

国内首家民营航空欠贷案和解

伟高达撤诉,鹰联将重组董事会



鹰联航空将重组董事会,制定新的发展模式。图为鹰联航空客机 资料图

□本报记者 索佩敏

国内首家民营航空欠贷案近日终于划上句号。昨日上海证券报从鹰联航空获悉,起诉方伟高达(上海)投资咨询公司(下称“伟高达”)已于1月9日撤销诉讼,而鹰联航空也将近期召开董事会制定新的模式。而鹰联新的投资方——川航也将派出董事进入董事会。

作为国内首家成立的民营航空,鹰联航空自去年以来遭遇了

一系列危机。先是7月份董事长李继宁辞退CEO祝凯,随后副董事长张松光宣布辞职。8月10日,伟高达以鹰联未归还贷款为由一纸诉状将鹰联告上了成都市中级人民法院。

事实上,从CEO被辞退到被贷款方告上法庭,这一切都围绕着外资投资方对鹰联的控制而展开。知情人士透露,伟高达是鹰联的实际投资人之一,由于国内民航规定外资不得全资筹建航空公司,因而伟高达只得得以“隐形

股东”的身份,委托鹰联航空现任董事长李继宁等负责筹建管理。鹰联开飞时的所有资金都是伟高达注入,并与李继宁等协议,后者通过股权转让等方式,将资金陆续交还给伟高达。

而伟高达为了加强鹰联的内部管理,邀请前美西北高管祝凯和原新航总裁张松光进入鹰联董事会,董事会任命祝为公司总裁。但在对于公司控制和资金的流向等方面,外资投资方与鹰联部分管理层的矛盾却逐步显现。最终,

CEO祝凯因为拒绝签署一份资产文件而被李继宁勒令“下课”,成为矛盾爆发的焦点。

而这一系列纠纷最终以双方和解而告终。鹰联航空发言人胡文彬昨日向上海证券报确认,伟高达已于1月9日撤销了对鹰联的起诉。

根据伟高达当时的起诉书,起诉鹰联主要集中在两个焦点,一是于2006年7月14日到期的410万元贷款鹰联未按时归还,二是鹰联始终拒绝伟高达的贷款使用用途监督,不公布资金去向。而根据贷款合同中规定,伟高达提供的贷款为专项贷款,仅可用于公司经营,且贷款在使用前必须告知鹰联的所有股东和投资人,并经鹰联总经理签字方可使用。而此次和解,是否意味着上

述两个问题均已解决?对此胡文彬没有作出具体回答,他只是表示,“此前的诉讼主要是由于合同纠纷,现在问题已经解决,不存在了。”而此前传言祝凯可能会重回鹰联主持工作,胡文彬则表示“祝凯可能不会回来参与公司的管理了”。

据鹰联航空监事会主席、国安文化传媒投资有限公司董事长郗钢昨日透露,鹰联预计将于下周召开董事会。去年11月20日,四川航空集团公司以增资扩股的方式作为鹰联新增股东,投入2000万元,占股权20%。对此郗钢表示,新的董事会中将会有川航的席位。郗钢表示,目前各投资方已经就公司今后的经营管理与发展达成了基本的一致,将制定新的模式来推进公司的进一步发展。

鹰联欠贷纠纷时间表

2006年7月3日	董事长李继宁单方面宣布解聘CEO祝凯
2006年7月15日	另一名副董事长、董事张松光也宣布辞职,新加坡伟高达金融集团的董事长陈诚锦接替张的位置
2006年8月10日	伟高达向成都市中级人民法院起诉鹰联,要求鹰联根据贷款合同规定归还委托贷款及利息合计1400多万元
2006年8月22日	成都中院对鹰联的账号执行了冻结
2006年8月29日	董事长李继宁以广东鹰联投资公司持有的鹰联航空78%股权作为质押,令鹰联账户解冻
2006年9月25日	成都中院正式开庭审理鹰联欠贷案
2007年1月9日	起诉方伟高达撤诉

整理:索佩敏

美利坚航空 提价并购达美航空

美国第六大航空公司——美利坚航空公司(US Airways)10日宣布,该公司已将并购达美航空公司的出价提高到104亿美元,包括8950万股美利坚航空公司股票和50亿美元现金。这一出价比原来的出价高20%。

