

曾荫权宣布参选第三任香港特首

选举将大打经济牌,恒生指数昨闻讯大涨 324 点

□本报记者 王丽娜



曾荫权在香港宣布参选第三任行政长官 本报传真图

昨日上午 10 时,香港特别行政区行政长官曾荫权在香港正式宣布,将参与香港特别行政区第三任行政长官选举。曾荫权昨日身穿西装,打红色领结,并表示自己的心情既兴奋,又凝重,强调自己有四十年公务经验、两年特首的工作经验,希望与香港市民同心协力,将香港经济推向新台阶。

曾荫权昨日发表了题为《创造新香港,共创好环境》的竞选宣言,从建立新的开放政府、建立新的民主政制、推动新的经济发展、缔造新的优良生活和推动新的关怀文化等五个方面提出了施政设想。

参选大打经济牌

曾荫权表示,要建立一个更新的开放政治,强调施政一定要

以民意为依托,政策制定会吸纳民意,基层一定有机会表达意见,要以民意为基础,民意是决策的核心基础。

曾荫权在如此的竞选宣言中,大打经济牌。他表示,要推动

新经济发展,未来会促进政府发展基建,带动就业,为更多的基层提供更多就业机会,改良创意产业,大力拓展金融事业。同时,还会推动香港高增值产业,开发香港自主品牌、设计和科研成果,在

金融事业方面,会继续争取香港成为国家汇价开放试点平台,将香港经济推向新台阶。

曾荫权昨日表示,要在未来五年使香港脱胎换骨,在转变的世界中,释放香港的潜能,勇于求变,拥抱未来。他表示,他若当选,将推行减轻税项,特别会减轻中产负担,以及推动新经济发展,将香港经济推向新台阶。同时,他表示若连任成功,他会开放电网,引入竞争,确保稳定、廉价、低污染的电力供应。

恒指大幅上扬

香港证券市场昨日似乎也对曾荫权的参选充满了信心,恒生昨日收市大涨 324 点,收报 20430 点,成交额放大至 507 亿港元。

香港时富证券的分析认为,曾荫权的竞选宣言大打经济牌,令市场对香港未来的经济发展

充满了信心,从而提振了香港本地股的股价,这也是恒生指数昨日大幅上扬的一个原因。

曾荫权此次的参选得到了香港各界的欢迎。香港特别行政区前任行政长官董建华表示,曾荫权是一位具有领导才能及丰富工作经验的人士,在听取他的治港理念及未来五年治港蓝图后,认为他是下届特首最佳人选。全国人大常委会委员曾庆红表示,认识曾荫权已经很长时间,自从他出任行政长官以来,讲得出,做得好,任劳任怨,尽职尽责,理解中央的政策,理解香港人的需要,是最适合当行政长官的人选,因此全力支持他连任。

本届香港特区行政长官选举将于 3 月 25 日举行,选举提名期则从 2 月 14 日起至 3 月 1 日止。截至目前,已有曾荫权、梁家杰、李永健等三人公开宣布参选或参选意向。

农业部首次明确现代农业五大主攻方向

□据新华社电

提高现代农业的设施装备水平、提高科技对农业发展的贡献率、构建现代农业产业体系、提高农产品质量安全水平、增强现代农业建设的活力正成为我国现代农业建设的五大主攻方向。

记者 1 日从农业部获悉,围绕五大主攻方向,农业部近日出台了一系列具体措施全面贯彻落实今年的中央一号文件:

——认真落实中央支农惠农政策。抓紧土地延包后续完善工作,将农村土地承包经营权证全部发放到户。落实重点地区、重点粮食品种最低收购价政策。推动在全国范围内建立农村最低生活保障制度。推动建立完善农业保险体系。鼓励龙头企业与中介组织带动农户参加农业保险。

——加强农业基础设施建设。启动实施新一轮沃土工程。扩大土壤有机质提升补贴项目规模和范围。启动有机农业基地建设。加快实施退牧还草工程,探索建立草原生态补偿机制。加强农业面源污染监测。重点推进小麦、水稻、玉米等主要农作物生产全程机械化。

——加快农业科技步伐。大力推进农科教结合,产学研协作机制。推进农业科技进村入户。扩大测土配方施肥的实施范围和补贴规模。扩大新型农民科技培训工程规模,实施好农村实用人才培训工程。办好农民科技书屋,提高农民综合素质。

