

上海首起商业贿赂案告破 麦肯锡涉案

□新华社电

上海警方19日宣布,上海市公安经济侦查部门破获首起系列商业贿赂案,22人因涉嫌商业贿赂被捕,追缴赃款94.44万元。部分犯罪嫌疑人被捕时,竟辩称自己的行为是“行业惯例”。

2006年5月31日,上海市公安局经侦总队举报热线接到来电,反映上海一网络工程有限公司总经理王某在承接工程项目

中有行贿嫌疑。警方了解到,被举报的王某在承建麦肯锡公司

上海咨询有限公司电脑网络线路工程项目中,曾向该公司电脑部主管沈某和员工沈某分别行贿15万元、30万元的犯罪事实。侦查人员随即传唤了汪某和沈某,查明两人涉嫌受贿犯罪的全部事实。

审讯中,王某反复辩称送回扣是行业内的“惯例”。侦查人员推测,既然他认为是“惯例”,很

可能是麦肯锡公司的沈某和汪某。至此,王某不得不交代了从2005年底到2006年初在承建工程项目中,向麦肯锡公司电脑部主管沈某和员工沈某分别行贿15万元、30万元的犯罪事实。侦查人员随即传唤了汪某和沈某,查明两人涉嫌受贿犯罪的全部事实。

经查实,王某曾贿赂人包括部门经理、技术主管,IT工程师等共13人,行贿受贿金额达130万元。

与此同时警方也审讯查明,麦肯锡公司员工汪某、沈某在2003年到2006年间共同收受三家

网络、科技公司贿赂,累计受贿208万余元。这三家新的行贿单位被发现后,警方又查明其中一家公司曾向三家客户单位相关人员行贿的事实。警方还由此破获一起内外勾结的职务侵占案。

引人深思的是,在这一系列商业贿赂案侦查过程中,受贿者被警方传唤时大多认为自己所为只是遵从“行业惯例”。而涉案公司除了麦肯锡公司外,还包括麦当劳中国有限公司等知名企业。

偷工减料?杭州湾大桥北接线工程卷入质量门

□本报记者 章苒
方益波 蔡国兆

一家国内媒体报道称,有人举报建设中的杭州湾大桥存在质量问题。报道刊出后惹来众多纷争。那么,杭州湾大桥到底是否存在质量问题?媒体的报道又是否存在失实之处呢?本报记者日前赶往事发地浙江嘉兴探寻真相。

有无问题还有待深入检测

现年47岁的毛履平从2005年11月到2006年9月参与了北连接线工程步云枢纽2号桥四个立柱和一个承台的建设。毛履平说,在施工过程中他发现2号桥存在三个主要问题:承台下的灌注桩由于未按规定接桩,注入了烂泥;3号墩有1.3米的立柱四周露钢筋,毛履平自行购买了325号水泥抹平,据毛履平称,“抹上去的水泥一天以后用手指还抠得动”;0号台、52号台共计缺少80根25毫米的钢筋,少了约七分之一。

毛履平说,施工时他已经向施工员缪剑,项目部副经理徐春山、现场总指挥叶洪涛等多次反映这几个问题,但是“他们都没什么反应,也没有采取任何补救措施,只是接着赶进度”。

毛履平于2006年下半年起向浙江省交通厅举报杭州湾跨海大桥北连接线质量问题。嘉兴市交通工程质量监督站杨惠德说,举报从省交通厅转下来后,该站认为事关重大,于12月12日就举报的几个问题进行了现场检测。

杨惠德说,毛履平反映的前两个情况属实,但仅属工程缺陷,并非质量问题。监督站出具的调查报告认为,1号墩的5、6两个灌注桩在标高低于设计值的情况下,没有接桩至应有高度即与承台一并浇筑,“此方法并非绝对不允许”。

对于少放钢筋问题,调查报告说:“由于3号筋、5号筋均属盖梁内层钢筋,无损检测干扰较大,后决定用凿洞法进行检查,随机抽取0号桥台左幅盖梁检查,考虑对结构破坏的影响,重点对3号位置钢筋进行检查,结论是3号位置钢筋确实存在,但安放位置存在偏差,举报基本不属实。”

记者12日赶赴现场。其时,整个步云枢纽工程已经完工,由于正逢下雨,被举报的桥台底下有几处大面积积水。

记者在施工现场看到,举报中少了钢筋的0号墩桥台,上部已经被检测人员沿横断面凿开了宽二、三十公分、深约三、四公分的口子。杨惠德指着两根并列交合的钢筋对记者说:这就是3号筋,不是没有了,是位置不对。