但美利坚航空公司在一份声明中说,除非达美债权人表示支持美利坚航空公司的此项投资展开审核,否则104亿美元出价将在2月1日宣告无效。该公司还要求达美推迟定于2月7日举行的涉及重组计划的破产听证会。

美利坚航空公司去年11月曾出价80亿美元要求并购处于破产保护的美国第三大航空公司达美,遭到达美反对。根据达美的重组计划,它将在今年年中作为一家独立企业走出破产保护,届时身价约在94亿至120亿美元。

达美航空公司10日发表声明说,公司董事会将对美利坚航空公司的新出价进行研究,但初步看来这一出价仍未解决原来建议中存在的问题,而且公司合并后会新增10亿美元债务。

美利坚航空公司是2005年由美国西部航空公司收购刚刚走出破产保护的原美利坚航空公司后成立的,新公司沿用了美利坚航空公司的名称。(据新华社)

去年台湾光电产业产值达12744亿元新台币

据台湾光电科技工业协会统计,2006年,台湾地区光电产业总产值达12744亿元新台币(4元新台币约合1元人民币),比2005年的11518亿元新台币增长11%,占全球光电产业的13%。

其中,光电显示器产业占总产值的64.6%,光储存产业占总产值的18.6%,光输出产业占总产值的7%,居台湾光电产业六个主要分类的前三位。台湾光电产业目前主要产品为光电显示器、信息用光盘机等。

台湾是全球光电产业重镇,光电产业近十几年来一直以超过15%的高速度增长。台湾光电科技工业协会人士表示,尽管目前增速有所下降,但今后台湾光电产业每年仍将以2000亿元新台币的规模增长,估计到2009年产值可达18413亿元新台币。(据新华社)

潜在市场容量超400亿元

中国总机启动“包围城市”加盟战略

□本报记者 薛黎

记者昨天从天下互联集团获悉,其旗下“中国总机电话实名”服务运营一年多已经收入近1亿元,占据了电话通信服务市场30%的份额,并于今年将开启从地级市包围二级城市、大城市的加盟战略。

“中国总机电话实名”服务经历了从单纯的电话实名服务到全方位实名通信的转变,彻底整合了互联网、SMS、手机、固定电话用户资源,做到了任何时间,任何地点,“记得住,找得到”,通过手机短信、固定电话、互联网、电子邮件,用户都可以实现“直呼实名”进行一对一的电话交流。

■记者观察

规范汽车出口秩序 大棒打向外贸企业

□本报记者 吴琼

12月31日,商务部等5部委发布《关于规定汽车出口的通知》(下称通知),决定对汽车整车出口实行出口资质管理;并要求1月15日前,各大汽车厂家将向各地商务主管部门上报材料,以申请出口许可。

对此,日前接受记者采访的长城汽车、吉利汽车、奇瑞汽车高层均拍手称快,认为此举中唯一受损的将是不具有完备服务能力的外贸公司;而中国汽车出口的局面将出现大改观,将由以往单纯的做市场扭转为做出口、做品牌。“整顿汽车出口秩序,主要是对生产企业出口实施资质管理。至于对外贸企业的管理,则通过生产企业对其授权进行管理。”商务部产业科技司司长王琴华告诉记者。

据知情人士透露,通知实施后,从事汽车出口的企业将有望由目前的1175家减少一半,约为600家。

“通知正式实施后,受到打击的将是没有实力的外贸公司。大部分外贸公司仅在做出口贸易,而不是做海外市场,实际上摧毁了中国的汽车产业。”10日,长城汽车宣传部长商玉贵表示,“我们早就盼望整顿汽车出口秩序。现在出来都有点晚了。”

王琴华也对中国经营汽车出口企业不断增多的现状表示担忧:至2006年11月,国内汽车出

口企业数量已增至1175家,比年中又增加了100余家;年出口10辆汽车以下的企业有669家,出口1辆的为204家;平均每家企业出口额不足136万美元,每家企业平均销售汽车289辆。

