

中国证监会指定披露上市公司信息报纸  
中国保监会指定披露保险信息报纸  
中国银监会指定披露信托信息报纸

B1

星期四 2007.1.18  
责任编辑:周伟琳  
美编:蒋玉磊

### ■公告提示

#### S\*ST 源药业绩预亏



预计公司 2006 年度业绩为亏损。若 2006 年度公司继续亏损，公司股票将于 2006 年年度报告披露之日起停牌，公司存在暂停上市的风险。

#### 福田汽车预计扭亏为盈



公司预计 2006 年度业绩较去年同期扭亏为盈。

#### 大唐电信提示投资风险



公司股票连续三个交易日收盘价格涨幅偏离值累计达到 20%，公司目前未有应披露而未披露的重大事项。

#### 华东电脑提供担保



公司同意 2007 年继续为上海华创信息技术进出口有限公司 500 万元综合授信额度提供担保。

# 中铝确认：整合焦作万方板上钉钉

但目前没有具体的操作时间表

□本报记者 田露

焦作万方是否会被中国铝业私有化，这是焦作万方的投资者目前最关注的问题。今日，焦作万方在澄清公告中表示，中国铝业确认未来与焦作万方将进行业务整合，但没有具体时间表。

焦作万方今日澄清公告涉及三方面内容：一是 2006 年、

2007 年业绩问题；二是氧化铝长单问题；三是私有化问题。所澄清的问题均是针对此前媒体相关报道而作出的。其中，所谓焦作万方“被大股东私有化不可避免”之事，公司表示，已致函大股东中国铝业就此事进行询问，中国铝业复函表示：其作为焦作万方的第一大股东，同焦作万方存在着同业竞争。因此，未来两公司进行业务整合方向是明确的，

但没有具体的时间表。此外，有关 2006 年业绩，焦作万方指出，由于去年氧化铝价格大幅下跌，铝锭维持在高价位，公司利润大幅增加，公司已预计 2006 年度业绩将扭转上年同期经营亏损的局面，并且全年实现净利润将超过历史最好水平。这一点，从焦作万方今日同时发布的业绩快报可以看出。快报显示：2006 年全年公司主营业务收入 40.4 亿元，同比增长 38.98%；主营业务利润 5.97 亿元，在上一年的基础上增长了 5 倍。此外，公司净利润将为 2.75 亿元，每股收益将为 0.57 元。谈到 2007 年业绩，焦作万方认为，基于铝锭市场需求旺盛，采购成本得到控制等方面原因，公司预计正常情况下，2007 年业绩较 2006 年将有所增长。

而有关氧化铝长单问题，针

对媒体有关“长单采用 17% 的挂钩比例，和非中铝系的电解铝公司相比，在成本上处于劣势”的观点，焦作万方今日表示，公司和中国铝业签订了采购氧化铝的长单，价格为上海期货交易所铝锭三月合约的 17%。从国内外电解铝行业普遍做法来看，采用 17% 的挂钩比例在合理的范围之内。该长单有助于保证氧化铝长期稳定的供应，有利于公司的长期发展。

## 多家公司预告去年度业绩

□本报记者 张喜玉

福田汽车预计 2006 年度公司业绩较去年同期扭亏为盈。业绩扭亏为盈的主要原因是 2006 年度公司加强了整车汽车产品销售的力度，整车汽车产品销量较去年同期有较大幅度的增长，同时加大了高端奥铃轻卡和欧曼 ETX 等附加值较高的新产品投放，使公司 2006 年度收入增长；二是 2006 年度公司围绕主营业务继续做优做强，加大了公司采购成本控制力度，公司产品盈利能力增加；三是公司 2006 年严格控制费用支出，期间费用所占销售收入的比例同比下降。

S\*ST 天颐则预计 2006 年度业绩亏损。S\*ST 天颐同时提示，公司 2004 年、2005 年已连续两年亏损，根据有关规定，若公司 2006 年度继续亏损，公司股票将在披露 2006 年度报告之日起被上海证券交易所实施暂停上市。若 2007 年度不能实行盈利，公司股票将被终止上市。

## 张晓刚出任鞍钢集团“掌门”

记者从鞍钢集团公司获悉，党中央和国务院近日对鞍钢主要领导调整作出决定：张晓刚出任鞍钢集团公司党委书记、总经理职务。因年龄原因，免去刘玠鞍钢集团党委书记、总经理职务。

在 16 日上午召开的鞍钢中层以上管理人员大会上，中共中央组织部副部长王东明宣布了这一决定。

被任命前，张晓刚任鞍钢集团党委副书记、常务副总经理职务。

(据新华社)

