

41家上市公司年度“大红包”高过银行利率

数据显示,在股改进程中,共有270家上市公司承诺在2006年进行股息派发,其中多数公司承诺派发年度可分配利润的30%至80%。记者根据这些公司2006年三季报的每股收益数据大致推算,初步预估出41家上市公司将派发大“红包”——股息率超过一年期存款利率2.52%。

□本报记者 官靖

钢铁煤电高速公路企业“红包”最大

预估出的41家“大红包”公司中,有9家钢铁企业、11家煤电化工企业、7家高速公路企业和4家纺织服装企业。最让人意外的是,派息最多的前6家公司竟然全是钢铁企业。

名列六甲的是唐钢股份、莱钢股份、济南钢铁、凌钢股份、宝钢股份和首钢股份,另外3家钢铁企业分别是南钢股份、杭钢股份和武钢股份。钢铁行业近年持续盈利,积累了较多的未分配利润,而去年钢铁板块再次走强,一度是带领大盘上涨的主力军。在2005年和2006年的股改进程中,钢铁上市公司也财大气粗地推出了股息派发“高承诺”,位列榜首的唐钢股份承诺2006年起3年内,“现金分红金额不少于当年实现的可供股东分配利润的60%”;莱钢的承诺是5年内不少于55%,首钢则高达80%。

前6家钢铁公司的去年三季报显示,除首钢外,其他5家的每股收益均升至0.5元以上。经推算,除去10%的法定公积金外,其每股股息率均在3.88%以上,大大高过去年8月加息后的银行一年期存款利率2.52%。唐钢股息率更

是高出5.80%。

中金岭南、泸天化、申能股份、国阳新能和开滦股份等11家煤电化工企业,“红包”虽不如钢铁板块厚,却占据“富裕”上市公司的四分之一强。这些股也有着基本面良好,近年股价表现较积极的特征。如中金岭南,从去年初的6.18元/股起步,经股改摊薄后,至今仍攀至20多元/股,翻了数个跟头。其去年三季度每股收益高达1.25元/股,大股东的派息承诺为50%,因此股息率约为3.67%。

福建高速、现代投资、皖通高速、中原高速等7家高速公路、公路建设企业,也存在“板块效应”。丰厚股息彰显着业绩,福建高速的股息率达3.71%,仅排在6大钢铁股之后,粤高速A、华北高速都在2.83%以上,浦东建设则刚好高过银行利率。但值得注意的是,这些高速公路企业虽获利情况较好,但由于2006年股市“二八现象”明显,此板块的涨幅并不大。

在清一色的钢铁、能源、化工等“大红包”公司中,4家纺织服装企业似乎有些孤独,但这正好反映了我国纺织服装应有的地位。该4家企业是鲁泰A、大杨创世、黑牡丹和凤竹纺织。

其余11家没有板块效应的企业分布于各行各业,如地产业的栖霞建设、汽车业东风汽车、运输业的中远航运等。

“大红包”将为公司股票提供有力支撑

承诺分红的41家公司中,财大气粗的宝钢股份是最特别的。2005年7月30日,宝钢公告称,“为了稳定股东预期,公司董事会同意拟提交公司2005年、2006年、2007年年度股东大会审议批准的年度利润分配方案,其现金股利不低于每股0.32元人民币。”这是41家公司中唯一直接给出每股现金股息承诺的。为此,宝钢的一位独董在公告中甚至提出反对意见。

紧随宝钢,首钢2005年底作出的承诺也底气十足,在其股改方案中有这样的话:“首钢总公司保证:如果不履行或者不完全履行承诺的,赔偿其他股东因此而遭受的损失。”

由于记者所作的预估未计算公司2005年底累计可分配利润,因此按照百分比计算,股民得到的股息可能更高,而最终,也可能有更多的公司进入“大红包”企业行列。此外,事实上一些未承诺分配利润的企业,2006年也将派出高过银行利率的股息。因此,“大红包”企业的队伍可能不止记者统计的41家。

