

朝鲜:美国态度决定会谈能否取得成果

朝核问题第五轮六方会谈第三阶段会议8日下午在北京钓鱼台国宾馆芳菲苑开幕。在当日的六方会谈全体会之前,中朝、韩日代表团还分别举行了双边磋商。中国代表团团长、外交部副部长武大伟在六方会谈开幕式上说,各方重聚北京,就落实共同声明的起步行动和工作机制交换意见,具有重要意义。希望各方在过去两次会议和多种双边接触的基础上,作出新的努力,使本次会议成为落实共同声明的良好开端,成为实现朝鲜半岛无核化进程中的一个新起点。

而当天刚刚从平壤赶到北京的朝鲜代表团的态度成为各方关注的焦点。昨日,朝鲜代表团团长、外务省副相金桂冠行前在平壤说,第三阶段会议能否取得成果取决于美国的态度。



2月8日上午,由副外相金桂冠率领的朝鲜代表团抵达北京。图为金桂冠接受媒体采访 新华社图



■新闻背景

各轮六方会谈回顾

第一轮六方会谈(2003年8月27日-29日在北京举行)

各方都愿意致力于通过对话以和平方式解决朝鲜半岛核问题,维护半岛和平与稳定,开创半岛持久和平;主张半岛应无核化,同时也认识到需要考虑和解决朝鲜在安全等方面提出关切;主张保持对话,建立信任、减少分歧、扩大共识;同意继续六方会谈的进程。

第二轮六方会谈(2004年2月25日-28日在北京举行)

与会六方最终以《主席声明》形式阐明了各方共识,表示将致力于朝鲜半岛无核化,并愿本着相互尊重、平等协商的精神,通过对话和平解决核问题,维护朝鲜半岛和本地区的和平与稳定。

第三轮六方会谈(2004年6月23日-26日在北京举行)

在弃核问题上,美方首次提出希望朝鲜以永久、全面和透明的方式放弃所有核计划,朝方也首次提出可以透明地放弃一切核武器及相关计划。各方原则确定了第四轮六方会晤会期,发表了第二份《主席声明》。

第四轮六方会谈(2005年7月26日-8月7日在北京举行第一阶段会议;2005年9月13日-19日在北京举行第二阶段会议)

经过两个阶段共20天的艰苦谈判,各方一致同意通过了六方会谈启动以来的首份共同声明。

朝方承诺,放弃一切核武器及现有核计划,早日重返《不扩散核武器条约》,并回到国际原子能机构保障监督;美方确认,美国在朝鲜半岛没有核武器,无意以核武器或常规武器攻击或入侵朝鲜。

第五轮六方会谈第一阶段会议(2005年11月9日-11日在北京举行)

各方强调,愿在增信释疑的基础上,整体落实共同声明,分类实施各项承诺,自始至终及时行动、协调一致,实现利益均衡,达到合作共赢。各方同意,本着上述精神制订落实共同声明的具体方案、措施与步骤。各方商定尽快举行第五轮会谈第二阶段会议。

第五轮六方会谈第二阶段会议(2006年12月18日-22日在北京举行)

第一阶段会议结束后,六方会谈因朝鲜反对美国的金融制裁而陷入僵局。2006年10月9日,朝鲜宣布成功地进行了一次地下核试验。此举引起国际社会极大关注。

经过各方努力,第二阶段会议于2006年12月18日在北京重启。(据新华社电)

中国 希望各方尽快达成共识

中国代表团团长、外交部副部长武大伟8日在六方会谈开幕式上说,希望本次会议成为落实共同声明的良好开端,成为实现朝鲜半岛无核化进程中的一个新起点。

武大伟说,第五轮六方会谈第二阶段就落实共同声明的措施和起步阶段各方将采取的行动进行了有意味的探讨。会议之后,各方继续以多种方式保持了密切的

沟通和协调,特别是朝美进行了富有成效的接触。这些努力为这次会议的召开奠定了更加成熟的基础。他表示,中国代表团愿与各方密切合作,为实现本次会议的目标作出建设性的努力。

当天稍早,韩国媒体报道称,

六方会谈主席国中国可能在会谈开幕时将一份包含朝鲜弃核起步

阶段措施及各方相应补偿措施等

内容的《工作计划草案》散发给其

他五国。报道称,中国可能认为,通过去年12月份的第五轮六方会谈第二阶段会议和上个月的朝美柏林会晤以及后续的一系列双边磋商,会谈各方已经充分地交換了意见,因此决定在本次会议的开幕日当天,向各代表团散发《工作计划草案》,将推动各方全面进入正式谈判。