但毛履平在接受记者采访时坚持认为,由于钢筋不够长,施工时用两根钢筋接成一根钢筋。被凿开检测的部分正好在焊接点,所以看上去像2根钢筋并列在一起。只要检测部位再宽一点,就可以看出根本没有3号筋。

对此,领工员缪剑在接受记者采访时说,在桥台浇灌前我们检查过钢筋构架,3号、5号筋绝对是有的。江苏交通工程咨询监理公司高级工程师吴仁平也说,安放钢筋是最重要的过程,监理公司全程在场,绝对不可能出现少放钢筋。

操作过程中的“瑕疵”

从目前的情况看,尚无明显证据表明杭州湾北接线工程存在严重质量问题。但中铁四局在具体的操作过程中确有不少“瑕疵”。

一个不容辩驳的事实是,毛履平在承接杭州湾大桥北接线相关工程前,没有任何的桥梁施工经验。

2005年下半年,包工头王



杭州湾北接线工程是否存在质量问题有待深入检测 资料图

国强通过朋友介绍找到我,问我有个大桥造不造,只要买点设备再找几个小工,保证有80%的利润。”毛履平说。而后,毛履平与王国强达成协议,由毛出资购买设备和辅材,承建步云枢纽2号桥四个立柱和一个承台的施工。

完工以后王国强抽取利润的20%作为管理费。

对于毛履平的说法,中铁四局有关负责人予以否认。项目经理赵行文在接受记者采访时称,王国强与中铁四局签订的是总价为12万元的劳务承包合同,双方绝非工程转包关系。但是据毛履平反映,王国强承揽的工程总价在200万元左右,除了钢筋、混凝土由中铁四局配给以外,其它材料都由承建方提供。

参与施工的工人说,毛履平属于“最底层的小包工头”。缪剑则承认,在整个步云枢纽工程中,类似于毛履平的,还有六、七支队伍。

■各方观点

专家 进行彻查并不困难

对于毛履平举报的几个问题,浙江省工程物探勘察院赵竹占等专家提出,进行彻底、完全的排查技术上并不困难。例如钢筋偷工减料,只要从旁边打洞,从下往上淘空,能看清楚;接桩的问题,也要从旁边挖下去一米五就可以看清楚;柱内混凝土有无离析,也可以通过检测查出对强度的影响。

中铁四局 举报问题多是猜测

中铁四局集团有限公司副总经理方继涛说,毛履平举报工程质量问题后,中铁四局作为管理方,若不在政策上做出调整,未来几年,不断扩大的财赤将令政府负债升至前所未有的水平,届时,消费者和企业恐将面临利率上升的压力,形成恶性循环。去年,美国财赤收窄至2480亿美元,创4年新低。但伯南克认为这只是暴风雨前的平静。他说,至2030年,社保、医疗保险和医疗补助计划所引发的政府开支将占国内生产总值(GDP)的15%,2006年的比例为8.5%。

伯南克努力避免提出具体建议

伯南克还表示,“一个恶性循环可能正在形成!”一方面巨额预算赤字导致政府债务和利息支出迅速增长,而这反过来又会加大政府的预算赤字,类似的恶性循环曾在其他国家导致金融危机。他在讲话中说:“债务扩张最终将引发财政危机,这一危机只有通过超大幅削减开支或加税或二者双管齐下才能克服。”

虽然伯南克没有像持更悲观态度的分析师们那样预测说这一危机将导致美国利率的大幅上升或美元的大幅贬值,但他也指出,由于政府增加负债额,一些原本可促进经济增长的投资被分流去填补政府的预

总部十分重视,立即派遣以他为首的工作组进驻嘉兴,对现场进行了检测,并与涉及人员逐一谈话了解情况,工作组的结论是由于毛履平本身技术不过关,他负责的这些工程的确存在缺陷,但是由于中铁四局对工程质量把关很严,每个部分都要过巡视关、工序检查关和再巡查关三道关,管理很规范,最终并无质量问题。

中铁四局项目经理赵行文说,毛履平只是一个木工,做一些没有技术含量的杂活,他不懂技术,举报的问题很多都是他自己的猜测。赵行文等人认为反应,毛履平是因为做这个工程亏了五万块钱,才进行“恶意举报”的。