“没有服务和维修能力的贸易公司大量涉足,导致中国汽车在海外的恶性降价竞争。”商玉贵指出,“有些贸易公司甚至贴牌销售中国生产的汽车。尽管中国车卖到海外,但其品牌却未为海外消费者认识。”

“按照通知规定:符合授权条件的汽车生产企业,仅能授权

为第一期的广告投入。之后,中国总机还会追加自己的广告宣传资金和其他的手段对代理商进行辅助。

“‘诚信险’模式受到法律合同的保护,如果中国总机方面不按照合同办,那么代理商就有权起诉我们。”褚朝晖说。

据悉这是我国国内首创加盟模式,褚朝晖解释,我国市场的加盟模式目前良莠不齐,一些企业核心管理者急功近利盲目加盟,导致经营不善引发了商家追究加盟费的官司,这样的例子从鸭脖子到掉渣烧饼都有过“刻骨铭心的经验”。

据褚朝晖介绍,中国总机目前的企业注册用户已达5万多户,涉

及物流、旅游、酒店等多个行业,注册价格1000至10000元每年不等,成为企业收入主要来源,个人实名注册只需500元/年。

但中国总机副总裁刘北林告诉记者,目前实名注册的最高年限仅为5年,公司保留到期后注册费用调整的权利。记者了解到,类似于网络域名,有些电话实名的注册费用有很大升值和投资潜力。

曾专门抢注网络域名,3721、通用网址等并获益的职业投资人魏海告诉记者,随着电信技术的不断发展和手机的不断普及,“电话实名”带动的市场是相当可观的,就和电话号码一样,电话实名也是一种稀缺资源。



中国汽车出口质量仍有很大提升空间 资料图

不超过3家的出口经营企业。”中国汽车技术研究中心吴松泉指出,“这将极大程度减少目前出口经营企业过多、过乱、在海外恶性竞争的状况。”

在采访中,记者发现,如江淮汽车、长城汽车等相当多的汽车企业早已布局海外;随着其海外销量的增多,正在海外独立设立销售、售后服务网络;只有在牌销售中国生产的汽车。尽管中国车卖到海外,但其品牌却未为海外消费者认识。”

“按照通知规定:符合授权条件的汽车生产企业,仅能授权

一年前,商务部就酝酿出台汽车出口规范办法,但讨论良久才出。这出于多方考虑。其中一点就是要看摩托车行业的整顿效果。

至2006年年底,国家主管部门发现摩托车整顿出口秩序后,效益明显回升,因此决定快速对汽车亦实行整顿。据统计,今年前11个月,摩托车出口首次出现金额增幅大大超过同期出口数量增幅:出口量增加19.3%,金额却增加了36.6%,出口平均单价比同期增长了15.1%(而2005年单价下降15.3%)。

中国成世界第二大新车销售市场

与欧美、日本汽车市场持续低迷形成鲜明对比,2006年中国汽车产销双双超过720万辆,同比增长超过25%,成为仅次于美国的世界第二大新车销售市场。

据中国汽车工业协会11日发布的最新统计,2006年中国汽车产销727.97万辆和721.60

万辆,同比增长27.32%和25.13%,其中乘用车产销523.31万辆和517.60万辆,同比增长32.76%和30.02%;商用车产销204.66万辆和204万辆,同比增长15.25%和14.23%。

我国十大汽车厂家2006年销量占全国汽车销售总量的83.87%。(据新华社)

2006年轿车销量排名出炉 奇瑞汽车跻身四强

□本报记者 吴琼

昨日,据中国乘用车联席会数据显示:轿车销售前三强分别为上海通用、上海大众、一汽大众,中国自主品牌汽车——奇瑞汽车首次跻身第四名。乘用车联席会秘书长饶达指出,2007年,中国轿车业的利润增长率仍将保持20%的水平。

据中国乘用车联席会数据显示:2006年中国乘用车销量为496.524万辆,较2005年增长25.4%。销售排名前10的汽车企业明显分为三个梯队。第一梯队销量在30万辆以上,依次为上海通用、上海大众、一汽大众;第二梯队在26万辆以上,依次为奇瑞汽车、北京现代、广州本田;第三梯队在19万辆以

