

我国已正式采用新成品油定价体系

采用“原油加成本”定价法利好炼油行业

本报记者 李雁争

国家发改委秘书长韩永文昨天证实,我国已经正式采用“原油加成本”的成品油定价体系。

本报曾本月15日独家刊登了“发改委下调油价新机制已经开始试行”的消息。发改委的最新表态说明,试行效果符合预期,石化行业将凭借新机制摆脱亏损噩梦。

韩永文证实的“原油加成本”的成品油定价体系,是指以布伦特(Brent)、迪拜(Dubai)和米纳斯(Minas)三地原油价格为基准,加上炼油企业一定的利润而

产生国内成品油价格的机制。

一家正准备赴英国上市的国内炼油公司负责人在接受上海证券报采访时表示,该消息将给投行一个良性预期,即公司有稳定的盈利能力,该因素有利于公司得到一个更高的IPO价格。

过去几年,炼油企业的日子很不好过。随着越来越多的人拥有私家车,商品货运也日益增加,油品的销售量一直在迅速增加。但由于燃油售价受国家管制,因此,油品需求增长并不能让炼油企业赚得更多的利润。

这种局面让中石化尤其痛苦,其加工的原油有四分之三要

从外部采购。这就给中石化造成这样一种情况:高价买进原油,加工后“赔本”销售。虽然国家在2005年、2006年给该公司提供了大量补贴,但仍不能弥补其亏损。

光大证券分析师袁孝峰指出,新机制明确宣布的消息证明,政府不希望石化行业再回到以前的困难处境。

韩永文昨天还表示,发改委在使用新机制时还会考虑国内实际情况。

该表态解释了发改委14日的降价举动。当天,柴油价格维持不变。而按照所谓的“原油加成本”机制,三类油品理应同时

变动。以中石化为例,柴油占其油品销售的40%,相比之下,汽油和航空燃油分别只占20%和4%。

种种迹象证明,“考虑国内实际情况”的潜台词是,有关部门需要给炼油企业更多的激励。

从产业角度出发,我们还需要建设更多的炼油厂。由于私家车的快速增加导致汽油需求大幅上升,同时,卡车用油需求也在迅速增加,炼油业的产能日益紧张。

如果中石化的炼油业务仍不能实现盈利,那么,中石化在投资建设新厂方面就会感受到

更大的压力。

从环保角度来看,我国希望提高能源利用效率。如果燃油价格偏低,将不利于激发人们朝这个方向努力。

总而言之,以中石化为代表的石化公司至少在下面两种情况下有可能受益:一是全球油价继续下降而发改委保持现行燃油价格;二是国际市场油价上升而发改委也相应上调燃油价格。除非大背景改变,石化公司的利润只会比现在更高。

目前,我国石化的炼油毛利为5美元/桶,已经高于历史平均水平。

中电联上书国务院欲启煤电联动

煤价涨幅较大可能导致电价上涨

本报记者 阮晓琴

记者昨天从中国电力企业联合会(下称中电联)获悉,中电联已向国务院建议及时安排有关部门进行煤电价格联动方案测算。

煤电联动的基础是煤价涨幅达到一定条件。记者从煤炭运销协会相关人士获悉,今年电煤价格涨幅有些出乎意料,有可能达到煤电联动的条件。

今年煤价涨幅提高

中电联是在一份《关于2007年电煤产运需衔接有关问题的报告》中表达了上述意愿。报告已在1月10日上交国务院。

2007年度煤炭产运需衔接会上自上个月18日开始,中电联撰写报告时,已基本了解煤电双方衔接谈判情况。报告建议相关部门尽快出台稳定当前电煤价格的指导性意见,对电煤价格矛盾予以协调或干预;同时建议及时安排有关部门进行煤电价格联动方案测算,予以同步实施。

煤炭运销协会一位人士告诉记者,桂林煤炭产运需衔接会衔接结果表明,今年电煤并轨步伐比预想的更快。“原计划低价电煤包括两方面含义:一个是计划煤与市场价格差大;另一方面,由于地方政府的影响,供省内电煤价差大。今年,不仅传统计划煤每吨平均涨了20元至30元;而且供省内煤涨得较多,像河南、安徽,有的涨了40元至50元/吨,真是有些出乎意料。”

这位人士认为,煤炭价格涨幅大,主要是煤炭市场供应形势偏紧。据了解,今年冬季,电煤库存普遍下降。

鉴于煤价涨幅较高,煤炭运销协会在桂林会议之后,已经将电煤价格涨幅从最初预测不超过3%-5%调高到8%。

在煤价上涨的情况下,为

了降低成本压力,电力行业自然要求电价上涨。

重燃煤电联动希望

现行煤电联动的政策于2005年2月出台,政策规定:原则上以不少于6个月为一个煤电价格联动周期。若周期内平均煤价比前一周期变化幅度达到或超过5%,相应调整电价;如变化幅度不到5%,则下一周期累计计算,直到累计变化幅度达到或超过5%,再进行电价调整。