明年底前我国将基本完成矿产资源整合工作

我国将在2008年年底前基本完成矿产资源整合工作,以改变当前矿山企业“多、小、散”的局面,使矿山分布趋于合理,矿山企业结构不断优化,矿产资源开发利用水平明显提高,矿山安全生产条件和矿区生态环境得到明显改善。

记者19日从国土资源部了解到,2005年以来,各地根据国务院关于全面整顿和规范矿产资源开发秩序的要求,开展了以煤炭等重要矿种为重点的整合工作,并取得积极进展。但在具体实施中,仍存在工作进展缓慢等一些亟须解决的问题。为此,国土资源部等部门近日提出了进一步推进和规范矿

产资源整合工作的意见,决定在今年年底前完成3个以上重要矿种和5个以上重点矿区的整合工作。

新一轮矿产资源整合工作范围包括:煤、铁、锰、铜、铝、锌、钼、金、钨、锡、锑、稀土、磷、钾盐等重要矿种,以及其他对各地经济社会发展具有较大影响的矿种;影响大矿统一规划开采的小矿,一矿多开、大矿小开的矿区,小矿密集区,位于地质环境脆弱区范围内的矿区;开采方法和技术装备落后,资源利用水平低的矿山;生产规模长期达不到设计要求,管理水平低,存在安全隐患,社会效益、环境效益较差的矿山。

(新华社)

浙江发布“十一五”金融业发展规划

2010年浙江上市公司将达180家

日前,浙江省发改委、省金融办、中国人民银行杭州中心支行正式发布了《关于印发浙江省“十一五”金融业发展规划的通知》,提出了“十一五”期间浙江金融业发展目标、主要任务和总体部署。

“十一五”时期浙江省金融业发展的总体目标是力争到2010年,浙江基本形成国内外多种所有制金融机构共同发展的金融组织体系;基本形成货币市场、资本市场和保险市场协调发展,具有多种融资平台、具备多种金融交易工具的多层次金融市场体系;基本形成高效开放、创新活跃、服务优质,与浙江经济相互促进、共同发展的现代金融体制和运行机制等。

预计浙江“十一五”金融总量发展目标为:存贷款总量,在2010年,全省金融机构存贷款总量将比“十五”期间翻一番,其中本外币存款余额达到42000亿元左右,年均增速15%;本外币贷款余额达到34000亿元左右,年均增速14.5%,存贷款年均增速、增量继续保持在全国前列。

在直接融资规模方面,预计2010年,全省在境内外股票市场上市公司数量达到180家左右,新增上市公司80家左右,新增证券市场筹集资金280亿元左右;企业债券和短期融资券300亿元左右。(江燕)

原东北高速董事长张晓光涉嫌贪污受贿等罪再受审

吉林省白城市中级人民法院18日再次开庭审理了曾经轰动全国的东北高速前董事长张晓光一案。张晓光因贪污、受贿、巨额财产来源不明等罪受审。

据了解,张晓光于2005年1月12日被吉林省公安厅刑事拘留;后因涉嫌贪污犯罪,于2005年1月26日被执行逮捕。而几乎与此同时,东北高速发现存在中国银行黑龙江省分行哈尔滨河松街支行的2.93亿元巨款不翼而飞。此案由吉林省人民检察院侦查终结,指定由白城市人民检察院审查起诉。

2006年9月14日,白城市中级人民法院首次开庭审理张晓光案。后因重要犯罪嫌疑人东北高速子公司吉林东高科技油脂有限公司原总经理东方,在山东烟台被抓获,检察院随即撤诉补充侦查。

现查明,2002年10月至2003年8月间,吉林东高科技油脂有限公司原总经理东方,先后6次送给张晓光1000多万元。张晓光对此供认不讳。

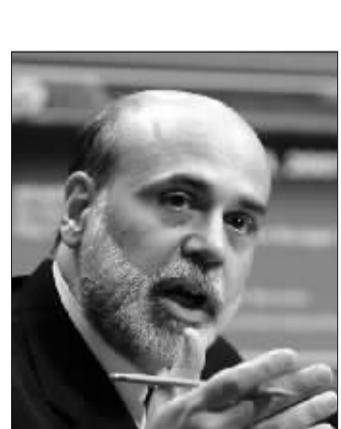
白城市人民检察院认为,张晓光犯有受贿、贪污、挪用公款、为亲友非法牟利、巨额财产来源不明五项犯罪事实。(新华社)