六方会谈中方代表团发言人秦刚8日晚在吹风会上表示,希

望各方尽快就落实共同声明起步阶段要采取的行动达成共识,尽早结束本阶段会议。据悉,工作组问题也是本阶段会议中各方要讨论的一个议题。

秦刚表示,实现朝鲜半岛无

核化是一个长期复杂的过程,各

方要有信心和耐心,通过扎实行

动推进会谈,也希望各方能珍惜

会谈重启的机会,在起步阶段迈好第一步。

望各方尽快就落实共同声明起步阶段要采取的行动达成共识,尽早结束本阶段会议。据悉,工作组问题也是本阶段会议中各方要讨论的一个议题。

秦刚表示,实现朝鲜半岛无核化是一个长期复杂的过程,各方要有信心和耐心,通过扎实行

动推进会谈,也希望各方能珍惜

会谈重启的机会,在起步阶段迈好第一步。

朝鲜 会谈取决于美国的态度

在北京之行前,金桂冠8日在平壤接受媒体采访时表示,朝鲜已准备商讨解除核武的“9·19”共同声明第一阶段措施,但要视美国是否愿意放弃不友善的态度而定。他说:“美国清楚知道要做什么。”至于会谈结果,金桂冠说,朝方现在对第三阶段会议“不抱很高的期待”。会谈的关键在于美

国是否放弃对朝鲜的敌视政策,与朝鲜和平共存。他说,朝方希望会谈取得成果。但是,能否取得成

果不取决于朝方,而取决于美国。

金桂冠所指的“9·19”共同声明是2005年9月19日第四轮六方会谈结束之际所发表的声明。

根据这份声明,朝鲜必须放弃所

有的核武器计划,并重新加入《核不

扩散条约》、接受联合国检查,美

国则承诺不攻击朝鲜。

对于朝鲜方面可能会做的实质内容,有关消息人士表示:

“综合朝鲜此前表述的各项要

求,他们可能提出200万千瓦电

力援助、从支援恐怖主义国家的

名单中删除朝鲜、解除对朝经

制裁等。”

引人关注的是,就在金桂冠

抵达北京的同一天,朝鲜中央级

国家媒体报道称,金正日近日在

视察北部地区的清津矿山金属大

学时强调,要不断改善教育,大力

培养科技人才,争取在最短的时

间里把朝鲜的科技提高到世界水

平。但报道并没有说明金正日是

在哪一天视察清津的。

韩国 不能让谈判进“死胡同”

六方会谈韩国代表团团长千英宇8日表示,到目前为止,关于朝鲜半岛无核化的讨论还是停留在谈判层面上,而现在是进入“行动对行动”阶段的时候了。

同一天,韩国统一研究院院长李凤朝强调说,如果六方会谈取得进展,应该早举行南

北部长级会谈,并以此重启南北对话,同时考虑对朝人道主义援助。

李凤朝主张在各层次的对话渠道中,首先应举行能够起到综合作用的南北部长级会谈,这

可能会对解决问题带来更好的效果。李凤朝还指出,今后应通

美国 要迈出积极坚实的第一步

日本《朝日新闻》8日引述匿名的美国和朝鲜的消息人士的话指出,朝美上个月在德国柏林签署了备忘录,其中朝鲜同意以关闭核设施来换取美国提供的援助。但这一说法遭到六方会谈美国代表团团长、助理国务卿希尔的否认。希尔强

调,完全落实共同声明、实现朝

鲜无核化应是六方追求的共同目标。他说:“现阶段还不能说六方将具体讨论2005年共同声明中的哪些方面。但如果

们已经采取行动、开始讨论,这

就是迈向落实共同声明的积

极、坚实的第一步。”

(余春雨 常璐 白洁)

欧盟限排新标准两边不讨好
汽车厂商:过于苛刻
环保组织:标准太低



汽车尾气排放日益严重 资料图

经过数月激烈的讨价还价,欧盟委员会7日公布了汽车尾气排放新标准立法提案,要求在2012年前将欧盟新车平均二氧化碳排放量削减25%。但新标准让汽车厂商和环保组织都不满意。环保人士批评欧盟委员会向汽车制造商屈服,降低了标准。而汽车制造商抱怨这一限制过于苛刻,将导致企业裁员和新车价格上涨。

