

## 联通C、G网营销分拆 为重组埋伏笔

□本报记者 张韬



徐汇 资料图

资本市场对3G牌照发放以及电信重组的密切关注,导致联通任何一个细微的动作都被解读为与之相关。近日,记者获悉,联通将把原来在一起的G网和C网营销分开,拆分联通两网营销部门和人员。联通综合部相关人士表示,公司的确做出了GSM和CDMA两网分别进行营销的决定。但该人士表示,C网和G网只是在前端分开,跟重组无关。现在两个营销部门的负责人还没有定下来。该消息是从中国联通近日召开的一次全国电视电话会议上传出。当时,联通高层在会议上表示“现有的市场营销部门将改革,将把市场营销部的

职能一分为二,分别成立G网营销部和C网营销部。”

联通内部人士告诉记者,此项变革是为了精细营销,联通的C网已经开始盈利,公司高层传达下来的精神是将来要加强C网营销。

对于此次联通结构的调整,消息人士称,联通总部和联通各省分公司的市场营销部都将拆分成上述两个营销部,两个营销部的上面在各省分别有一个省公司副总经理负责,各管一个营销部。目前联通内部营销部门的员工已经开始了自行选择,两个营销部的成本将独立核算。

针对联通这次的营销拆分,国资委研究中心新兴产业研究部副部长卢奇骏接受媒体采访时表示:“为了适应即将到

来的3G,联通在积极主动地进行战略调整。”

一位电信分析师认为,联通现在将GSM和CDMA两网的营销分开,实际上是放手于市场,联通可以检验自己到底行不行,也可以为他们今后的决策提供依据。但联通自身对重组并没兴趣。联通肯定是希望企业规模越大越好,他们会坚决抵制拆分。之前联通宣布C网开始盈利已经透露了这一信号。

但中国几家电信运营商重组的命运是掌握在国资委的手里,作为运营商的联通其实并不能把握自己的命运。国外各大投行纷纷预测,中国政府很可能会借3G牌照发放的契机重组中国电信行业。而同时经营GSM和CDMA

两张网络的中国联通成为电信重组的焦点。

而随着联通宣布C网开始盈利,瑞银发表分析报告称,内地3G牌照发放和电信重组仍存在极多不确定因素,因此“可能延期”。不过,瑞银坚信中国电信业将重组。

电信分析师认为,对于同时经营GSM和CDMA两张网络的联通而言,当两张网络同时升级到3G的时候,必然会“力不从心”,从资金储备、人才储备等各个方面都可能陷入困境。而中国政府也会考虑到让中国电信行业进入到更为健康的竞争环境中,所以分拆联通进行电信重组可能性较大,联通必然也意识到这个问题,所以,联通现在的营销分拆就是在为重组做准备。

## 金蝶:未来4年营收年增30%

软件开发及销售商金蝶国际(0268.HK)预期,今年起未来四年的营业收入,每年均可望取得30%增长。

金蝶国际软件集团副总裁暨亚太区总经理曾良接受海外媒体采访时称,随着中国内地中小型企业对财务及企业资源管理(ERP)等软件需求增加,加上公司加速发展海外业务,进入更多新市场,预期未来4年集团每年的营业收入均可望取得30%增长。

曾良称,海外业务目前只占集团整体营业收入的5%,目标是在2010年,海外业务可以占上整体营业收入的25%至30%。全球来说,在中小企业ERP软件市场,现在并未出现能够主导市场的一家公司,金蝶还有很多市场可以去开拓。(王杰)

## 国泰加开赴欧货运航班

国泰航空(0293.HK)日前宣布,从2007年2月1日起,每周加开11班货机前往欧洲阿姆斯特丹、法兰克福和曼彻斯特三个城市,从而令国泰每周前往欧洲的货运航班由现在的25班增至36班。

国泰航空表示,上述三个城市中阿姆斯特丹为新增航点,也是国泰第32个货运航点。前往德国法兰克福的货机每周将加开5班,分别于周一、四、五、六及日开出,以迪拜为中途站,使公司每周往返香港与法兰克福的货运航班加至11班。其余加开的6班机则以香港-迪拜-曼彻斯特-阿姆斯特丹-迪拜-香港的航线,模式运作。除周五外,每天从香港出发。

