



产业·公司

责任编辑:梁伟 美编:廖渊 2007.2.6 星期二  
邮箱:damiuburan@126.com 电话:021-38967683

上海证券报

B6

## Companies

## 奇瑞乘用车销量1月首超南北大众

位居全国销量亚军

□本报记者 吴琼

昨日,记者从奇瑞汽车获悉,2007年1月,奇瑞汽车的销量创下历史新高,位居全国销量亚军。这也是这家年轻的中国自主品牌汽车企业首次超过老牌合资企业——上海大众和一汽大众。但在自主品牌阵营和合资阵营间真正意义的竞争刚刚开始。竞争的下一阶段,双方

将转向盈利能力的较量。

据统计,今年1月销量排名前四名的乘用车企业依次为:上海通用,销量为40570辆;奇瑞汽车,月销量为37207辆;上海大众,月销量为35128辆;一汽大众,月销量为32084辆。

奇瑞汽车月销量跻身第二名,也揭开了2007年自主品牌汽车企业与合资汽车企业的竞赛序幕。而2006年奇瑞汽车

年销量排名居全国第4位。

奇瑞汽车称:其夺得第二名,得益于旗下各品牌全线飘红:奇瑞QQ共销售了13713辆,同比增长5.9%,这也是中国微型轿车中唯一增长的品牌;旗云销量达9804辆,同比增长28.6%,位居A级车第二名,排名仅次于一汽捷达;瑞虎NCR销量达3901辆,同比增长388.8%,稳坐国内SUV头把交

椅;而东方之子销量达2575辆,同比增长2.9%;中级轿车奇瑞A5,销量为6800辆,同比增长5662.7%。

这只是奇瑞汽车完成全年目标的第一步。此前,奇瑞汽车董事长尹同耀表示:2007年,奇瑞汽车将启动“飞跃07”战略;在2006年30.5万辆的销量基础上,2007年销量目标约40万辆,其中出口7万辆。

面对奇瑞汽车的咄咄逼人之势。一汽大众和上海大众显得较为坦然。上海大众工作人员表示:近2年来,上海大众对外披露的均为实际销量,而非批发到经销商手上的销量。因此,这一比较结果并不能说明上海大众的实际销量低于奇瑞汽车。此外,其称,上海大众目前更追求盈利性,而非单纯的销售数据。

## 欧洲企业考虑打造搜索引擎对抗谷歌

谷歌公司在全球搜索引擎市场上可谓风光无限。不过,一些欧洲大型电信运营商将考虑打造一个移动电话搜索引擎,试图从谷歌公司手中抢夺市场份额。

英国《星期日电讯报》4日报道说,沃达丰、法国电信、西班牙电信、德国电信、和记黄埔以及意大利电信等公司的高管将于下周在西班牙巴塞罗那一年一度的电信行业展会上晤,以探讨建立移动搜索引擎的计划。

报道说,这些电信运营商认为,打造自有的搜索引擎将能帮助他们获得更大份额的广告收入。

业内人士指出,电信运营商在移动电话搜索引擎领域大有作为,他们应该参与到搜索引擎市场中,并探索发展的途径。

(据新华社)

## 商务部决定对进口马铃薯淀粉征反倾销税

商务部5日发布2007年第8号公告,终裁认定原产于欧盟的进口马铃薯淀粉存在倾销,并由此对中国的相关产业造成损害,决定自2007年2月6日起,进口经营者在进口原产于欧盟的马铃薯淀粉时,应依据最终裁定所确定的各公司的倾销幅度(17%-35%不等)向我国海关缴纳相应的反倾销税。

据悉,被调查产品马铃薯淀粉是以马铃薯为原料加工而成的由多葡萄糖分子组成的一种白色粉状物,广泛应用于食品、医药、石油化工、造纸、纺织、饲料、发酵、铸造、建材等工业领域。该产品归在《中华人民共和国进出口税则》中的税则号为11081300。

据商务部公平贸易局有关负责人介绍,马铃薯淀粉反倾销案于2006年2月6日立案,经过初步调查,商务部于2006年8月18日发布初裁公告,决定对该产品采取临时反倾销措施。初裁决定公告后,商务部继续对倾销和损害及二者之间的因果关系进行调查。经过进一步调查,商务部终裁认定上述被调查产品存在倾销并对中国的相关产业造成实质损害。

