顾问服务,其主要资产为投资及开发湖北宜昌市矿场的独家采矿权及宜昌新首贵金属矿业48%权益,中国基础资源在交易前已拥有宜昌新首贵金属矿业52%的权益。

中国基础资源表示,其获授予认购期权,以额外收购新首钢另外12.72%权益,令其持股量上升至

35%;余下65%由首钢控股持有。

根据独立评估公司的初步评估报告,有关矿场中铁矿及其他矿场(包括银钒及锰)的估计蕴藏量分别约为7.01亿公吨及1.27亿公吨。火烧坪村及青岗坪村采矿点的估计铁矿蕴藏量最高约为2.37亿公吨,其余矿场约为4.64亿公吨。

持有中国基础资源37.8%股权的Future Advance承诺,在完成交易后将悉数兑换于去年4月认购本金额627万港元的可换债券,令其与一致人士的持股量上升至54.2%,将就提出强制性全面收购建议申请清洗豁免。

光大国际拓展苏州垃圾焚烧发电厂

□本报记者 王杰

光大国际(0257.HK)日前宣布,与苏州市市政公用局签订协议,建设苏州垃圾焚烧发电厂二期。该项目二期日处理垃圾能力500吨,总投资2亿元,将于2008年底建成,届时连同已投入运营的项目一期,整个发电厂日处理垃圾能力将超过1500吨,年上网电量将达到1.5亿度。

第二期工程投入运营后,光大国际将成为内地最大规模的垃圾焚烧发电厂运营商。项目二期工程的实施模式及建设标准与一期相同,以BOT模式特许经营23年,并采用进口的焚烧炉排、烟气

净化、自动化控制,在线监测系统先进等设备,二恶英排放达到欧盟II号标准。

光大国际行政总裁陈小平表示,苏州垃圾焚烧发电项目的扩建,是公司集中力量在经济比较发达、具有发展前景的地区发展环保业务这一策略的重要部署。

光大国际还披露,拟在北京设立光大环保技术研究院,将与清华大学和美国北卡罗立大学在环保技术应用研发项目以及人才培养方面进行合作。光大国际将提供研发资金和实验基地,清华大学和美国北卡罗立大学将在重大、疑难的环保技术课题进行研发,以及技术人员深造方面提供科技支援。

国泰航空 2006年客货运量双增长

□本报记者 索佩敏

国泰航空(0293.HK)昨日公布,2006年全年客、货运量均获得增长,增幅分别达到8.4%和7.2%。12月份公司客货业务同比也有增加。

国泰航空公布,2006年12月载客量为149.5万人次,增长5.9%;载客率亦较去年同期上升1个百分点,达81.2%,而同月以可用座位千米数计算的运力增幅为3.3%。12月载货量为10.88万吨,较去年同期上升3.7%。

2006年全年国泰航空实现载客1672.78万人次,较2005年上升8.4%,也较同年运力的7.7%增

幅稍高。此外,2006年的载客率为79.9%,较2005年上升1.2个百分点。货运方面2006年全年载货量达119.87万吨,较2005年增加7.2%。

国泰航空货运董事兼总经理孟天宋表示,国泰最近开办每周两班的北京货运航班,以及每星期加开五班机来往需求持续强劲的海,均有推动十二月的载货量。此外,前往北美洲及欧洲的长途航班表现依然理想。不过,国泰也发现油价高企使越来越多的货主以海运取代空运,尤以从日本及南韩的出口货物为甚。

国泰航空昨日上涨2.05%,报收18.92港元。