——深化农业结构调整。推进优质粮食产业工程建设。今年力争粮食面积稳定在



农业部表示,发展现代农业,其一便要提高现代农业的设施装备水平 资料图

15.8 亿亩以上,力争单产增长 1% 以上。加快发展马铃薯产业。继续实施畜禽良种工程和奶牛良种补贴项目。扩大标准化养殖小区补贴规模。加快培育一批特色明显、类型多样、竞争力强的专业村、专业乡镇。继续开展农产品精深加工增值税改革试点。

——提高农产品质量安全水平。推行农产品产地准出制度。强化农产品市场准入管理,落实包装标识制度。启动农产品质量安全检验检测体系建设规划。全面禁止使用甲胺磷等 5 种高毒有机磷农药。

——深化农村改革和农业对外开放。确保今年底基本完成基层农业技术推广体系改革。建立健全兽医工作体系和公共财政保障机制,确保省、市、县三级兽医行政管理、执法监督和技术支持机构于今年 6 月前顺利组建完成。支持农产品出口企业在国外市场注册品牌,开展海外市场研究、营销策划、产品推介活动。

中国农业离“现代化”只有 8 年?

2007 年中央一号文件将“发展现代农业”定为首要任务。但记者在基层调研发现,一些干部对新农村建设的优先方向并不明确,不少人在问:中国离现代农业目标还有多远?

农业离“现代化”只有 8 年?

中国现代化战略研究课题组最近预计,中国可能在 2015 年实现第一次现代化。据了解,第一次现代化主要指从农业时代向工业时代转变,第二次现代化主要指从工业时代向知识时代转变。不少人据此认为,中国实现农业现代化大约还有 8 年时间,果真这么简单吗?

国务院研究室农村司副司长叶兴庆认为,目前我国农业生产增长方式相当粗放。据调查,目前我国化肥年施用量占世界总量的 30%,农药单位面积使用量比发达国家高出一倍,化肥、农药、灌溉用水的利用率大大低于发达国家。

陈锡文表示,一号文件表明了中央的新农村政策导向。发展现代农业就是要用现代物质条件装备农业,用现代科学技术改造农业,用现代产业体系提升农业,用现代经营形式推进农业,用现代发展理念引领农业,用培养新型农民发展农业。只有转变增长方式,中国才能缩小与发达国家农业的差距。

突破“三大传统理念”

一号文件提出要拓展农业功能。突破农业只是第一产业的传统观念,让 GDP 体现农业的真实价值。

全国政协常委、中国农学会名誉会长洪铸曾认为,目前我们是按最狭隘的农业来统计的,只统计粮食、棉花等初级农产品,一到加工环节有了附加值,就不算在农业账上,全算到第二产业了。

其次,发展现代农业,应树立科学的粮食安全观。中国一方面要保证粮食生产,另一方

面要保证农民增收。两者的矛盾怎么摆平?

山东省社科院农村研究所所长秦庆武认为,首先要明确粮食安全在不同发展阶段都有个底线问题。粮食安全是一个动态和平衡概念,应突破狭隘的传统粮食安全观念。国家从战略层面强调粮食安全完全正确,但具体到县乡村应该实事求是。

其三,发展现代农业,急需突破“谁抓农业谁落后”的传统农业理念。一些地方干部说,目前上级对农业县的绩效考核与实际情况存在“两张皮”现象。这使一些县乡领导认为,抓农业抓不出 GDP,抓不出财政收入,相应也就抓不出干部政绩。国家的“重中之重”要“传导”为各地的“重中之重”,在扩大中央财政支农同时,还必须改革传统的绩效评价制度。对农业县市或粮食主产区,就应以“三农”指标为重点,消除“上热下冷”现象。(新华社电)

香港驻沪经贸办事处昨日成立

重点推进两地金融合作

□本报记者 王丽娜

香港驻上海经济贸易办事处昨日在沪成立。上海市委代理书记、市长韩正会见了专程前来参加办事处开幕典礼的香港特区政府财政司司长唐英年。

韩正说,香港驻沪经贸办事处正式成立,标志着沪港两地日益紧密的经贸关系又迈上了一个新台阶。在《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》框架下,上海愿意与香港在金融、贸易、市政建设与管理、人才交流等领域拓展和深化合作。韩正强调,金融领域的互动与互补,是沪港两地今后合作的重点领域。