目前,沪深两市大盘正在高位震荡,如果大盘进一步下调,这些“大红包”企业的股息率将会进一步提高。无疑,高股息率将会成为这些公司股票的有力支撑。



上市公司的现金分红水平有望在2006年度出现“大跃进” 资料图

2006年三季报中股息率超银行利率上市公司

名称	每股收益(单位:元)	推算每股股息率
唐钢股份	0.51	5.80%
莱钢股份	0.63	4.41%
济南钢铁	0.59	4.27%
凌钢股份	0.52	4.04%
宝钢股份	0.52	3.88%
首钢股份	0.17	3.86%
福建高速	0.26	3.71%
中金岭南	1.25	3.67%
南钢股份	0.51	3.66%
南钢股份	0.28	3.65%
泸天化	0.57	3.61%
申能股份	0.50	3.57%
栖霞建设	0.44	3.52%
现代投资	0.56	3.43%
鲁泰A	0.61	3.37%
国阳新能	0.98	3.35%
杭钢股份	0.26	3.32%
皖通高速	0.32	3.30%
铜都铜业	0.52	3.28%
开滦股份	0.57	3.24%
中原高速	0.27	3.24%
粤高速A	0.23	3.13%
深能源A	0.47	3.06%
佛山照明	0.46	2.98%
宏达股份	0.92	2.94%
西昌电力	0.63	2.92%
大杨创世	0.20	2.92%
漳泽电力	0.23	2.91%
川化股份	0.27	2.87%
华北高速	0.16	2.83%
德恒运A	0.43	2.81%
中远航运	0.66	2.81%
黑牡丹	0.18	2.72%
东风汽车	0.15	2.72%
武钢股份	0.33	2.70%
晨鸣纸业	0.33	2.68%
新兴铸管	0.32	2.64%
精诚达股份	0.32	2.63%
凤竹纺织	0.22	2.62%
云天化	0.92	2.62%
浦东建设	0.27	2.55%

注:每股收益按最新总股本调整 数据来源:Wind资讯

上市公司2006年度现金分红将激增

□本报记者 张喜玉

年报披露期间上市公司的分红计划一直是投资者关注的焦点之一。截至昨日已公布2006年年报的55家上市公司中,有29家提出年度利润分配预案,其中27家拟现金分红,现金分红公司占比颇高。业内人士指出,受益于总体业绩增长、市场结构调整、股改带来的提振效应等因素,上市公司的现金分红水平在2006年度将出现激增,有望在2004年度现金分红总额694亿元、2005年度734亿元的稳步抬升基础上出现一个“大飞跃”。

首先,2006年上市公司总体业绩继续攀升已得到共识,业绩与每股现金流的大幅增长赋予了上市公司更强的分红能力。根据2006年三季报,上市公司每股经营现金流量算术平均为0.1989元,较上年同期的0.1653元提高了20%,与每股收益的比例达到了1.39:1。而目前已预告

2006年业绩的600多家上市公司中近7成预告年度业绩将实现盈利或大幅增长。业绩提升将促使更多的公司在本年度慷慨解囊回馈投资者。

其次,历年派现公司中蓝筹公司是绝对主力,这两年上证50成份股的派现总额就占到沪深全体上市公司派现总额的近四成。显然,2006年新近上市的大盘蓝筹公司在促发A股市场结构性变化的同时,也带来了现金分红的生力军。招股说明书等资料显示,工商银行、中国银行、中国人寿、上港集团、大秦铁路、中国国航、广深铁路、大唐发电、招商轮船、北辰实业等新上市的大型股2006年将创造接近1200亿元的净利润。其中的部分公司早已承诺了利润分配,如工商银行在招股说明书中承诺,将对H股发行完成日或A股发行完成日的较早日至2006年12月31日止这个期间向符合条件的股东发放现金股利。

再次,股改对上市公司分红派现的提振

■记者观察

A股市场持续高派现群体已形成

□本报记者 张喜玉

近几年随着市场制度的完善和投资理念的成熟,上市公司的派现意识和能力在逐渐增强,这一点在连续几年来不断攀升、连创新高的大盘蓝筹股上表现得尤为明显。与此同时,数据表明目前A股市场上一批持续高派现群体也已形成,这些公司在保持业绩稳定增长的同时还注重保持股利政策的连续性,多年高比例派现。在成熟的资本市场上,稳定的股利政策是评估上市公司价值的重要依据之一。持续高派现群体的形成也从一定程度上标志着我国A股市场成熟度的不断提升。

