

宝硕破产案殃及东盛科技和沧州化工

□本报记者 张喜玉

天威保变申请宝硕股份破产案引发连锁效应,今日东盛科技、沧州化工均公告称,公司与宝硕之间存在大额互保,一旦宝硕股份破产,将对公司产生重大影响。

东盛科技公告称,宝硕集团、宝硕股份的债权人先后向河北省保定市中级人民法院提出破产申请,请求宣告宝硕集团和宝硕股份破产,经法院审查,已正式受理上述两起破产案件。公司与宝硕集团、宝硕股份之间存在相互提供担保的情况,截止公

告日东盛科技分别向宝硕集团、宝硕股份提供了7000万元、29248.83万元的银行借款担保。宝硕集团、宝硕股份在当地政府的协助下正在和申请人及其他债权人协商,争取达成和解。若法院最终裁定宣告宝硕集团、宝硕股份破产,对宝硕集团

和宝硕股份未能清偿的且由公司提供担保的银行债务,公司将存在承担连带担保责任的风险。沧州化工公告称,天威保变申请宝硕股份破产还债案已被法院正式受理,因公司与宝硕股份间存在大额互保合同,一旦宝硕股份破产,将对沧州化工产生重

大影响。历史资料显示,沧州化工对宝硕的担保比东盛科技更加可观。根据沧州化工2006年11月披露的自查结果,截至2006年9月30日,公司对外担保余额约为22.26亿元,对宝硕股份及其关联方存在大额互保合同,其中已涉及诉讼的金额约为2.2亿元。

佛山照明 拟用7亿元打新股

佛山照明今日公告披露,公司拟拿出部分资金进行新股认购,使用资金额度控制在7亿元以内。

董事会日前通过决议,授权钟信才董事长在董事会闭会期间行使上述项目的选择权和执行权。公司称,进行该短期投资的原因,是目前公司自有资金比较充裕,拟充分利用闲置资金提高资金收益。(田露)

S*ST天颐 否认中粮接手

S*ST天颐今日发布澄清公告称,2007年1月26日,《21世纪经济报道》刊登了“中粮已接手天颐?”一文。文章涉及的主要内容:“湖北当地政府已经将天发集团控股上市公司S*ST天颐零价转让给了中粮集团。”

S*ST天颐澄清公告表示,经书面咨询公司大股东湖北天发实业集团有限公司及政府工作组,目前未与中粮集团及其他任何企业集团接触、洽谈天颐科技重组事宜。(张喜玉)

中粮地产 将宣布重要事项

中粮地产今日表示,公司将重要事项公告,为维护股东利益,避免对公司股价造成波动,公司股票自2007年1月29日起停牌,直至该事项公告之日起复牌。同时,中粮地产今日还披露,预计公司2006年净利润同比增长50%至60%。(田露)

赣南果业 拟非公开发行

赣南果业今日公告透露,公司拟非公开发行不超过3500万股A股,发行价不低于本次董事会决议公告日前二十个交易日公司股票价格平均值的90%,募集资金将用于对子公司深圳市天音通信发展有限公司增资4900万元、对深圳市天音科技发展有限公司投资6000万元及补充公司流动资金15000万元。(田露)

恒生电子 中标海通客服项目

日前,恒生电子在海通证券客户服务中心项目招标中中标。据悉,这次的客服中心项目将采用恒生HICC呼叫中心方案,为海通证券组建客户服务平台系统。这是恒生电子继上海证券交易所客户服务平台项目和国联证券客户服务中心项目中标之后,恒生新一代呼叫中心解决方案又一次获得证券业界的认同。

恒生HICC(Hundsun IP Call Center)是基于软交换技术架构的新一代呼叫中心解决方案,非常适合券商构建接入分布、座席分布、集中管理的呼叫中心系统。恒生HICC呼叫中心集IP语音网关、IPIVR、IPFAX、Email、短信接入、录音监控、VoIP呼叫、智能统一路由、智能呼出管理等功能于一体,可广泛用于构建各类客户服务中心、电话委托系统。平台开放的体系架构,丰富的编程接口及业务部件和多样的二次开发工具,保证了应用开发商可以便捷、灵活地构建各类呼叫中心系统。(江燕)

