

铁道部:今年起春运票价不再上浮

铁路第六次提速准备工作基本就绪

□本报记者 于祥明

昨天,中国铁道部新闻发言人王勇平宣布,今年铁路春运各类旅客列车一律不再实行票价上浮,今后也不再上浮。

王勇平表示,2006年春运,我国铁路对以农民工、高校学生为主要客流的所有临时旅客列车实行票价不上浮。此举受到广大旅客群众和社会各界的欢迎。今年春运,铁路部门将在更大范围内实行这一惠民政策,在各类旅客列车中均不再实行票价上浮。这一政策实行后,数千万旅客将直接受益。

王勇平说,目前铁路运输能力仍很紧张,尤其在春运期间的线路和方向无法全面满足旅客的出行需求。铁路部门将克服困难,全力挖潜扩能、精心组织调度,尽最大能力缓和运力与需求的矛盾,努力为旅客过一个愉快祥和的春节创造良好的旅行环境。同时,也呼吁旅客朋友合理安排出行时间,合理选择交通工具,尽可能避开客流高峰期出行。

据全国铁路工作会议消息,2006年,铁路旅客周转量完成6622亿人公里,同比增加560亿人公里,增长9.2%。而2007年铁路运输的主要预期值是:全国铁路旅客发送量13.65亿人,全国铁路旅客周转量7276亿人公里,全国铁路货物发送量30.6亿吨。

铁道部负责人表示,铁路部门将及时向社会各界发布旅客



今年铁路春运各类旅客列车一律不再实行票价上浮,今后也不再上浮 资料图

流向和运力配置的有关信息,采取多项措施保证客货运量持续大幅度增长。据悉,铁路系统已做好准备,将通过压缩列车间隔时间,增加列车密度,调整车流径路,发展重载运输,最大限度地增加运输能力,确保实现客运能力增长18%以上、货运能力增长12%以上的目标。

在全国铁路工作会议上,铁道部负责人表示,铁路第六次大面积提速准备工作基本就绪,今年4月18日将正式实施。第六次大面积提速,标志着我国铁路既有线路提速达到世界先进水平。

据介绍,第六次大面积提速,是在京哈、京沪、京广、陇

海、浙赣、胶济、武九、广深线等既有干线实施的200公里速度级的提速,有条件的线路列车运行时速可达250公里。

据了解,在第六次大提速的准备过程中,我国铁路深入开展了时速200公里提速科研试验,先后进行了100多次专题试验和4次重大综合试验,取得了50多项重大科研成果。同时,铁路部门组织各方面专家,对所有提速线路进行了提速牵引试验,并开展了时速250公里提速试验研究。科研论证和牵引试验结果表明,实施时速200公里及以上提速,技术上可行、安全可靠、经济上合理。

京沪高铁2010年基本建成

□据新华社电

记者10日从2007年全国铁路工作会议上了解到,铁道部今年将确保京沪高速铁路开工建设,并在2010年基本建成。铁道部部长刘志军说,2007年将坚持高标准高质量,全面推进大规模铁路建设。加快项目前期工作进度,确保京沪高速铁路等重点工程顺利开工建设。

铁道部有关负责人表示,今年将利用引进的先进技术平台,加大动车组系列产品的

研发力度,年内基本完成时速200公里大编组卧铺动车组的设计制造工作,实现时速300公里动车组下线目标,启动京沪、京广客运专线运营所需高速动车组项目。

经国务院批准立项的京沪高速铁路目前正在进行开工前的各项准备工作。这条设计时速350公里、初期运营时速300公里的客运专线,它所通过的地区,纵贯北京、天津、上海三大直辖市和河北、山东、安徽、江苏四省,连接环渤海和长江三角洲两大经济区。

卫生部发言人: 医改方案出台暂无时间表

医改方案暂时无法给出确切的时间表。10日,在卫生部召开的例行新闻发布会上,卫生部新闻发言人毛群安表示,针对普遍关心的医改方案出台问题,要给出明确的时间表很难确定,因为医改涉及方面很广,参与部委较多,各项制度的制定和实施也需要时间。

日前,卫生部召开工作会议,部长高强对2007年以及今后几年在医疗卫生改革方面的基本思路做了阐述。

谈到高强关于医疗改革制度

做的报告,毛群安提醒说,深化医疗改革思路这是今后几年要做的一系列的工作,并不等于只是2007年卫生部要完成的任务,而且这些工作也不可是卫生部一个部门能完成的。比如覆盖城乡居民的基本卫生保健制度,要全面实施到个人,需要的时间就比较长。

至于医疗保险制度,毛群安介绍说,针对城市里没有参加单位医疗保险的人建立的城市居民保险制度今年将启动,并将逐步推开,这也需经过一段时间才能够实现。

(阮奇)