上一次电价上涨是2006年6月30日。煤电联动初步测算工作由煤企和中电联担任。据煤协一位参与测算的人士介绍,数据来源于全国100多个煤炭企业,其中,重点电煤合同占比六七成,市场占三四成。可见,重点合同的电煤价格涨幅对测算结果占据很大权重。

国家发改委在衔接之前发布的煤炭产运需衔接工作通知中明确提出,继续实施煤电联动的政策。

地方政府不愿涨价

然而,煤炭涨幅达5%并不意味着煤电联动的唯一条件。2005年11月,煤炭价格上涨也达到煤电联动的标准,发改委却没有实行联动政策。

电力行业一位人士告诉记者,今年煤电联动的环境不宽松,有的地方政府以“承受不了”为由,极力反对涨价,有的甚至要求降价。

国电动力经济研究中心一位专家表示,国家发改委在上周表态说,资源性价格都要上涨。“中国能耗高、环保排放不达标的问题一直很难解决,如果资源价格不反映稀缺程度,政府节能降耗目标就不能实现。必须按市场规律说话。”

“电价上涨将是中央政府和地方政府的博弈。”这位专家预测,今年电价肯定还会上调,但幅度不大。



“十一五”期间中国电力装机总量可达8.4亿千瓦 资料图

“十一五”我国电力装机规模年增长8.5%

本报记者 阮晓琴

瓦。

从增量来看,最大的火电将近2亿千瓦,水电约7300万千瓦,天然气约2000多万千瓦,风电374万千瓦。

2006年,我国新增装机达1亿千瓦,今年,预计新增装机将在9500万千瓦左右。其中大部分机组是在缺电状况下审批的建设速度最快的火电机组,以75%的比例计,火电已经审批的量有1.5亿千瓦。因而从

总体上说,今后三年新批项目将以水电、核电、生物质发电和天然气发电为主。

2005年末,我国发电装机5.17亿千瓦,其中水电1.17亿千瓦,核电684万千瓦,风电126万千瓦,火电3.9亿千瓦。赵小平称,考虑到万元GDP能耗下降20%左右的约束性要求,按照“十一五”电力装机规模增长8.5%计算,到“十一五”末期,规划的装机总量是8.4亿千瓦,其中水电1.9亿千瓦,核电1000万千瓦,风电500万千瓦,生物质发电550万千瓦,天然气发电3600万千瓦,煤电5.93亿千

瓦。乌东德、白鹤滩、溪洛渡、向家坝开发权归长江电力的控股股东中国长江三峡开发总公司。水电开发具有前期开发成本高,建成后投入小的特点,经济效益尚可。

而核电建设周期长,且中国缺乏自有技术。“十一五”期间,很难为电力企业财务上带来贡献。燃气机组在“十五”期间也有部分投资,但发电利用小时很低,主要是气源不足,供不应求,燃气机组开停不停。赵小平介绍,“十一五”期间我国已经规划了一些LNG接收站,但突出的矛盾是价格问题。近几年LNG资源价格上涨速度比较快,我们国内天然气价格同国际市场价格相比还有一定差距,各方面对LNG价格的承受能力比较低。

目前在建的水电项目有8000万千瓦。赵小平在谈到水电发展时说,“十一五”期间重点要做好金沙江、雅砻江、大渡河、澜沧江、黄河上游等流域的

鞍本集团合并钢铁产量首超宝钢

去年钢材产量增幅前五名全属民企

国家发改委最新发布的钢铁报告显示,去年全国产钢41878万吨,同比增长18.48%,同比增加粗钢产量6533万吨。生产铁原矿58817万吨,同比增长37.99%,同比增加生铁产量16194万吨。民营钢铁企业产量增长速度明显高于国有钢铁企业,鞍本集团在年产钢量和年产铁量排名超过了独占第一多年的宝钢。

去年在宏观调控下全国钢铁行业规模扩张速度依然十分迅猛,尤其是自产矿量的成倍增长令人瞩目,再加上钢协统计单位99.35%的产销率,说明市场的刚性需求是促使钢铁产量快速增长的重要因素,这主要是重点国企和民企共同推动的作用,其中粗钢和生铁

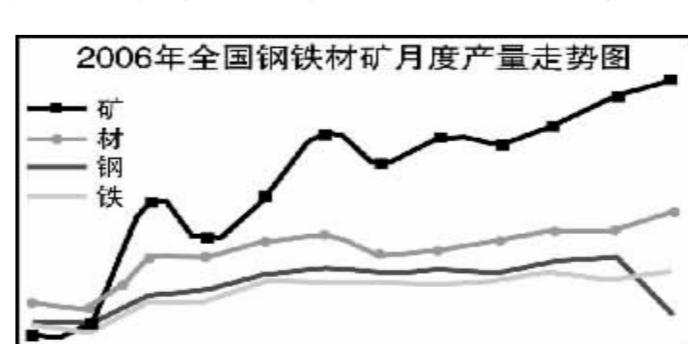
国有企业权重绝对优势,增量基数也较大,而民营企业的优势主要体现在轧材上。

根据统计,去年西部地区的粗钢产量有了较快增长,北京、上海等沿海地区产量有所降低,反映出我国钢铁产量的战略转移和结构调整正在悄然进行。在品种上,截至去年末,全国仍然没有同比减少的钢材品种,说明2006年市场需求十分旺盛。不过,特钢市场表现不佳,除西宁特钢外,大多数特钢企业由于市场需求有限,生产经营困难而不得不减产。