新华富时中国指数

	新华富时中国	前收盘	日涨跌	最高	最低
新华富时中国A50指数	10191.42	261.9	10191.73	9927.68	
新华富时中国A200指数	7075.68	218.8	7075.68	6865.25	
新华富时蓝筹价值100指数	8822.81	238.29	8822.81	8598.73	
红利150指数	10293.53	347.3			
600成长行业指数	936.19	3.66			
600周期行业指数	1082.91	34.35			
600大盘行业指数	1354.65	45.09			
保险股指数	1174.34	40.39			
新华零壹货币基金	1131.01	0.01	0.01	0.17(1-18年总回报)	

“美政府负债暗藏风险 须缩减财赤”

伯南克还指出,医疗、社保支出或导致债务、利息支出交互推动的恶性循环,并使政府陷入财政危机



伯南克:恶性循环或导致金融危机 本报传真图

美联储主席伯南克周四向国会发出警告,政府必须缩减财政赤字,并改革社会保障和医疗保险制度,否则美国经济可能遭受严重打击。他指出,“不断增长的医疗保健和社会保障支出有可能导致一个债务和利息支出交互推动的恶性循环,并最终使政府陷入财政危机。”

伯南克是在周四出席参议院预算委员会的听证会时说这番话的,几天之后美国总统布什将发表国情咨文,再过几周布什将提交他的2008年预算报告,出任美国总统6年以来,布什大幅增加了美国的老年保健医疗支出,并且多次减税。在民主党控制了国会以后,布什希望能保留住这些减税成果,

他同时也希望由财政部长保尔森出面,重启对美国社会保障制度的大规模改革制度。

恶性循环:债务扩张最终导致金融危机

根据预测,美国财赤将在本财年扩大。美国国会预算办公室(CBO)的预测为2860亿美元;白宫则预测3390亿美元。伯南克表示,单靠经济增长是难以解决美国即将面临的财政赤字。政策制定者需在赋税和开支之间寻找平衡点。

伯南克还表示,“一个恶性循环可能正在形成!”一方面巨额预算赤字导致政府债务和利息支出迅速增长,而这反过来又会加大政府的预算赤字,类似的恶性循环曾在其他国家导致金融危机。他在讲话中说:“债务扩张最终将引发财政危机,这一危机只有通过超大幅削减开支或加税或二者双管齐下才能克服。”

他警告称,若不在政策上做出调整,未来几年,不断扩大的财赤将令政府负债升至前所未有的水平,届时,消费者和企业恐将面临利率上升的压力,形成恶性循环。

伯南克在周四的听证会上努力避免对改革社会福利支出提具体的建议,也力避发表任何可被解读为批评布什总统的言论。尽管受到了参议员们的赞扬,但他的建议究竟能产生多大的直接影响仍是个未知数。

两党议员对伯南克的一致称赞表明,伯南克对美国福利支出问题所发表的见解未引起什么争议。虽然这种四平八稳的态度保护了美联储的政治独立性,但也可能限制伯南克在关于财政问题的政策辩论中发挥影响。

格林斯潘之所以深具影响力,一定程度上就在于他往往能提出明确的政策建议,他2001年时帮助布什的减税政策在国会过关即是一例。民主领导人将此消彼涨、动态平衡的预算原则当作其财政政策的重要内容,这一原则要求减税和增加社会福利支出应以不加大财政赤字为前提。格林斯潘对这一原则的支持常常被民主党和共和党挂在嘴边。

(朱贤佳)

暴风袭西北欧 航空、船运被迫中断

18日,一场强烈的暴风席卷西北欧多个国家,目前已至少造成29人死亡,多人受伤。伦敦气象局的气象专家18日说,这是1990年1月以来英国遭受的最强一次暴风袭击。

在风速最高达到时速184公里下,德国和荷兰的铁路几乎完全瘫痪;来往法国、英国及比利时的“欧洲之星”铁路亦暂停服务。狂风引发多起交通事故,航空、铁路和船运服务被迫中断。

伦敦气象局人员说,风暴在横穿英国时风力达到了“剧烈大风的级别”。他们警告说,当风暴朝着欧洲大陆方向移动的时候,风力有可能进一步加强。“当今天晚上风暴来临时,丹麦、荷兰和德国估计会面临更严重的损

失。”在英吉利海峡,一艘货船沉没,法国和英国展开联合搜救行动,最后26名船员全部获救。英国港口多佛和法国之间的跨