(据新华社)

## ■产业观察

## 打进美国市场 中国车企需纠正两大误区

□本报记者 吴琼

中国汽车公司正跃跃欲试进入美国市场,但多数公司未曾真正意识到成功打入美国市场的艰难。这种艰难一部分来自于美国的技术标准,另一部分则来自于一个陌生市场的消费、文化习惯。后者对中国汽车企业则更为陌生。为此,记者专程采访了美亚国际执行副总裁费旭尔(Bill Fisher)。费旭尔曾任职于梦幻汽车公司,专门负责奇瑞汽车和梦幻汽车合作中的分销网络建设。费旭尔一针见血地指出:欲进入美国市场,中国汽车企业需纠正两大误区。

## 便宜并非竞争力

第一大误区:单车售价便宜就是竞争力。实际上,品牌和稳定的质量才决定长远竞争力。

费旭尔指出,美国人对于大宗产品的消费习惯是分期付款,月付款金额的高低在一定程度上左右其购买决定。而月付款金额由贷款利率或汽车残值决定,因此最便宜的车并不代表是月付款额最低的车。

在美国有两种主要的汽车消费方式——租车或贷款买车。以租车为例,汽车的实际购买者为银行,银行通常以3年至5年的残值计算月租车费用。由于银行考虑到本田汽车具有较强的品牌形象和质量,其给出的残值将高于中国汽车,因此实际上



开拓国际市场,中国汽车业需要进一步提高质量 资料图

可能单价较高的本田汽车的月租车费用低于单价较低的中国汽车。

第二种汽车消费方式——贷款购车。贷款数额由银行或汽车财务公司给出的利率决定。银行的贷款利率通常在5.9%至7.9%之间;汽车财务公司为了支持本公司的汽车销售,给出的利率更低,有可能为零利率。

“假定售价25万美元的本田汽车、售价2.15万美元(比本田便宜15%)的奇瑞汽车,银行可能给予奇瑞汽车的利率远高于7.9%正常水平。”

由此,无论通过租车还是贷款购车,品牌知名度较低的中国

汽车均面临月费用较高的难题。理性的消费者很可能选择本田汽车而非奇瑞汽车。解决这一难题的唯一办法即提高品牌知名度和产品质量,从而改变银行对中国汽车的认识,从而降低其贷款利率、提高其残值评估。

## 要建立优化分销网络

第二大误区为:选择大的汽车分销公司为合作伙伴,而建立一个合适自身产品特性的分销公司组合。

“汽车分销公司并非越大越好,其旗下的经销商并非都为每一个区域内的最佳经销商。”费旭尔认为,“如果在中国汽车

企业最需要进攻的区域,该汽车分销公司的经销商是最弱的,那么情况就很不乐观。”

因此,在美国当地选择各地最强的经销商,才有助于中国汽车产品成功打入美国市场。而目前美国的经销商正乐于与中国汽车企业合作。据了解,由于美国汽车销售商为缩减成本,将独立品牌销售变为同时销售多个品牌,因此经销商能力出现明显过剩。

## SUV、C级车更有希望

费旭尔此次中国行,拜访了超过4家中国汽车企业,他希望这些企业能全部或者部分成功其目标客户,并帮助这些中国汽车企业成功进入美国市场。尽管他未透露这些企业的名单,但其对长丰汽车、上汽集团、奇瑞汽车的赞不绝口引起了记者的关注。

“美国市场上,最受欢迎的两大产品为SUV、C级车。”费旭尔表示,“进入美国市场的中国汽车企业,至少需要有这两种产品组合。”

即使拥有了达到美国标准的产品,中国汽车企业仍需看到巨额的成本支出。据悉,在美国,平均每辆车的广告宣传费用为700美元。以奇瑞汽车为例,想达到25万辆的销量,广告支出就高达1.75亿美元。

“鉴于这些难题,中国汽车成功进入美国市场可能在3年至5年之后。”费旭尔表示。

## 汤臣一品 8500万元售出第三套

□本报记者 唐文祺

曾经卖出两套天价公寓房的汤臣一品A栋楼,第三次达成交易。这套597.57平方米的超大户型,以142119元/平方米的单价予以出让,总计价格近8500万元,从而创下了目前国内公寓房销售单价的最高纪录。