香港财政司司长唐英年在开幕式上表示,香港和上海均是重要的金融中心,因此应该保持互补、互助和互动的“三五”关系,如果能充分发挥这种关系,便

可以促进国家金融改革和现代化,同时香港和上海两个金融中心还可以为国家在国际上争取最大的权益。

在如何保持这种“三五”关系上,唐英年认为,一方面要跟上海政府建立更加紧密的工作关系,另一方面,要从一个更开放、更前卫的角度去看双方金融方面的合作。他建议,在国家的统一安排下,沪港两地的证券交易所可以率先建立合作机制,实现 A 股市场与 H 股市场的互动,进一步激活香港与内地两大资金之间的交流。

据了解,香港驻上海经济贸易办事处的具体操作计划主要集中在经贸方面,包括致力投资推广工作,相信有很多公司有条件前往香港投资。唐英年还补充道,上海与香港两个大都市具有很多在经贸方面的合作空间,这也是香港驻上海经济贸易办事处的工作重点之一。

铁道部:

春运“一票难求”2010年可解决

□本报记者 薛黎 实习生 齐东宇

铁道部新闻发言人王勇昨天在新闻发布会上说,春运期间客流量是平常的两倍,现有条件下,我国客运能力严重不足。但是他表示,春运“一票难求”的问题在 2010 年会得到解决。

王勇指出,春运期间我国铁路运力与需求之间的矛盾十分突出,目前我国铁路的运营里程才 7.6 万多公里,全年人均乘车的次数还不到 1 次,客运能力严重不足,铁路每天提供的席位是 242 万个,但是在春运期间每天运输的数量是这个数字的两倍。

王勇表示,在客运能力严重不足的情况下,今年铁道部采取了很多应对措施,其中主要是整合全国铁路运力,坚持全路

的统筹安排,主要是突出重点地区、重点线路、重点车站,力求把运力资源得到最佳的配置,使运输能力的效应最大化。同时,铁道部将加强运力方面的安排方面,安排中长途直通临客 318 对,加上原来固定的中长途直通旅客列车,今年铁道部安排的能力是历年来最多的。

针对如何彻底解决春运买票的问题,王勇说:“在‘十一五’期间,我国将要新修铁路 1.7 万公里,其中有 7000 公里是客运专线。到 2010 年,发达的铁路网将初具规模,届时将形成客运专线、城际铁路、提速线路以及相配套的快速客运网,一票难求的问题会得到解决。”

王勇在会上还重申坚决杜绝火车票加价行为。

“海洋二号”卫星已立项

□新华社电

国家海洋局局长孙志辉在此间举行的全国海洋厅局长暨党风廉政建设工作会议上透露,国务院已于近日批准了“海洋二号”卫星的立项。

正在研制的“海洋二号”卫星可以对海面风场、浪场、海洋重力场、大洋环流和海水温度场进行全面观测。这是“十一五”期间我国研制的近百颗空间飞行器之一。“海洋二号”成为我国民

用卫星系列的重要组成部分。”孙志辉说。

为进一步提升对海洋环境与资源的监测能力,继成功发射“海洋一号 A”星后,“海洋一号 B”星已进入发射倒计时。海洋卫星地面系统扩建工程开始启动。

2002 年发射成功的“海洋一号 A”星是我国第一颗海洋卫星,它实时接收的卫星数据覆盖了渤海、黄海、东海、南海等海域,为我国海岸综合管理、规划区域经济发展发挥了重要作用。

我国完成首个城市地质调查

□据新华社电

城市哪些地方容易发生地质灾害?城市哪些地方有害元素含量高?这些问题都可以从城市地质调查中找到答案。中国地质调查局基础调查部相关负责人 1 日介绍,我国首个城市地质调查——上海城市地质调查现已基本完成。

城市地质调查的主要任务是围绕城市发展相关的重大地质、资源和环境问题,开展地质结构调查和地下空间利用的适宜性评价、水土地球化学调查和土壤环境质量评价、主要地质灾害调查和危害性评价。

“城市地质调查为城市可持续发展的规划、建设与管理提供了基础数据和可视化的决策平台。”

这位负责人在上海举行的上海城市地质调查成果报告会上介绍。

这次调查收集和利用了上海 10 万多个各类钻孔资料,查明了上海的地质结构以及影响城市发展的软土等不良地质的分布。“这为城市地下空间的利用提供了基础资料。”这位负责人说。

