



交行最快3月份 发行A股

○详见 4版



北部湾银行雏形初现 国开行欲重组南宁商行

○详见 4版



SOHO中国 或于6月赴港上市

○详见 7版



油价大幅下跌 欧佩克深感不安

○详见 8版

曾培炎要求尽早开工 京沪高铁缓解运能紧张

据新华社报道 1月11日下午,中共中央政治局委员、国务院副总理曾培炎在中南海与出席全国铁路工作会议的部分代表进行座谈,强调要全面贯彻落实科学发展观,加快重点建设,提高发展质量,推进技术创新,深化体制改革,逐步完善铁路运输网络,不断增强综合运输能力,为经济社会发展提供有力的运输保障。

曾培炎强调,“十一五”时期,国家把铁路建设摆在了非常重要的战略位置,铁路发展面临难得的黄金时期。要抓住机遇,增强紧迫感,充分发挥铁路运量大而成本较低、占地较少、能耗和污染较小的优势,加快改革发展创新步伐,在国家综合交通运输体系中发挥更好的作用。

曾培炎对2007年的铁路改革发展提出了四项重点任务。一是高质量地搞好铁路建设。抓好京津城际铁路及武广、石太、郑西客运专线等在建项目建设,尽早开工京沪高速铁路等重点工程,加快缓解铁路运输能力紧张的问题。二是进一步提高生产经营水平。继续加强青藏铁路运营管理,完成好煤炭、石油、粮食、化肥等国家重点运输任务,精心实施全国铁路第六次提速。加强经营管理,优化运力资源,发展运输新产品,努力提高发展的质量、效率和效益,确保铁路运行安全。三是加快自主创新步伐。围绕铁路客运专线建设、货物重载运输、列车控制系统集成、重大铁路装备制造等领域,强化技术创新,不断提高铁路现代化水平。四是继续深化铁路改革。积极探索新思路,深化基础性改革,加大投融资体制改革力度,进一步转换运输企业经营机制。

■ 上证大智慧

快牛歇歇脚 慢牛接着走
拿些钱出来过年
调整是建仓好时机
H股走软考验 A股牛市成色
大盘股被高估 牛渴了要喝水
B股股改方案春节后会正式实施吗?
反弹之后仍将走低
机构资金三大思路寻找成长股
短期波动不改向上趋势
“指数繁荣”暂告段落
汽车股:主升浪呼之欲出
参股券商股:机构淘金的乐园
二线蓝筹:有望主导下周行情
电子元器件行业整体回暖

详见 1月14日《证券大智慧》

Weather | 主要商务城市天气预报

地区	天气	最低	最高
北京	晴	-8℃	4℃
上海	晴	3℃	8℃
广州	晴	11℃	17℃

地区	天气	最低	最高
重庆	小雨	3	6
天津	晴	-7	2
南京	小雨	-1	7
杭州	小雨	2	6
深圳	多云	15	19
成都	小雨	4	7

发改委测算去年GDP增10.5% 今年继续加强改善宏观调控

详见 5版

尚福林提出资本市场又好又快发展五大思路

必须始终注重解决市场存在的体制性、机制性问题

□本报记者 周坤

中国证监会主席尚福林在《中国经济报告》发表文章指出,2006年底之前基本完成股权分置改革的工作目标已经实现。他提出了新形势下推进我国资本市场又好又快发展的5个基本思路。

一是继续加强基础制度建设,强化市场监管。我国资本市场仍处于发展初期,加强制度性、机制性建设是解决我国资本市场问题的根本,应继续抓好正在开展的股权分置改革、提高上市公司质量等五项重点工作,巩固和扩大改革成果。与此同时,尽快颁布《上市公司监管条例》、《证券公司监管条例》、《证券公司风险处置条例》等相关文件,进一步健全交易、信息披露、并购重组制度。从保证资本市场信息真实性和客户资产安全性出发,逐步健全市场化监管机制,强化对市场主体市场行为的监管,坚决遏制和打击损害投资者合法权益的行为,不断提高监管的有效性和权威性。

二是积极推进市场体系建设,拓展市场深度与宽度。要加快推进多层次股票市场体系建设,积极培育蓝筹股市场,大力发展中小企业板块,完善股份报价转让系统。积极推动公司债券等固定收益类产品发展,完善债券市场管理体制,逐步实现市场化的公司债券发行机制,完善债券评级体系,加强证券交易所市场和银行间市场的统一互联。以推出股指期货为契机,抓紧落实相关制度安排,稳步发展金融衍生品市场。