## 鹏润地产已被撤销协助调查

□本报记者 田露

因房担保而遭相关部门“协助调查”，该事件一时沸沸扬扬，为此还引起中关村发布了多项澄清公告。中关村当时称，鹏润地产出售商品房给第三方，作为开发商为有关商品房按揭贷款提供了“第三方责任担保”，其承认对此项业务有审查不严之责，将视调查结果依法承担相应的担保责任，不使贷款银行为此遭受经济损失。

## 光华控股拟定向增发收购房产

□本报记者 田露

会议决议公告前二十个交易日收盘价的均价的 90%，计划募集资金 21000 万元。

本次募集资金将用于收购苏州佳福娱乐有限公司 93% 股权，并投资开发其拥有的位于苏州商业中心区的佳福国际大厦及位于昆山市的江苏国际商务中心核心区 B、F 地块项目。

## 三公司股份遭“小非”减持

□本报记者 张喜玉

国通管业今日公告称，公司于 2007 年 1 月 16 日接到公司原非流通股股东北京中鼎投资有限公司的《关于在二级市场出售国通管业股票的函》，并委托公司董事会对外披露股东持股变动情况。

文件显示，截至 2007 年 1 月 16 日收市，中鼎投资(持有的公司股票 3742240 股，占公司总股本 5.346%) 已累计出售持有的国通管业股票 350 万股，占公司股份总数的 5%；累计买入公司股票 75400 股。此次交易结束后，中鼎投资仍持有公司股票 31.7 万股，占总股本 0.45% (其中包括须在 2007 年 12 月 26 日才能流通的限售股 24.2 万股)。

国通管业今日披露的权益变动报告书显示，中鼎投资股权买卖均于 2007 年 1 月 16 日当天发生，买入价格和卖出价格分别是 7.041 元和 7.043 元。

康缘药业今日公告称，2007 年 1 月 17 日，公司从股东连云港康贝尔医疗器械有限公司获悉，截至 2007 年 1 月 16 日，该公司累计出售康缘药业股份 258.6 万股，占总股本的 1.65%。康贝尔出售上述股权后，仍持有公司股份 926.3 万股，占总股本的 5.94%，其中有限售条件流通股 404.6 万股，非限售条件流通股 521.6 万股。

长电科技称，截止到 2007 年 1 月 16 日收市，公司第二大股股东上海华易投资已出售了该公司持有的长电科技流通股股票 309.4 万股，占公司股份总数的 1.05%。

# 燃油附加费下调不全是“利空”

航空企业认为，在惠及乘客的同时将获灵活的票价制定空间

□本报记者 索佩敏

面对燃油附加费的下调，航空公司无疑减少了一块固定收入来源。但东航董秘罗祝平则表示，燃油附加费下调给旅客带来了实惠，对企业也不尽是负面影响，公司可以获得更多的客源和更灵活的票价制定空间。“过去航空公司想提高折扣，但考虑到旅客的承受能力可能不敢提，现在可以根据市场需求更加灵活的调整折扣价格。”罗祝平如此表示。

据国内最大的电子客票代理机构游易航空旅行网新闻发言人王一力介绍，此次下调燃油附加费是趋势所致。去年下半年以来，国际原油价格开始缓慢回落，国际航线航油价格一般与国际油价联动，因此航空公司开始在部分国际航线上调低燃油附加费。此前国航、南航、东航、国泰、港龙等多家往返内地与香港的企业已经下调航班燃油附加费。月初开始，执飞中日航线的多家航空公司也下调了日本航线的燃油附加费。下调燃油附加费选择在 2 月 21 日春节前执行，将对广大



乘客带来优惠。

不过，作为弥补油价上涨带来的成本增加，燃油附加费作为固定收入，对航空公司贡献不小，此次调低征收标准无疑会令这块固定收入减少。此前，在燃油附加费收费标准为 800 公里段内每 20 元/人·800 公里段以上 40 元/人时，东航财务总监罗伟德曾表示，这项

收费能够为东航增加 20 亿元的年收入。而在发改委去年宣布将国内燃油附加费调整为 800 公里段内每 60 元/人·800 公里段以上每 100 元/人的时候，国航董事长李家祥预计，公司燃油附加费收入在 2006 年下半年也可达到 20 亿元。

而另一家航空公司高层表示，此次燃油附加费的下调在

幅度和时间上应该有商量的余地。该人士指出，此次发改委对于燃油的出厂价格大概下调了 5%，但燃油附加费下调的比例达到了 20% 左右。此外，在燃油价格节节攀升时，燃油附加费的提升并不是随着油价上涨而立即上调的，但此次下调却是在油价下跌后立刻宣布了下调，给航空公司压力较大。