分析人士称,由于欧盟委员会此次的立法提案在很多关键性问题上仍模糊不清,因此在2008年完成最终立法之前,各方的游说与争论会继续下去。根据欧盟的议事规则,这一汽车尾气排放立法提案还需得到欧盟成员国和欧洲议会的批准。

欧盟向制造商妥协

欧盟委员会原计划规定,到2012年,汽车平均排放的二氧化碳量不能超过每公里120克。之所以做出这种强制性规定,是因为欧盟汽车制造商11年前制定的排放标准形同虚设。

当时,欧盟汽车厂商承诺到2010年将新车平均二氧化碳排放量减低到每公里120克,但2005年欧盟境内销售的新车平均二氧化碳排放量依然高达每公里162克,离目标相距甚远。

2012年排放标准一出台就遭到汽车制造商的强烈反对,他们认为欧盟把限排温室气体的负担全都压在了汽车制造商身上。

经过数月争论,欧盟委员会与汽车制造商达成妥协。最终通过了新标准,即到2012年,欧盟境内生产的新车平均二氧化碳排放量不能超过每公里130克。虽然欧盟委员会降低了对汽车制造商的要求,但仍然坚持到2012年新车平均二氧化碳排放量不超过每公里120克的总目标。欧盟称,这一目标可以通过提高燃料标准、使用生物能源和节油轮胎等办法实现。

新标准令双方不满

新排放标准遭到了环保人士的批评。英国绿党欧洲议员卡罗琳·卢卡斯说,“欧盟委员会的决定非常令人失望,它让人对欧盟委员会解决气候变暖的承诺产生疑问。”

她说,仅仅一个月前,欧盟公布新能源战略宣言,欧盟将发挥真正的全球领导作用,以遏制全球气候变化的趋势。然而它自己却在跨越第一个障碍时倒下了。

环境组织“地球之友”成员托尼·博斯沃思说,我们欢迎欧盟委员会立法,使汽车制造商承担减排温室气体的义务,但欧盟委员会降低了原计划中给汽车制造商规定的目标,令人失望。

他说,气候变化是人类面临的最大威胁。欧盟只有制定严厉的尾气排放标准,要求汽车制造商生产更环保的汽车,才能体现在减排问题上的严肃性。

与此同时,欧洲汽车制造商协会也表示,130克的标准仍然太高,将导致汽车工人失业和工厂关门。

欧盟委员会的一份评估报告预测,新排放标准将导致新车价格平均上涨近5000美元。但汽车业内人士估计,新车平均价格涨幅将高达6500美元。

英国汽车制造商协会成员表示,达到欧盟新排放标准的唯一办法是迅速增产混合动力汽车。这种车虽然很环保,但价格昂贵,使用成本高。

该协会一名发言人说,我们有很多低排放量汽车,但要强迫消费者购买他们不想要的低排放量汽车,简直是“幻想”。

争论背后暗藏商战

在新标准出台前,欧盟委员会内部也意见不一。

欧盟委员会负责环境的委员,来自希腊的斯塔夫罗斯·季马斯建议,所有新出厂小轿车的平均二氧化碳排放量都必须达到每公里120克。反对者认为,这将意味着戴姆勒-克莱斯勒、宝马、奥迪和保时捷等汽车厂不得不关门。

上月,保时捷汽车公司首席执行官德林·维德曼说,“季马斯计划”对德国汽车厂家的冲击将大于法国和意大利厂家,因为德国生产的高性能汽车较多。他认为这场争论背后是一场欧洲商业战争。

欧盟委员会负责企业和工业的副主席,来自德国的京特·费尔霍伊根站在本国汽车制造商一边,提出了与季马斯针锋相对的计划。

德国女总理安格拉·默克尔也加入了论战。她说,欧盟不能规定,汽车无论大小都要符合同一个标准。

英国汽车制造商协会发言人说,如果想在2012年前让新车平均二氧化碳排放量达到每公里120克,混合动力车必须占英国新车销售总数的四分之三。英国每年差不多销售230万辆新车,其中混合动力汽车只有不到9000辆。这可能迫使运动轿车和四驱车在10年内退市,因为如果它们不达标,就要被罚款。为了达标,它们必须进行技改,而这又是不可能完成的任务。

(刘浩)