国泰航空货运董事兼总经理孟天宋表示,欧洲是香港主要的货运市场,相信加开的航班有助于公司应付香港及内地的出口货运需求。(索佩敏)

## 利福进军苏州购物中心项目

利福国际(1212.HK)昨日宣布,斥资1.8亿元,与苏州工业园区城市发展有限公司成立合资公司,在苏州工业园区发展一个商业综合项目,其中包括一家百货商店。

合资公司名称为苏州利福广场公司,总投资额为7.8亿元,注册资本为3.9亿元,利福将出资1.8亿元现金,余下资本则由工业园区城市发展以资产方式出资,包括提供土地使用权及其兴建相关工程。双方分别占合资公司46.1%及53.9%的股权。总投资额与出资额的差额将以贷款融资。

根据协议,双方将以所持有股权比例摊占日后合资公司的利润,双方亦同意于合资公司成立前5年内,不会分派任何利润,务求把利润作未来发展用途。目前,利福国际分别在香港及上海经营百货商店,上个月先后宣布进入苏州及沈阳地区。(王杰)

## 中航油出售CLH股权偿债

□本报记者 索佩敏

作为债务重组计划的一部分,中航油(C47.SG)日前宣布将其所持有的西班牙石油企业CLH5%股权出售给一家名为Caixanova的公司,作价1.71亿欧元。中航油表示,此次出售股权所获得的收益中将有6220万美元用来偿还公司债务,该债务将于2007年3月到期。

中航油公布,公司已与Caixanova签署了有条件的股权转让协议,中航油计划将CLH5%的股权出售给Caixanova,总代价约为1.71亿欧元,目前这项交易还有待中航油召开股东大会来获得通过。

作为获得部分偿债资金的来源,该交易可追溯至2005年5月中国航油公布的债务重组方案。中航油当时拿出了A、B两种方案。其中选择方案A的债权人在重组方案生效之日即可获得一次性现金偿付,即以现金形式进行买断,债权人将获得45%的固定偿付率。而如果债权人选择方案B,中航油将通过现金偿付加延期偿付两部分偿还,综合偿付率约为54%。而中航油当时也表示,为了能偿付更多债务,中航油还决定卖出



资料图

其所持的CLH5%的股权,从其收益中拿出约6000万美元还债。

2006年11月,中航油宣布开始着手为这部分股权寻找买家,并指定德勤为财务顾问。在德勤的帮助下,中航油引导了一场激烈的销售竞价过程。

经过第一轮报价后,通过初选的候选买家再与中航油进行了进一步的洽

谈,最后与Caixanova达成协议。

截至2006年9月30日,中航油在CLH的股权投资的账面价值约为1.15亿美元(约合7490万美元)。而以1.71亿欧元的价格出手后,除去税款和交易评估费用,中航油还可净获利1.82亿美元(约合1.19亿美元)。

对此,中航油昨日表示,此次出售CLH股权所获得

收入将首先用来偿还延期偿付债务中的首期债务,该债务将于2007年3月27日到期。而对于偿还完债务后剩余收益的用途,公司董事会也正在考虑多种不同的选择。董事会将基于公司的财务结构、投资和营运资金的需求、公司长期降低债务的能力以及股息分配方案等多方面来作出决策,并在必要的时候予以公布。

### ■公司看点

## 中交建设独享基建垄断优势



专家认为,中交建设将进入盈利快速上升期 资料图

□本报记者 王杰

去年12月中旬才登陆香港股市的中国交通建设(1800.HK)上市后稳步走高,以昨日收盘价9.06港元计算,该股在1个多月的时间里累计上涨近一倍(招股价4.6港元)。分析人士认为,中交是唯一一只在港上市的内地基建龙头股,前景看好。

“中交在基建方面的强大优势,促使市场不断提高对该股的估值”,新鸿基金融策略师彭伟新昨日对本报记

者表示。

据了解,中交建设的主要业务是从事基建建设及设计、疏浚及港口机械制造业,是中国最大的港口建设和设计公司、中国最大及全球第三的疏浚公司以及全球最大的集装箱起重机械制造商。公司通过持有由建设部批授在中国进行港口建设工程仅有的三项特级资质证书,可以以多种方式进行不同类别的建设工程。