记者登陆上海官方网站“网上房地产”时发现,汤臣

一品在今年2月份的签约次数已更新为“1”,即意味着这个有着中国最贵公寓之称的楼盘,完成了今年的第一笔交易。

据汤臣集团相关发言人告知,这套房源为一个人买家所购。“我只能告诉你买家为中国香港地区人士。”该发言人表示。与之前两套的成交情况相类似,3101室直接以黄色的“已签约”形式在网上出现。而该发言人同样向记者强调,

这套房源已经成交完毕。汤臣集团相关负责人曾在早先告诉记者,在交易过程中可能会涉及到外汇方面的操作问题,因此“要么显示没有成交,要么就是交易完成”,不会出现过度状况。

汤臣集团表示,楼盘的成交业绩都是有确切客户存在的,“如果说我们是炒作,怎么可能连着三套房源都是自己进行操作呢?”



## 外资品牌仍主导中国日化市场

尽管近两年来跨国日用消费品在中国不断遭遇信任危机,但外资品牌仍在中国日用化工品市场上占据主导地位。

赛迪顾问的年度调查显示,2006年中国日化市场上的十大主力厂商中,外资企业的销售额高达76.4%。

这家咨询机构行业研究中心的高级分析师柳絮说,目前跨国公司占据了中国化妆品市场的制高点。在高档化妆品中,国外品牌一统天下,在中档化妆品中,以跨国公司为主体的合资品牌占据市场主要份额。

根据报告,曾经辉煌过的国内品牌大部分在走下坡路,目前只能艰难守住中低端市场。由于近年来的激烈竞争,中低端市场竞争价格低廉、利润较低,又由于中国日化企业名牌本身具有渠道单一、产品单一、推广有

限、管理落后等先天不足,其持续竞争力有待考验。

柳絮说,国际日化企业在垄断中国日化行业高端市场的基础上,开始蚕食具有巨大发展潜力的中低端市场,在创新产品、投放广告的基础上,加大降低成本、降低价格的力量。

赛迪顾问的报告显示,2006年中国日化市场规模达到1373亿元,预计未来三年将保持13.4%左右的年均复合增长率。

(据新华社)

## 港湾与华为完成知识产权交割

□本报记者 张韬

品将长期致力于网上设备的技术服务与技术支持,销售库存的大量的交换机、路由器、DSL、综合接入、光网络产品并提供售后服务,履行合同发货义务,继续生产和提供客户网络扩容所需要的设备。

此前的2006年6月6日,港湾网络大部分产品被华为收购后,其接下来的命运就备受关注。港湾网络称,其还将拓展新的领域,在新老客户的支撑下,成为一家增值服务平台提供商,系统集成商。此前,港湾网络主要专注在宽带领域,从事宽带网络通信技术和产品的研究开发、生产销售和服务,其强项是数据、接入、光网络,尤其是路由器,以及与业务有关的所有知识产权。

据悉,港湾网络将转型做安防业务,这是与主流电信设备不太相关的业务,从而真正地避免了与华为竞争,同时也给不愿并入华为的港湾员工以生存空间。

证券代码:600831 股票简称:广电网络

编号:临 2007-3号

## 陕西广电网络传媒股份有限公司第五届董事会第二十九次会议决议公告暨召开2007年第一次临时股东大会的通知

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确、完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或重大遗漏负连带责任。

本公司五届董事会第十九次会议于2007年2月2日,以现场会议方式召开。会议应出席董事12人,实际参加表决董事10人。分别是本公司股东、监事林平先生、徐建伟先生、李强先生、张迎鹤先生、殷仲民先生、李玉女士、马陆霞女士、马鸿国先生;董事季琦先生、王立群先生2人未参与也未授权其他董事代为出席;董事李晓东先生、王立群先生未出席会议。

会议审议并通过了关于修订公司章程》的议案;为公司注册资本人民币140,572,240元,公司变更注册资本,应经股东大会通过决议后,修改公司章程。授权董事会具体办理注册资本变更登记手续。

会议审议并通过了关于修订公司章程》的议案;为公司注册资本人民币140,572,240元,所持股份为普通股。

会议审议并通过了关于修订公司章程》的议案;为公司注册资本人民币140,572,240元,所持股份为普通股。