国家林业局: 林权改革大幅增加我国林业资源

□本报记者 何鹏

国家林业局新闻发言人曹清尧昨日在例行新闻发布会上表示,2006年我国林权改革取得明显实效,造林数量迅速提高,林农收入明显增加。

被称为“第三次土地改革”的集体林权制度改革,是我国继农村土地承包后在土地使用制度上的又一次重大改革。

曹清尧说,去年的集体林权改革中,江西、福建、浙江、辽宁的改

革经验得到广泛推广,河北、内蒙古、吉林等19个省区也相继启动了集体林权改革。曹清尧表示,林改激活了林业生产力,改制省区的造林数量和质量迅速提高。福建省连续两年造林面积超过200万亩,比林改前翻了一番;江西省连续两年造林达到330万亩,是10年来最高峰。在促进农民增收方面,2006年福建省林业总产值突破了1000亿元,林农的收入增加了15%。江西省的农民林业收入同比增长45%。

《上海市综合客运交通枢纽布局规划》10日发布 上海“十一五”将建145个枢纽站点

上海市人民政府10日发布了《上海市综合客运交通枢纽布局规划》,表示将建145个枢纽站点。规划显示,“十一五”期间上海将建设完成虹桥综合交通枢纽、浦东国际机场枢纽和铁路上海站枢纽(扩建)等综合交通枢纽60个,届时,加上目前已建成的24个枢纽,上海共形成综合交通枢纽84个。

根据承担的交通功能和规模大小,规划将枢纽分为A、B、C、D四类。其中,A类枢纽5处,B类枢纽88处,C类枢纽37处,D类枢纽15处。

A类枢纽为大型市内外综合客运交通枢纽,以航空、铁路等大型对外交通设施为主,配套设施轨道交通车站、地面公交站、社会停

车场、出租车营运站等市内交通设施,主要是虹桥综合交通枢纽、浦东国际机场、铁路上海站、铁路上海南站和铁路浦东客站枢纽。

B类枢纽为大中型综合客运交通枢纽:以轨道交通车站为主,结合地面公交站、出租车营运站、社会停车场和长途客运站等其他交通设施。C类枢纽是以轨道交通、地面公交和机动车换乘为主体的停车换乘(P&R)枢纽。D类枢纽是以多条地面公交换乘站点为主体的小型枢纽。

下一步,上海将启动轨道交通11号线嘉定北站、新城中、环线共和新路、沪太路等枢纽的建设。

(蔡国桃 唐文祺)

中断海底光缆完全修复延期至月底

互联网使用恢复80%,语音通话已经正常

□本报记者 张辉

去年12月26日台湾地区地震引发海缆中断带来的“断网”影响至今依然没有完全消除。电信和网通表示,经过多日的抢修,国际互联网访问速度以及国际通信接通率已经有了较大改善。目前互联网的使用已恢复到正常水平的80%左右,受南海台湾地区附近海域地震影响的语音业务和专线业务已全部恢复正常。但是海缆完全修复将再度延迟,预计会在本月底彻底完成。

中断海缆最迟月底修复

记者从中国电信和中国网通获悉,受恶劣天气条件等多方

因素的影响,受损海缆的修复比原计划要延后,估计要到本月底才能全部修复。

网通方面称,截至1月8日,中国网通的语音、专线类业务已经基本全部恢复,互联网业务已经恢复了60%-70%。目前,已经有7条抢修船到达事故地区进行24小时不间断抢修。由于本次故障类型比较复杂,故障点比较多,且受当地海域海浪、风力等因素影响,抢修工作比预想的要困难,乐观的估计需要到1月20日以后才有可能完全修复。

中国电信内部人士表示,依照以往的经验,单个故障点的修复时间是2至3周。由于天气条件恶劣,且故障点位于海

缆密集区域,并存在互相交错现象,造成了较大的打捞难度,据检测的情况,部分断缆需接续长达400米的新缆,修复时间要比普通情况长。不过,受南海台湾地区附近海域地震影响的语音业务和专线业务已全部恢复正常。乐观估计,在天气好转的条件下,中断的海缆将在1月20日左右可能完全恢复。保守估计,海缆完全修复可能会推迟至月底。

对于修复的难度,有关专家称,要在茫茫大海中,从几百米甚至几千米深的海底上打捞起直径不到10cm的海缆,其难度不亚于大海捞针。该专家介绍,修复光缆排除掉余震、海浪等因

素,基本的维修步骤如下:维修船赶到断裂点(维修船航行速度远不及快艇)→现场查找断点→打捞光缆(海床有深度)→光缆剥皮(海底光缆的皮厚,尤其是骨干网光缆)→融合光纤(比头发丝还要细,必须得一根一根地融)→打磨光缆断点(以确保传输质量)→重新包起来(防止再次断裂)→重新放置于海底。

中美光缆建设分散路由风险

北邮的一位电信专家称,这次事件无疑也为长期依赖美国等信息源地区的亚洲信息业敲响了一个警钟。亚洲许多国家对美国的服务器过于依赖,亚洲地区需要更高效的光缆路

由,以降低对某一方向线路的依赖。

该专家表示,海缆路由集中于集中问题,各种自然灾害可能带来的通信中断的风险自然加大。不过,中国电信联合其他5家运营商将共同新建一条连接中国和美国的首个兆兆级海底光缆系统(Trans Pacific Express),这将分散通信中断的风险。据悉,将要建设的TPE海缆将从上海和青岛直接连至美国俄勒冈州,有两个分支分别连至韩国巨济和台湾岛北部的淡水。所有路由都在本次地震发生区域以外,将很大程度上分散了自然灾害可能引发的通信中断风险。



华宝信托投资有限责任公司 FORTUNE TRUST & INVESTMENT CO., LTD.