此外,公司还持有振华港机(600320.SH)逾四成股权,

而振华港机在全球集装箱起重机械市场的占有率达74%。彭伟新认为,基于以下几个方面,对中交建设的前景非常看好。

首先,中交建设以基建建设业务为主,占其营业额60%以上。“十一五”规划期间,我国将投放达3.8万亿元用于交通基建,较上一个五年计划大幅增长73%,中交建设作为内地基建龙头公司,并可提供从设计开始至项目完成后维修的“一条龙”服务,在基建业处于有利地位。

其次,中交建设以往可参与许多大型建设,如北京及上海国际机场,现有大型工程包括深圳盐田港及苏通大桥等,目前拥有价值1400亿元的未完成合约,可见公司拥有稳定的工程数量。该公司除了能在中国发展基建业务外,还有能力“走出去”拓展海外市场。

资料显示,目前公司在40个国家及地区从事基建业务,主要为东南亚、中东及非洲地区。

另外,中交建设从2005年开始获准从事铁路建设业务。据悉,截至去年10月,该

公司已承担了武合铁路、太中银铁路、洛湛铁路、贵州铁路、和山东滨州黄河铁路大桥等9个铁路施工项目,施工路段总里程为355.89公里,合同总金额达87.7亿元。

据了解,2006年全国铁路基本建设投资完成1553亿元,同比增长76%,而“十一五”期间,铁路基本建设投资计划高达1.25万亿元,年均投入约2500亿元,大大高于近几年内地的基建开支,未来几年内地的基建开支将急速增加,中交建设将进入盈利快速上升期。而公司董事长周纪昌去年在出席上市仪式时已表示,今后公司负债率可能会进一步降低,并通过增加利润来增加公司净资产。

## 信宝国际主席被澳门廉署调查

□本报记者 王杰

香港上市公司信宝国际(0600.HK)证实主席林伟及行政总裁胡家仪正被澳门廉政公署调查。

日前有媒体报道称,一名林姓香港上市公司主席兼房地产商人及一名胡姓上市公司董事涉及近期于澳门发生的若干房地产贿赂事件,并正受中国澳门特别行政区廉政公署调查。

信宝国际董事会公布,已获执行董事胡家仪通知,该公司董事会主席林伟就是上述报道中所提及的人士,目前林伟正在东南亚公开,并已知悉澳门廉署发出拘捕令一事,但否认了有关报道称其已在菲律宾被拘捕。至于胡家仪已获准保释。信宝国际执行董事李笑玉在公告中

表示,林伟一向没有参与日常业务管理,而胡家仪仍可担任行政总裁,主要是考虑到调查只是针对他的私人业务,并非公司的项目,董事会相信他可继续正常履行行政总裁的职责。

李笑玉还表示,两人在2005年才开始出任公司主席及行政总裁,参照澳门廉政公署发布的资料,相信两人涉案的项目并非信宝国际的项目,目前并没有任何调查部门接触过公司。

李笑玉不担心个别管理层的董事会会影响投资者信心,但会继续留意事态发展及有关部门的调查结果,有需要时会向公众披露更多资料。

信宝国际昨日收报0.141港元,大跌7.237%。

## 海尔电器拟削减股本抵消亏损

□本报记者 王杰

内地家电生产商海尔电器(1169.HK)昨日公布,计划削减股本90%,并进行股份合并,同时以股本削减而产生的部分款项来抵消累计亏损。

海尔电器建议,将公司已发行股本中每股股份面值由0.1港元削减至0.01港元,之后会将每10股面值0.01港元的已发行股份合并为每股面值0.1港元的新股;按照现有184亿股计算,约16.6亿港元的总进账将因削减股本而产生。该款项在削减股本后,会拨入缴入盈