三是进一步完善市场机制,健全市场功能。深入研究股权分置后资本市场发展的新特点和运行规律,完善市场化的证券发行机制,强化市场约束机制。适应可流通股本显著增加的情况,完善交易机制。推动上市公司、证券公司等市场主体健全和完善自我约束机制和主体间的制衡机制,建立健全责任追究机制。健全资本市场自我稳定机制,逐步形成市场持续健康发展的内在机制。充分发挥资本市场在优化资源配置、促进资本形成、推动经济结构调整、完善公司治理结构等方面的功能,使资本市场更好地服务于国民经济的全面、协调、可持续发展,充分发挥资本市场的财富功能,更好地让广大人民群众分享我国经济增长的成果。

(下转 5版)



美国驻希腊使馆遭火箭弹袭击

1月12日,美国驻希腊使馆遭火箭弹袭击后,反恐警察在使馆外搜查证据。当天早晨,位于雅典市中心的美国驻希腊使馆遭到一枚火箭弹袭击,导致使馆建筑出现一个大洞,部分宿舍门窗玻璃被震碎,但未造成人员伤亡。美国驻希腊大使否认爆炸事件是“恐怖事件”。

新华社图

单周近6000亿 股市成交创历史天量

机构对短期走势分歧加大

□本报记者 叶展

沪深股市本周成交金额累计达到了5981亿元,创出了历史新高,平均每个交易日成交1196亿元。本周的成交金额大致相当于2005年两个半月的成交量。各路资金入市的热情达到了沸点。中登公司的数据显示,A股开户数近期持续激增。从1月9日单日开户数突破6万户之后,1月11日已经逼近7万户,远远超过了去年5月16日4.8万户的纪录。

投资者蜂拥入市,主要是因为受到了新年之后股市赚钱效应迅速蔓延的刺激。从1月4日起,股市改变了年前“只赚指数不赚钱”的特征,个股呈现出普涨态势,至本周末,股市屡屡出现数十只股票一起涨停的局面。

但正如股市俗话所说:天量之后见天价。在本周的最后两个交易日,多空博弈力度显著加大,股市出现回调。上证综指两个交易日跌去了173点。尤其是周五,单日跌幅就高达102点,下跌个股近七成。

前期涨幅较大的银行股成为本周领跌板块。中国银行一周跌去6.71%,工商银行在上周下跌12.1%的情况下又跌去了2.2%。银行股的走弱对指数拖累不小。机构对于后市的观点分歧加大。相当部分的基金经理开始担忧短期上涨幅度太大,“上市公司的基本面虽然有了很大的好

转,但2800点可能已经透支了未来。”

此外,由于国内航空公司购买飞机的融资多以外币计算,人民币不断升值也带来了一次性汇兑收益。郑保安透露,前三季度国航已实现汇兑收益逾4亿元,预计2006年全年汇兑收益将达8亿元。

中信建投分析师李磊表示,相关市场消息在海外市场流传甚广,不排除空股被炒作的可能。但他表示,航空业的经营环境正转暖,航油价格年初的下调、燃油附加费的继续征收,以及人民币汇率的上升,使投资者对航空股基本面的判断有了改善。

东亚共同体第一步是FTA

复旦大学国际问题研究院石源华教授表示,目前,东亚各国已经确定了以建立“东亚共同体”为东亚合作的长远目标。石源华说:“虽然长期来看,东亚共同体涉及到的内容非常广泛,但目前来说,首先应该是实现经济共同体,而经济共同体的第一步就是FTA(自由贸易区协定,Free Trade Agreement)。”

详见 5版

兵器工业集团公司收入破千亿

继“十五”期间扭亏为盈,实现由生存型向发展型转变后,作为我国国防科技工业十大集团公司之一,我国兵器工业的战略转型——中国兵器工业集团在“十一五”开局之年再传捷报:2006年,主营业务收入迈上了1000亿元大关,同比增长33.6%,实现了自2004年以来连续3年增长速度保持20%以上。

详见 5版

长城资产管理高调转型

在圆满完成政策性不良资产的处置任务后,长城资产管理公司昨天明确表态,今年起,该公司将全面进入商业化转型。有关负责人表示,近4000亿元的商业性不良资产仍将是该公司近期的主业,但也将积极探索涉足证券、基金、信托等金融服务领域,力争把长城资产管理公司打造成为具有综合经营特征的金融控股集团。

详见 4版

中石油钟情非粮乙醇项目

记者12日从中国石油天然气股份有限公司获悉,中国石化规划到“十一五”末,建成非粮乙醇生产能力超过200万吨年,达到全国的40%以上。此外,届时中国石化还将形成林业生物质柴油20万吨年的商业化规模,支持建设生物质能源原料基地600万亩以上,努力成为国家生物质能源行业的领军。