发改委报告显示,2006年产钢超过1000万吨以上钢铁企业的材钢较2005年有明显的提高:鞍本、宝钢、唐钢、武钢、马钢变化不大;沙钢、济钢、莱钢、首钢变化非常明显,分别提高了10.2%、16.3%、18.5%和8个百分点;说明与2005年相比,

钢铁企业不但没有积压钢坯,而且还消耗了不少2005年积压的钢坯。鞍本仍需努力,宝钢刚刚与新疆八一的签约,必将在2007年里夺回第一宝座。

(徐虞利)



本版制图张大伟

市场猜测世界钢铁老大欲收购浦项

据新华社

拥有浦项制铁公司60%多的股份,这使该公司抵制收购的难度更大。

由于钢材价格回落,铁矿石等原材料价格上升,浦项制铁公司2006年销售额比上年下降了7.6%,大约为20.43万亿韩元(1美元约合940韩元),纯利润下降27.4%,约为3.20万亿韩元。

就在安赛乐-米塔尔合并案尘埃落定不到5个月的时间内,该集团便迈出了对外扩张的步伐。安赛乐-米塔尔集团去年12月宣布,公司基本完成对墨西哥斯卡特萨(SICARTSA)钢铁公司的收购行动。分析人士表示,该集团进行收购的脚步不会就此停止。

淡水河谷铁矿产量今年将达3亿吨

全球三大铁矿石巨头之一巴西矿业巨头淡水河谷公司近日宣布,该公司2006年铁矿石产量达2.64亿吨,而2007年将投资63亿美元来扩大矿石产量并开发新矿。2006年这一数字为45亿美元。(徐虞利)

日韩两大钢铁公司探讨全面合作

据新华社

代制铁向JFE钢铁公司提出合作的建议。

JFE钢铁公司将参与现代制铁的高炉炼钢业务并向其提供生产汽车用高级钢材的技术。

JFE钢铁公司是由川崎制铁和日本钢管在2003年4月合并而成的一家技术实力雄厚的大型钢铁企业,2005财年的销售额为2.7万亿日元,公司的目标是年产粗钢2000万吨。为应对新日铁公司与韩国浦项公司不断加强合作,在全球和亚洲钢铁市场日益壮大的挑战,JFE钢铁公司正积极加强其全球战略,拓展海外市场。

亚洲铝业工业城在粤投产

国内最大铝型材企业亚洲铝业控股有限公司亚洲铝业工业城近日在广东肇庆高新技术产业开发区全面投产。

据了解,亚洲铝业集团于1992年创立,被中国国家建设部确认为全国最大铝型材商。1998年,亚洲铝业集团成功集资在香港联合交易所主板上市。2000年与美国第二大铝型材商鹰都铝业组成策略联盟,合共生产量跃升至全球第二大,并将亚洲铝业产品分销网络扩展至北美。

亚洲铝业集团主席邝汇珍介

(徐虞利)

青岛港迪拜环球码头项目获准

昨日,国家发改委核准了外商独资建设青岛港前湾港区迪拜环球码头工程,该工程总投资34.76亿元。另外,泉州造船工业有限公司合资建设造船、上海晨兴电子科技有限公司增资生产移动通信终端项目、宁波奇美电子有限公司液晶显示器模组(LCM)等项目也获得批准。

据悉,外商独资建设青岛港前湾港区迪拜环球码头工程主要建设2个10万吨级和2个3万吨级集装箱泊位,以及相应配套设施,设计年通过能力为220万标准箱。项目总投资约34.76亿元,注册资本金占总投资的35%,由注册于开曼群岛的DP World China(Qingdao) Ltd以自有资金投入,其余资

本将形成年产100万台GSM手机的生产能力。

宁波奇美电子有限公司液晶显示器模组(LCM)项目为新建TFT-LCD模组生产线,新增年产能液晶显示器模组2069万件(12至26英寸)和液晶电视模组385万件(32至37英寸)的生产能力。项目新增投资4.5亿美元。(徐虞利)

总投资逾56亿 两化工项目获准

昨日,国家发改委公布核准江苏和福建两个大型化工项目。总投资逾56亿人民币。

一个是外商独资建设江苏张家港苯酚、丙酮项目,该项目主要建设内容是建设年产40万吨苯酚、25万吨丙酮生产装置及配套公用工程,并对炼油乙烯一体化项目的建设方案进行优化和局部调整。项目总投资为37.66亿元,注册资本为8009万美元,占总投资的33.3%,由隶属于英国英力士集团公司的英力士苯酚公司和沙特阿美海外有限公司分别按50%、25%和25%股比投资,其余资金申请银行贷款解决。项目经营年限暂定30年。

(徐虞利)