“这次调查还在进一步完善地面沉降监测网的基础上,对全市地面沉降进行了系统监测。”这位负责人介绍,此外,还自主研发了地面沉降自动化监测系统,可随时获得地面沉降数据,初步建立了地面沉降预警预报机制。

据介绍,这次调查是由中国地质调查局与上海市房屋土地资源管理局共同组织实施,现已历经近三年。

中美加强自然资源领域合作

日前,我国国土资源部与美国内政部签署了《关于促进自然资源领域合作的备忘录》,双方明确将在平等互利的基础上,在相关法律法规及能力范围内,在自然资源领域进一步加强交流合作。

经国务院批准,应美国内政部长肯普豪恩邀请,孙文盛部长率领中国国土资源部代表团,于 2007 年 1 月 25 日到 31 日对美国进行了正式工作访问,并签署了合作备忘录。

据了解,双方的合作领域主要是:土地、矿产及地下水资源的评

估、开发、保护和合理利用;地质灾害的监测及防治;现代科学技术在自然资源领域内的应用;土地、矿产资源的利用和规划及信息系统;土地、矿产资源管理中法律法规及决策技术研究;降低矿产开发对环境的影响;矿业复垦,以及其他共同感兴趣的相关领域。

据悉,这次双方共同签署的协议还包括两个附件:一是土地复垦和土地可持续利用项目,二是海上油气资源评价、权利金和相关法规领域的交流项目。(于祥明)

国土部:城市建设用地审批权未下放

强调调整的只是建设用地审批方式,主要涉及 84 个城市

从今年起,依法由国务院分批审批的城市农用地转用和土地征收,调整为每年由省级政府汇总后一次申报,省级政府对城市建设用地负总责。

昨天,国土资源部耕地保护司有关负责人表示,城市用地的审批方式加大了省级政府在省域范围内调剂、统筹土地利用的权力,同时也加大了对城市新增建设用地严格控制和管理的责任;中央部门主要是加强宏观调控,强化用地监管。“应当明确的是,这次调整不涉及建设用地审批权,调整的是由国务院批准建设用地的城市的建设用地审批权仍在国

务院,不存在下放问题。国务院依照法律规定,依然通过批准城市农用地转用和土地征收方案行使审批权。”

据悉,此次调整建设用地审批方式主要是三方面:一是报批程序,二是报批内容,三是审查责任。报批程序由原来的城市一年多次申报,国务院多次审批,调整为以省(区、市)为单位一年一次性申报,国务院一次性审批。报批程序发生变化后,报批内容也相应进行了调整,简化了向国务院申报的内容,相应减少了报件,将过去需报国务院审查和市政府审查把关的部分内容,集中由省级政府负责审核把关。由于报

批程序与内容的变化,审查责任相应作了调整,加大了省级政府的责任,由原来的“二传手”角色,变为要对城市建设用地负总责。

该负责人表示,由于中央部门主要审查用地规模、区位和规划用途,许多具体的审查事项放到了省一级,有利于国家加强土地宏观调控,强化省级政府责任;在国务院一次性批准用地后,城市向省级申请实施方案应当更便捷、灵活,有利于减少审批环节,提高行政效能;调整审批方式后,国土资源部可以从许多具体事务中解脱出来,腾出更多精力,加强调查研究与对地方工作督导,

有利于更好地转变职能,强化用地监管。

另外,这次用地审批方式调整的范围明确,是依照《土地管理法》和《报国务院批准的建设用地审批办法》规定,需报国务院批准建设用地的城市用地,主要涉及 84 个城市,即我国各直辖市、计划单列市和省、自治区人民政府所在地的市、人口在 50 万以上的城市。

该负责人还表示,报国务院批准的城市建设用地审批方式调整后,依法由省级人民政府批准城市建设用地的审批方式不得改变。此外,单独选址建设项目用地,即国务院批准的建设项目、国务院有

关部门和计划单列企业批准以及省、自治区、直辖市人民政府批准的道路、管线工程和大型基础设施建设项目用地,仍需按原有关规定要求报国务院批准,不存在调整审批方式问题。

同时,省级国土资源部门和国土资源部都将对城市居住用地进行审查,以保证国务院有关调控房地产市场政策的落实。新的城市用地审批方式,将有助于经济适用房、廉租住房和中低价位、中小套型普通住房的建设,稳定城市商品房价格,对于解决中低收入家庭住房具有积极作用。(柯鹏)