余账,其中部分款项用作抵消累计亏损。股份合并生效后,海尔电器股份的买卖单位,将会由现在每手10000股改为1000股。

海尔电器表示,用股本削减所产生的款项来抵消累计亏损有助于该公司于今后适当时候派发任何股息,但公司也表示,目前并没有派发股息的计划。

海尔电器的股本削减计划仍有待股东大会批准,截至2006年6月,海尔电器累计亏损达11.7亿港元,市场猜测日后海尔母公司将继续把白色家电业务注入上市公司。

## 泰山石化:不会新购大型油轮

□本报记者 王杰

泰山石化(1192.HK)预计2006-2008年,每年资本开支约维持在5亿港元。

石油产品采购、运输、仓储及分销企业——泰山石化行政总裁张震远昨日于记者会上表示,预期公司在2006-2008年之间,每年的资本开支维持在5亿港元左右,主要投资在油库和加油船方面,但不会新购大型油轮。

泰山石化现在着力发展仓储业务,逐步减少油轮运输业务的占比。张震远表示,预计油轮运输业务占公司盈利的比例,将由现在的80%,降至2008年的50%。

泰山石化位于南沙的泰山石油仓储项目第一期已正式投入营运,其燃油仓储量为41万立方米。张震远表示,公司打算将其中的50%-

75%仓储量出租给第三方客户。仓储出租的毛利比运输业务高。至于第二期仓储量139万立方米的石油及石化产品仓储工程正进行中,预计于2007年底完成,总投资额超过20亿元。

该石油仓储项目由泰山与南沙资产管理公司,按7:3的比例合作投资,一、二期的总仓储量为180万立方米。该项目设有码头区,包括21个泊位,可供载吨位1000吨至10万吨的船舶停泊。

对于有市场人士指出,泰山石化于南沙的仓储项目规模过大,张震远表示,虽然珠江三角洲一带有很多燃油仓储项目,不过,每个项目的规模相对较小,难以追上市场需求,因此集团南沙项目投产,将能取代现在市场较小规模的项目,而且,市场对燃油仓储需求很高,不存在供过于求的情况。

## 中冶承包中信泰富澳洲铁矿开采权

□本报记者 王杰

中信泰富(0267.HK)周四宣布,其已经与一家中国工程公司签署了一份价值11亿美元的协议,在澳大利亚开发一个铁矿项目。

中信泰富公告显示,其全资附属公司Sino Iron于1月24日与中国冶金科工集团(MCC)订立工程承包合同,将其去年收购的澳洲磁铁矿工程总承包合约授予MCC,合约总值11.06亿美元(约86.3亿港元)。MCC将负责磁铁矿的设计、施工、安装及试验采矿区的基建设施,工程需时约3年,预期首批矿产将于2009年初付运。

根据协议,Sino Iron可以直接把上述工程的剩余部分(MCC进行的工程除外)外判给第三方进行,而这些工程须由MCC管理。Sino Iron同意向MCC支付按有关第三方合同价格1%的管理费。

资料显示,中信泰富去年3月底以4.15亿美元收购西澳洲两个磁铁矿项目,两者各拥有10亿吨磁铁矿资源,该公司预期需承担其25亿美元的资本开支。在完成收购,中信泰富开始物色合适的专业公司,再由Sino Iron把采矿区内基建设施的设计、施工、安装及试验工作外判给该等专业公司。

## 索罗斯5000万美元下注百度

□本报记者 张韬

“搜索经济”在互联网越来越成为资本市场关注的热点。

2006年底的时候,Google全球市值不断攀升甚至超过了1500亿美元。而在纳斯达克上市的中国概念股“百度”,作为追赶Google的新贵,由于披上了“中国概念”光环,股价超过100美元大关,昨日收报于124.9美元。“中国概念”加上“搜索经济”的魅力迫使百度在纳斯达克受宠。

据悉,金融巨鳄索罗斯已开始大举买入百度股票,目前持有50多万股,成本5000万美元。

其实,不仅仅是索罗斯看中了

百度。全球最大的共同基金富达投资、老虎基金及威灵顿投资基金、摩根斯坦利等机构投资者均出现在百度股东名单中。

据记者了解,美国投资大师索罗斯以善于发现高速增长企业而著称,在成功投资海南航空后,现在,他把目光投向了百度。这也是索罗斯在上世纪90年代投资海南航空之后,第二次出手投资中国企业。

索罗斯多次来华考察,其在中国最大的投资项目是海航,其先后于12年前,2年前各投资海航2500万美元,共计5000万美元。从而成为海航的大股东。而通过投资海航,索罗斯获得的回报超过其量子基金每年35%的回报。