诚聘英才

- 公司成立于1998年,注册资本金10亿元
- 控股股东宝钢集团有限公司2005年位列世界500强第296位
- 成立8年来连续盈利并为各类客户创造了10多亿的信托收益

- 首批获得国家劳动和社会保障部授予的“法人受托机构”和“账户管理人”两项企业年金业务资格
- 获得中国银行业监督管理委员会批准的担任特定目的信托受托机构的业务资格
- 在首届优秀信托公司评选活动中荣获“最佳知名品牌”、“最佳证券信托计划”、“最佳信托经理”三项大奖

◆ 招聘岗位:会计核算管理【1人】

1. 全国重点大学会计专业,学习成绩优良;
2. 通过国家大学英语CET-6和上海市计算机应用能力中级考试;
3. 具备金融企业财务管理的专业知识,掌握金融企业会计的专业技术;
4. 为人诚信、踏实敬业,具有良好的协作精神和沟通能力,学生干部优先考虑。

◆ 招聘岗位:企业年金业务市场开拓【1人】

1. 具有三年以上金融投资、大型企业薪酬福利管理等专业工作经历;
2. 良好的沟通表达和组织协调能力,能独立实施客户开发;
3. 熟悉企业年金、福利保障、金融投资等相关知识和政策;
4. 良好的英语书面及口头表达能力;
5. 有一定的客户资源。

◆ 招聘岗位:信托产品渠道营销【1人】

1. 金融或营销相关专业毕业;
2. 具有三年以上金融企业工作的经历,熟悉信托产品及信托产品销售技巧,有基金、保险等金融产品销售经验者优先;
3. 了解、掌握相关行业信息与发展动态,具备广泛社会活动和渠道资源者优先;
4. 出色的人际沟通能力和语言表达能力,能够胜任大型培训、推介演讲的要求。

◆ 招聘岗位:帐户管理和客户服务【3人】

1. 金融及电子商务相关专业;
2. 耐心细致,工作态度优良;
3. 熟练使用计算机;
4. 具有较强的沟通、公关和表达能力,具有金融行业帐户管理和客户服务工作经历者优先考虑。

◆ 招聘岗位:档案管理【1人】

1. 档案学相关专业毕业;

2. 具有三年以上档案管理工作经历;
3. 工作耐心细致,责任心强,有金融工作经验者优先;
4. 熟练使用计算机,有一定的英语阅读能力。

◆ 招聘岗位:信息技术管理【2人】

1. 计算机或相关专业毕业;
2. 至少可以使用两门计算机语言,熟练编写程序,精通英语;
3. 熟悉网络数据库软件开发;
4. 具备良好的表达能力和较强的协调管理能力;
5. 具有信息系统项目开发管理或者网络管理经验者优先考虑。

◆ 招聘岗位:投资银行业务经理【2人】

1. 具有财经类硕士以上学历;
2. 具有二年以上相关行业工作经历,有证券公司、信托公司投资银行业务背景者优先;
3. 具有投资银行业务、资产证券化业务、信托持

- 股业务的专业知识;
4. 具有较强的沟通和表达能力。

◆ 招聘岗位:薪酬和绩效管理【1人】

1. 熟悉企业绩效管理、激励体系设计、评价和公司薪酬管理;
2. 熟悉人事、劳动的相关法规;
3. 熟悉人力资源开发和配置工作;
4. 具有良好的职业精神、组织、协调和沟通能力,为人诚实可靠,富有合作精神,具有较强的文字功底和表达能力;
5. 有人事、管理及相关的专业知识和从业经历,有金融工作从业经历者优先。

◆ 招聘岗位:信托投资部门业务秘书【1人】

1. 全国重点大学金融或财经类本科,学习成绩优良;
2. 具备较强的计算机应用能力,能熟练应用excel、word和powerpoint等办公软件;

3. 具备较强的文字功底和写作能力;

4. 对金融证券市场有一定熟悉,通过证券从业资格考试或类似考试者优先。
5. 工作认真细致,主动性和责任心强。

以上岗位还须具备:

1. 30周岁以下;
2. 全日制本科及以上学历,相关专业;
3. 有较强的责任感和敬业精神,有较好的团队协作精神。

工作地点:上海市
联系地址:上海市浦东新区浦电路370号
宝钢大厦7F人力资源部
邮编:200122
E-MAIL:fortune@huabaotrust.com
网址:www.huabaotrust.com