高派现公司大多业绩优良

在剔除当年净利润少于5000万元的公司后,记者连续选取了2005年度、2004年度和2003年度派现比率(现金分红总额/净利润总额)排名在前的上市公司。对比这三年的派现率排名榜单,连续三年出现、连续排名居前的上市公司比皆是,典型的例子如盐田港,2005年派现总额高达8亿元,派现率118.23%,排名第12位;2004年派现率121.05%,排名第5位;2003年派现率75.62%,排名第52位。另外还有北大荒、首钢股份、航天机电、天富热电、S双汇等多家上市公司连续2次出现在2003年至2005年的派现率排名前三榜单上。另外值得称道的是,这些连续高派现公司很多还借助股权分置改革方案中的分红派现承诺,将公司未来几年的分红派现比例维持在了一个相当高的水平之上。如首钢股份大股东承诺首钢股份三年内现金分红不少于当年实现的可分配利润的80%。盐田港的分红承诺为,2005年度至2010年

度,利润分配比例不低于当年实现的可供股东分配利润的50%。

据记者观察,这些近几年的持续高派现公司大多业绩优良、现金充裕,如盐田港2004年实现净利润6.68亿元,2005年实现净利润6.84亿元。同时,这些持续派现公司多数集中在近几年的景气行业,并在行业中处于龙头优势地位,高派现公司较多的行业包括钢铁、有色金属、港口交通、医药生物等。

多种因素推动

业内人士分析说,持续高派现群体的涌现,首先与监管部门近几年连续出台的鼓励分红政策有一定关系。尤其2004年底,中国证监会发布了《关于加强社会公众股股东权益保护的若干规定》,对上市公司的现金分红起到了明显的推动作用。其次,随着股权分置改革的推进,上市公司各类股东的利益趋于一致,回报意识显著增强。另外,近年来市场环境的变化也促使上市公司积极实施现金分红。机构投资者已成为市场的中坚力量,高成长、高分红的上市公司成了这类资金追捧的对象,现金分红也由此成为上市公司回报投资人的一种趋势。

警惕派现“异化”

但与此同时,专家也提示投资者要注意部分上市公司派现的“异化”现象。比如说,部分上市公司现金分红预案远远超出了公司承受能力。从记者统计情况看,2005年度派现总额大于当期净利润的上市公司达到44家。甚至有公司在经营性现金流为负的情况下,仍然推出高派现预案。专家指出,一味地高派现并非好事,如果没有持续的高派现增长做支撑,高派现就是无源之水。因此,投资者对那些派现“异化”的上市公司要多加警惕,只有那些主营业务突出、业绩持续增长、经营性现金流充沛的上市公司,才是真正值得关注的对象。

2005年度上市公司派现率排名前20

证券简称	净利润(单位:亿元)	股息总额	派现比率
内蒙华电	6796969784	237,746,400.00	349.78%
复星医药	1590307157	282,866,811.74	177.87%
中技贸易	72580007.65	126,136,000.00	172.41%
北大荒	497147735.7	783,194,688.00	157.54%
航天机电	6458089.6	93,568,000.00	144.88%
宇通客车	185677970.3	266,611,140.00	143.59%
中色股份	179017111.4	226,512,000.00	126.53%
成霖股份	5326230.66	67,242,810.60	126.10%
威孚高科	181905034.5	226,910,398.00	124.74%
吉林森工	77037607.54	93,150,000.00	120.91%
平高电气	105395931.8	124,780,000.00	118.39%
盐田港	684480488.8	809,250,000.00	118.23%
建发股份	21287186.1	247,040,000.00	116.05%
用友软件	9883504.1	114,048,000.00	115.39%
南京高科	93175149.68	103,243,766.40	110.81%
哈空通	93579781.54	98,292,480.00	105.04%
宁沪高速	696456020	730,473,387.50	104.88%
一汽轿车	337624711.7	325,500,000.00	96.41%
华兰生物	52542887.69	50,250,000.00	95.64%
云内动力	52495076.62	49,950,000.00	95.15%

注:剔除净利润小于5000万元的公司 数据来源:Wind资讯

中国平安 PING AN OF CHINA

中国平安保险(集团)股份有限公司首次公开发行A股网上路演公告

中国平安保险(集团)股份有限公司(下称“发行人”)首次公开发行A股(下称“本次发行”)已获得中国证券监督管理委员会证监发行字[2007]29号文核准。本次发行采用向战略投资者定向配售、网下询价对象询价配售与网上资金申购发行相结合的方式进行。为便于投资者了解发行人的有关情况和本次发行的相关安排,发行人和本次发行联席保荐人(主承销商)定于2007年2月9日在全景网、中证网举行网上路演,敬请广大投资者关注。

一、网上路演网址:全景网(www.p5w.net)、中证网(www.cs.com.cn)。
二、时间:2007年2月9日(星期五)14:00-18:00。
三、参加人员:中国平安保险(集团)股份有限公司董事会及管理层主要成员和本次发行联席保荐人(主承销商)相关人员。