京东方要将冠捷科技股权全抛光

□本报记者 田露

京东方上周末提示将出售子公司冠捷科技2亿股股份,该事项现已完成,这是京东方在今日相关报告中透露的。但更值得关注的是,京东方同时明确表态:还将继续出售余下2.24亿股股份。

这意味着京东方将要完全脱手冠捷科技了。其实,冠捷科技作为在电脑显示器领域具有相当名号的品牌商,在业务上一直与京东方有较多来往,同时,从财务数据来看,其近几年的发展态势也称得上不错。京东方要卖掉这家公司股权,从某种意义上来说,当属无奈之举。资料显示,京东方今年预计还将继续亏损,同时公司的负债率也居高不下。出售冠捷科技的股权,公司已明确表示,是为了获得资金用于改善财务资本结构和北京TFT-LCD生产基地的建设。而由于出售冠捷科技全部4.24亿股股份的投资收益将一次性计入京东方2007年损益,该事项无疑也将对京东方今年的业绩产生重大影响。

京东方今日发布了《关于出售所持冠捷科技有限公司股份的报告书(草案)》及相关《独立财务顾问报告》等。在《出售报告书》中,京东方表示,公司已于2007年1月18日按照5.3元港币/股的价格向市场配售所持冠捷科技2亿股股份,完成了第一次股份出售,目前公司尚持有冠捷科技2.24亿股股份,公司已决定继续适时择机陆续出售该部分股份。因此,预计12个月内公



司出售冠捷科技股份的交易金额将占公司最近一个会计年度经审计的合并报表净资产的50%以上,根据中国证监会有关规定,上述行为构成上市公司重大资产出售行为,尚需获得证监会的核准并报请股东大会批准。从资料来看,第一次股份出售已给京东方带来10.6亿元港币的收入,余下的股份,将继续适时择机进行出售。对上述事项,独立财务顾问评述认为,本次股份出售交易获得的全部价款,扣除账面价值后将一次性计入公司2007年损益,对京东方全年的净利润将产生重大影响;但京东方并未提供2007年度盈利预测报告,由

此请投资者注意投资风险;同时,财务顾问表示,京东方仅按照权益法合并冠捷科技投资收益,并不对冠捷科技的资产、主营收入、净资产等进行合并,本次交易并不影响公司目前的主营业务结构,因此在交易完成后,京东方的主营业务及盈利能力不会产生重大不利影响。在出售股份之前,京东方持有冠捷科技一共21.85%的股权,为冠捷科技第一大股东。京东方于2003年岁末一次性地通过直接收购以及资产置换认购股权的方式获得冠捷科技21.85%的股权。当时收购冠捷科技,主要是因为京东方正积极筹备建设北京TFT-LCD第五代生产线,由

于在该领域经营时间不长,公司由于决定通过收购下游企业的方式,为新生产线的产能提供下游市场保障。冠捷科技是专长于显示器制造和全球市场营销的企业,与京东方的产品正好衔接。而今,京东方指出,公司已成功导入了大量国际客户,确立自身行业地位,并已建立起完善的营销网络及营销体系,因此再直接收购冠捷科技的战略意义不大。京东方今日公告中也提示道,公司2006年业绩预计亏损,因2005年、2006年连续两年亏损,公司股票将被实施退市风险警示的特别处理。此外,独立财务顾问也提示称,京东方仍然面临较大的经营压力。

黄山旅游净利润同比增长一倍多

□本报记者 张喜玉

黄山旅游2006年继续保持良好的发展态势,各项经济指标再创历史新高。公司全年累计接待入山游客181.2万人次,同比增长5.99%;其中境外游客18.2万人次,同比增长3.09%。2006年,公司完成主营业务收入8.17亿元,同比增长18.53%;实现净利润1.39亿元,同比增长101.5%;每股收益0.31元。主

营业务收入的增长主要系2005年度6月份开始黄山风景区门票价格上涨,以及2006年度进山旅游人次较上年度有所增加所致。公司董事会拟定的2006年股利分配方案为,以2006年末总股本为基数,以现金股利方式向全体股东每10股派发现金股利1.40元(含税),上述B股股利以美元派发,美元与人民币汇率按2006年度股东大会批

准后的第一个工作日中国人民银行公布的美元兑人民币的中间价计算。同时由于参股公司华安证券2006年实现盈利,黄山旅游2006年转回了华安证券部分投资减值准备。年报显示,华安证券于2006年以现金及债权转股方式增加注册资本5亿元,黄山旅游持股比例由原来的5.87%下降为4.54%。截止2005年末公司根