燃油附加费下调来得太快

## 航空公司航油降价成本将被抵消

□本报记者 袁小可

航油价格接连下调尚未让航空公司欢喜多时，昨日就与跟风而至的燃油附加费下调撞了个满怀——国内航油综合采购成本的下降幅度或将被抵消。

尽管在航油价不断下调的趋势下，各航空公司调低燃油附加费被视为正常联动反应，但此次微调如此快捷出台仍出乎不少市场人士的意料。

“航空业目前尚未完全摆脱困境，在巨大运营成本压力之下，航空公司一直希望寻求政策上的扶持，而燃油附加费此次下调，尽管幅度不大，却足以抵消航油价格的下调成本。”中信建投研究员李磊告诉记者。

2006 年航空业的油耗约在 1000 万吨，剔除国外加油部分，国内航油的年消耗量约在 800 万吨左右。随着航油下调，航空公司的用油成本将减少 21 亿元左右。但燃油附加费的

下调，按平均票价下调 2% 至 3% 计算，航空公司的收入下降绝对值将在 25 亿元左右，在一跌一涨间，航空公司基本上没有享受到油价下调带来的增幅。

据了解，因为每年四季度

及一季度是航空业传统淡季，特别是目前航空市场价格战升温，2007 年一季度仍

将可能出现航空公司集体亏损的局面。

尽管如此，银河证券研究

员毛昂仍然表示，明后年航空公司盈利能力将获得大幅提升。他认为，目前航空公司成本水平的大大降低，毛利率水平也将有望出现显著改善，全航空业也将逐步从全面亏损变成全面盈利，其中不少公司将只是微利，但行业已进入加速发展时期。与此同时，由于石油价格即将进入一个大的下降调整周期，人民币汇率上升趋势也已经形成，长期看来，航空公司已经处于转折时刻。

## 长城开发沽中信股票增厚首季业绩

□本报记者 田露

中信证券股价的大幅上涨给许多投资机构提供了套现的机会，上市公司也不例外。长城开发今日就披露，2007 年 1 月 4 日至 1 月 15 日期间，公司已累计出售中信证券 492.2 万股，股份数实现投资收益约 1.48 亿元。

长城开发表示，该次出售是基于中信证券股价已大幅上涨，为了锁定投资收益，给股东以良

好的投资回报而进行的。资料显示，长城开发最早于 1999 年 8 月投资 2400 万元人民币参股中信证券，持有其 0.72% 股权，后于 2002 年 12 月向中信证券向社会公开募股时，长城开发持股变更为 0.6%，而在 2005 年 8 月，中信证券完成股权转让改革后，长城开发持有的股份变更为 1377 万股，持股比例为 0.46%。而一年之后，2006 年 8 月 15 日，长城开发持有的 1377 万股，占中信证券总股本的 0.297%。而公司董事会还将根据

中信股份已全部获得上市流通资格。

长城开发今日表示，出售股票的决定已经公司董事会审议通过，同意公司自 2007 年 1 月 4 日开始逐渐减持中信证券股票。截至 2007 年 1 月 15 日收市，公司已通过上海证券交易所累计出售中信证券 492.1599 万股，尚余 8853324 股，占中信证券总股本的 0.297%。而公司董事会还将根据

市场情况逐渐减持中信证券股票，具体事宜授权经营班子办理。

公司披露，此次出售中信证券股票实现了投资收益约 1.48 亿元，最终数据将以 2007 年一季度报为准。而这 1.48 亿元的投资收益对于长城开发 2007 年一季度的业绩影响将不可小视。查阅公司资料可知，2006 年第一季度，长城开发净利润为 8448.69 万元，仅为此次投资收益的零头。

## 沪杭甬遭机构配售 7000 万股

据记者获悉，浙江沪杭甬(0576.HK)一名机构投资者以 6.3 港元至 6.5 港元的价格，配售 7000 万股或相当于该公司 5% 的已发行股本，套现 4.41 亿港元至 4.55 亿港元；配售价较该公司昨日收盘价 6.6 港元，折让 1.5% 至 4.5%。

沪杭甬昨日收报 6.6 港元，上涨 0.61%，成交 3978 万港元。(王杰)

## 大唐发电发电量同增三成

大唐发电今日公告称，根据公司初步统计，截止到 2006 年 12 月 31 日，公司及其附属公司 2006 年度已累计完成发电量 934.59 亿千瓦时，比 2005 年同期增长 31.65%；公司累计完成上网电量 879.02 亿千瓦时，比 2005 年同期增长 31.83%。(张喜玉)