发行人:中国平安保险(集团)股份有限公司
联席保荐人(主承销商):中国银河证券有限责任公司(排名不分先后) 中信证券股份有限公司 高盛高华证券有限责任公司
2007年2月8日

股票简称:营口港 股票代码:600317 公告编号:临 2007-008
转债简称:营口转债 转债代码:110317 公告编号:临 2007-008

营口港务股份有限公司关于“营口转债”赎回事宜的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

重要内容提示:
1、营口港务股份有限公司(以下简称“公司”)于2004年5月20日向全社会公开发行了7亿元可转换公司债券,简称“营口转债”,代码“110317”。
2、营口转债赎回公告连续刊登日期为2007年2月6日、2月7日、2月8日。
3、营口转债赎回登记日为2007年3月26日;
4、公司按营口转债面值105%的价格(即105元/张,含当期利息,且当期利息含税,个人和基金持有“营口转债”扣税后赎回价格为104.59元/张)赎回在赎回日之前未转股的全部营口转债;
5、本次赎回款发放日为2007年4月3日。
6、营口港务股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)经中国证券监督管理委员会证监发行字[2004]53号文批准,于2004年5月20日向全社会公开发行了70,000万元可转换公司债券(以下简称“营口转债”)。截至2007年2月1日,已有149,739,000元营口转债转换为本公司发行的A股股票,尚有550,261,000元人民币的可转债在市场上流通。
7、根据《上市公司证券发行管理办法》、《上海证券交易所上市规则》等有关规定和《营口转债募集说明书》的约定,在可转换债券发行之日起一年后至到期日止,如果公司股票连续20个交易日的收盘价高于当期转股价格的130%时,公司有权以可转换面值的105%作为赎回价格赎回可转换债券)和公司第三届董事会第二次会议决议,公司决定行使营口转债赎回权,将赎回日之前未转股的全部营口转债全部赎回。
现将公司本次赎回营口转债的有关事宜公告如下,特提醒广大投资者注意:
1、赎回条件
自本次可转债发行后第二年至到期日,发行人每年可按约定条件行使一次赎回权。赎回条件是:公司股票连续20个交易日的收盘价高于当期转股价格的130%,公司有权以可转换债券面值的105%作为赎回价格赎回全部或部分在赎回日之前未转股的全部营口转债。
2、赎回价格
公司将按面值105%的价格(即105元/张,含当期利息,且当期利息含税,个人和基金持有“营口转债”扣税后赎回价格为104.59元/张)

赎回在赎回日之前未转股的全部营口转债。
3、赎回登记日
本次营口转债的赎回登记日为2007年3月26日。
4、赎回对象
截止至2007年3月26日上海证券交易所收市后,在中国证券登记结算有限公司上海分公司登记在册的全部“营口转债”持有人。
5、赎回程序及时间安排
(1)2007年3月26日,营口转债赎回登记日,上海证券交易所停止营口转债的交易和转股;
(2)2007年3月28日-3月30日,公司将赎回营口转债所需资金划入上海证券交易所指定的资金帐户;
(3)2007年3月31日,上海证券交易所将资金划入券商清算户头帐户,同时扣减投资者相应的营口转债数量;
(4)2007年4月3日,券商将兑付划入投资者的资金或保证金帐户;
(5)本公司在赎回期结束后,将在中国证监会指定的报刊和互联网网站上公告赎回结果和赎回对公司的影响。
6、赎回到账日
本次“营口转债”赎回款于2007年4月3日通过受托券商直接划入营口转债持有人指定的资金帐户。
7、赎回相关事宜
(1)营口转债赎回公告刊登日至赎回登记日之前(2007年2月6日至2007年3月23日),在上海证券交易所交易日的正常交易时间内,营口转债不停止转股;
(2)赎回登记日(2007年3月26日)起“营口转债”停止交易和转股。
(3)投资者欲全面了解赎回“营口转债”的具体事宜,请查阅《营口港务股份有限公司可转换公司债券募集说明书》,该说明书摘要已经刊登在2004年5月15日的《上海证券报》、《中国证券报》上,投资者亦可到上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)查询募集说明书全文。
8、联系方式
联系地址:营口经济技术开发区新港大道1号营口港务股份有限公司证券部
联系电话:0417-6268506
联系人:杨会君、李丽
传真:0417-6268506
特此公告。

营口港务股份有限公司董事会
2007年2月5日