据华安证券实际经营情况,本着谨慎性原则,按公司对其投资额的90%计提了长期股权投资减值准备。根据华安证券提供的2006年度会计报表(未经审计),该公司2006年度实现净利润3.43亿元,期末净资产为6.96亿元。黄山旅游根据2006年末所享有华安证券净资产比例,对原计提的长期股权投资减值准备部分转回,金额为2158万元。

中储股份 强强携手打造天津滨海物流园

□本报记者 丁昌

定位为北方国际物流中心和航运中心的天津滨海新区日前迎来物流建设大手笔,国内仓储龙头中储股份昨日与天津农垦集团、天津永泰红碱共同建设“滨海中储物流综合加工园”达成框架协议,三方将发挥各自优势共同开发位于滨海新区5400亩土地,力图打造中国北方最大的物流综合加工中心。

资料显示,“滨海中储物流综合加工园”位于滨海新区核心区区内,紧邻塘沽海洋高科技开发区,夹于天津经济技术开发区老区和西区之间,地理优势突出。根据框架协议,中储

股份、天津农垦集团及天津永泰红碱将在项目论证之后设立合资公司,三方分别持股34%、40%和26%,其中,天津农垦集团以土地出资,中储和永泰红碱则以现金进行投资,合资公司将分步开发园区土地,按综合物流——市场、贸易、仓储、加工同步拥有的模式建设综合物流园,按照设计规划,园区将拥有包括海运、铁路换装功能的仓储物流中心、不同运输方向集中调配的货物配载中心,物流货物包装、分装以及材料加工的物流加工中心。同时将建设北方最大的多种生产资料交易市场,采用国际上最先进的电子交易平台。项目预计总投资近100亿元,计划年内启

动,项目还将引入国际最先进的物流企业进驻,计划5年建成。对于此次合作建设综合物流园,中储股份董事长韩铁林表示,作为起步于天津的仓储物流企业,此次与农垦集团、永泰红碱公司合作,对公司参与滨海开发、做大物流产业具有重要意义,未来公司将充分发挥自身优势建设综合物流园。据悉,根据框架协议定位,此次建设综合物流园采用合作建设模式,将发挥各自拥有的优势,天津农垦集团作为滨海土地资源储备大户,重点负责土地初步开发,中储和永泰红碱则充分发挥综合物流园建设和运作的任务。



资料图

控股股东减持泸州老窖约1%

□本报记者 田露

泸州老窖今日披露,公司日前接控股股东泸州市国有资产管理局通报,截至2006年1月25日下午收盘,泸州市国有资产管理局已

通过深圳证券交易所交易系统累计售出公司股票10260008股,占公司总股本的1.18%。泸州市国资局目前持有公司股份498185131股,占公司总股本的57.17%,仍为公司第一大股东。

华意压缩预计 2006 年度将扭亏

□本报记者 田露

华意压缩今日发布业绩修正公告表示,公司预计2006年全年将实现扭亏,净利润约为不超过1700万元。

此前,公司曾预计2006年将亏损2400万元左右。公司称造成上述差异的原因,与公司加大应收款项的清收力度、转回固定资产减值准备计提及收到财政补贴等因素有关。

*ST 方向预告去年巨亏 6 至 7 亿元

□本报记者 田露

*ST方向今日发布风险提示公告指出,公司2006年将扭亏,公司由此面临暂停上市风险。其实,*ST方向预告早已公布,但令人震惊的是,今日公司披露的预告金额扩大到了6亿至7亿元。

2006年10月末,*ST方向曾发布业绩预告表示,预计公司2006年度净利润亏损2.4亿元左右,亏损原因是公司IT产业受市场和资金影响继续停产,大量银行贷款利息费用无法摊销,另外流动资金严重短缺,制约了机械产业的

发展,以及还有公司担保涉诉等或有负债加大了财务风险等。

但公司今日却披露,预计全年亏损将达到6亿至7亿元(未审计)。这一数据已远远高于2006年10月末所估计的亏损额。公司今日表示,业绩亏损的主要原因,一是公司拟对大额应收帐款计提坏帐准备政策进行相应调整,预计新增计提坏帐准备金2.5亿元左右;此外,根据财政部《关于执行〈企业会计准则〉和相关会计准则则有关问题解答的通知》精神,结合公司对外担保的具体情况,公司拟对担保事项计提预计负债2.7亿元左右。