详见 7版

上市公司占据4成 最具竞争力家电品牌

商务部对“最具市场竞争力品牌”名单进行了公示,共有220个名单入围,其中家电行业40%左右的品牌都来自国内上市公司。此次全国共有736个品牌参加角逐,经过评审有220个品牌入选,涵盖粮油制品、家用电器、汽车、数控机床、通用机械等19个大类。

详见 5版

瑞信:中国股市具吸引力

瑞士信贷在11日发布的最新预测报告中表示,受宏观利好因素影响,中国、日本、中国台湾地区、韩国与新加坡将为2007年亚太区提供最具吸引力的投资机会,预计亚洲股市2007年将增长8%。中国股市在市场调整完成后将更具吸引力。该机构同时指出了三个可以支持亚洲股市2007年持续看好的宏观因素。

详见 8版

S*ST庆丰现 22岁董事候选人

22周岁刚毕业半年的大学本科生沈书立,被提名为上市公司S*ST庆丰的董事候选人。如果S*ST庆丰的股东大会同意了这一提名,沪深两市最年轻董事记录将被刷新。公告显示,沈书立,男,1984年7月出生,本科学历。2002年至2006年就读于北京建筑工程学院。2006年至今就任于万好万家集团有限公司投资发展部。

详见 6版

股东要求西门子董事长暂停职

西门子行贿丑闻不仅引发外界对西门子声誉的质疑,也引发了内部股东对以CEO柯菲德为首的管理层的极度不满。代表小股东利益的股东联盟日前表示,要求西门子暂停柯菲德必西董事长职务,直至腐败案水落石出。

详见 7版

东航国航否认国资委将注资上百亿元

□本报记者 索佩敏

由于油价下跌和市场的注资传言,航空板块近期强劲上扬。不过,对于市场传言国资委将注资100亿至200亿元给三大航空集团,国航和东航高层昨日均表示否认。

11日有香港媒体报道,国资委将向三大航空公司集团注资100亿至200亿元,以扶持国内航空业的发展。与此同时,中国正计划新一轮航空业整合,考虑将东航和南航合二为一。受此消息刺激,S南航和国航的A股股票11日逆市上涨。S南航上涨0.03%,国航

上涨5.7%。东航从去年12月7日开始股改,昨日A股复牌后大涨8.58%,报收4.05元。

对此,国航董秘郑保安昨日接受上海证券报采访时表示,目前并没有接到相关部门下发的文件,也未听说过这一消息,“但我非常高兴听到这种说法”。而东航一位高层则表示,去年由于航油价格持续走高,同时航空公司大量订购飞机,因此资产负债率较高,经营压力较大,三大航空集团方面曾申请补贴,不过一直未获有关方面的回应。

而对于东航与南航合并的传言,东航人士则表示,国资委对于

“三大航”的定位是“做大做强”,短期内国内“三大航”三足鼎立的格局不会改变。

事实上,近日关于航空行业的利好消息不断。国际市场原油期货价格大幅下跌。郑保安10日透露,预计未来国际原油价格将在50-60美元/桶,而内地航油价格也在今年1月1日每吨下调了180元,无疑减轻了航空公司成本压力。

东航财务总监罗伟德曾透露,航油价格每吨上涨100元,将令东航一年多支出2亿元。而中信证券分析师马晓立表示,根据其对于2006年整体情况的测算,油价每上涨100元,东航将会减少净利

润2.2亿元,南航减少2.5亿元,国航减少1.8亿元。

此外,由于国内航空公司购买飞机的融资多以外币计算,人民币不断升值也带来了一次性汇兑收益。郑保安透露,前三季度国航已实现汇兑收益逾4亿元,预计2006年全年汇兑收益将达8亿元。

中信建投分析师李磊表示,相关市场消息在海外市场流传甚广,不排除空股被炒作的可能。但他表示,航空业的经营环境正转暖,航油价格年初的下调、燃油附加费的继续征收,以及人民币汇率的上升,使投资者对航空股基本面的判断有了改善。

欢迎订阅上海证券报

- 全国各地邮局均可订阅
- 全年、半年、季度、月度订阅时间自由选择
- 投递到户 服务上门
- 邮发代号3-98 国外代号 D1249
- 订阅咨询电话 8008205833 021-38967855

国内统一刊号 CN31-0094
地址:上海杨高南路1100号
邮编:200127

责任编辑 梁 伟
版式设计 廖 渊
图片编辑 杏梅 曹雷

北京 上海 重庆 哈尔滨 长春 沈阳 大连 石家庄 太原 济南 青岛
合肥 南京 无锡 杭州 南昌 福州 广州 深圳 海口 武汉 长沙
郑州 成都 昆明 西安 乌鲁木齐 南宁 呼和浩特 兰州 西宁 拉萨

零售价 RMB 1.5 元