上,依次为一汽丰田、吉利集团、神龙汽车、东风日产。

“去年排名第7的奇瑞汽车首次跻身前4强;而北京现代由于未能完成销售目标,落败于奇瑞汽车。”新华信汽车分析师孙木子指出。

饶达表示,目前中国自主品牌汽车已经占据三成以上的市场份额,预计2007年自主品牌轿车的份额将进一步扩大。据悉,海马汽车换型商标的福美来将成为自主品牌轿车,上汽汽车的自主品牌汽车——荣威亦正式推向市场。

与此同时,饶达表示,2006年中国轿车的利润增长率高达20%。预计2007年仍将保持这一增长速度。

建设全国水运主通道网

我国将优先发展水网骨干航道



今后5到15年里,我国将以航道建设为重点,建成全国水运主通道网,实现水网地区500吨级以上骨干航道联网。

交通部部长李盛霖11日在此间举行的长江航运国际论坛上做出上述表示。他说,交通部将立足长远,科学谋划,促进内河航运的可持续发展。建设重点如下:优先发展长江、珠江、京杭运河和长江、珠江三角洲水网骨干航道;加强高等级航道的建设,使高等级航道特别是千吨级以上航道里程明显增加;重点建设重庆、武汉、长沙、南昌等内河主要港口,加快建设内河集装箱、矿石、煤炭、石油、液体化工品、粮食等专业化泊位;大力实施内河船舶标准化、专业化、大型化,调整运力结构,积极发展江海直达、干支直达运输方式,提高运输效率。

李盛霖介绍,交通部将采取以下措施:一是加大建设资金投

入,完善“国家投资、地方筹资、社会融资、利用外资”的投融资机制,逐步加大专项资金规模;二是政府将投入专项资金,加快内河船舶标准化进程,淘汰落后船型,推动内河运输组织结构调整,促进内河运输集约化经营的道路;三是重点发展集装箱、滚装、液体化工等专业化港口,推动内河港口成为物流主枢纽;四是推进内河航运向信息化、智能化方向发展。李盛霖最后强调,将加强法制建设,建立和完善水运行业市场信用体系,强化市场准入制度,加大市场监督管理力度,保障运输安全。培育竞争有序的内河水运市场。

到2005年底,我国内河航道通航里程有12.3万公里,占河流总长的29%。目前,全国形成了以长江、珠江、京杭运河、淮河、黑龙江和松辽水系为主体的内河航运布局。(据新华社)

去年我国网络游戏收入近60亿

中国互联网协会日前发布的《2007中国互联网络调查报告》显示,2006年我国网络游戏收入达59.6亿元,比2005年增长了61.96%。

《报告》预计,2007、2008年中国网络广告市场规模将依然保持20.8%和25%的增长率,到2008年市场规模将达90亿元。《报告》还显示,网络游戏的到达率(也就是过去一年中

使用过网络游戏的用户数量占中国互联网用户总规模的相对比例)为73.47%,用户规模约为1亿人。在各类网络游戏中,到达率最高的是QQ游戏、联众世界和盛大,分别为36.89%、20%和19.86%。按此计算,2006年中国有5000多万网民玩过QQ游戏,2700多万网民玩过联众世界,2700多万网民玩过盛大游戏。(据新华社)

民航业即将全面推行安全审计

记者11日从全国民航安全工作会议上获悉,在去年“准备、试点”的基础上,我国今年将在民航业全面推行安全审计。

计划审计的单位为上航、厦航、川航、春秋和鹰联5家航空公司,青岛、三亚、张家界等14家机场,以及西南、西北地区空管局,杭州、郑州、太原、大连空管中心等8个空管单位。此外,总局机关和地区管理局将组织三亚、上海、沈阳等27个机场的

保安审计工作。民航总局副局长王昌顺说,民航总局将从综合素质较好的政府和企业人员中,选拔和聘任安全审计员,经过培训,逐步建立一支稳定的审计员队伍。并要求被审计单位要协调处理好安全审计与日常安全生产之间的关系,妥善安排好各项工作,并针对审计中发现的问题,认真做好整改。(据新华社)