烟台万华控股股东股权发生变更

□本报记者 张喜玉 朱剑平

烟台万华今日发布公告:其控股股东万华信的股权发生变更。1月25日,公司接到第一大股东烟台万华信合成革有限公司(以下简称“万华信”)通知,经烟台市委批准,烟台万华合成革集团有限公司(以下简称“万华集团”)于1月24日与PRIME PARTNER INTERNATIONAL LIMITED(合成国际有限公司)(以下简称“合成国际”),万华信签署《股权转让协议》。根据《股权转让协议》,合成国际以人民币5.2621亿元购买万华集团所持有的25%万华信股权。上述股权转让完成后,合成国

际将拥有万华信25%的股权,万华集团持有万华信50.42%的股权,烟台华力热电股份有限公司持有万华信股权不变,仍为24.58%。万华信将变更为中外合资经营企业。

本次万华信股权转让行为完成后,万华信持有本公司股份不变,仍为679,511,706股,占本公司总股本的57.19%。本公司实际控制人不发生变更,仍为万华集团。合成国际承诺,该公司五年内不向万华信现有股东以外的法人或自然人转让持有的万华信股权。

据了解,合成国际是一家于2006年11月22日在英属维尔京群岛注册的公司,授权资本3000万美元。

营口港有望成为沈阳“自有港”

□本报记者 吴光军

今年沈阳拟建设直达营口的出海大通道,营口港则有望成为沈阳的“自有港”。

据介绍,在目前辽宁省的整体经济布局中,中部产业群和沿海产业带形成了非常明显的T字型结构;而营口港则处于交汇的节点,它是沈阳为中心的辽东半岛最近的海港口。从沈阳到营口港大约有200公里的路程,出海大通

道建成后,仅仅需要90分钟的时间就可将货物运抵营口港,极大地降低企业的运输成本,消除了沈阳到营口港的物流屏障。并且道路建成之后,沈阳方向的工业发展势能必将向营口方向释放,从而带动新建道路两侧区域经济的发展,形成相对完整的工业带。

沈阳至营口港新的通道建成之后,将有助提高营口港的货物吞吐能力,使其成为辽宁中部产业群对外开放的窗口。

华晨中华骏捷荣获两项大奖

□本报记者 唐学良 吴光军

记者从金杯汽车公司获悉,华晨骏捷在由清华汽车工程开发研究院、中国机械工业质量管理协会、《汽车观察》杂志社、TOM网和中国网共同主办的“爱我中国车”的评选中,荣获中国第一个自主品牌年度车型大奖。

据了解,本次“爱我中国车”评选活动从10月份开始,10款车型参加了评选,经过近10万消费

者的投票和10名专家评委的测试,华晨中华骏捷赢得中国第一个自主品牌年度车型大奖。

在中央电视台经济频道以综合动力性、操控性、燃油经济性、安全性、可靠性、创新性、性价比、品牌形象、造型设计、舒适性等主客观数据为标准的2006CCTV年度汽车评选颁奖典礼上,华晨中华骏捷凭借其尊贵大气的外观和卓越的性能,一举夺得2006CCTV中国年度汽车(排量1.8L)大奖。

北方“暖冬”缓解供暖公司成本压力

□本报记者 吴光军

惠天热电,大连热电,沈阳新开等北方的供暖公司有望因“暖冬”天气而受益。

长期以来全球性基础原材料的价格不断上涨,对于惠天热电,大连热电,沈阳新开等北方的供暖公司来说,煤炭、钢材、水等原材料价格的高企,对公司的成本压力非常明显。由于2006年底和2007年初的冬季气温明显比往年偏高,

供暖公司在供暖的过程中,其消耗的成本比往年偏低,有助于缓解成本压力。

据悉,辽宁地区最寒冷的“三九”平均气温仅零下10度左右。造成这种局面的因素有两个:一方面是由于二氧化碳的大量排放造成的温室效应,使全球的气温有逐年趋暖的态势;另一方面,由于“圣婴”现象的存在,有可能使今年变成全球有始以来最热的一年。