

关注石油化工业

## 发改委核准中石油钦州炼油项目

投资152亿元,规模达1000万吨,是该公司深入南方地区的第一个项目

□本报记者 李雁争

记者昨天从国家发展和改革委员会了解到,中国石化天然气集团公司(简称“中石油”)在广西钦州投资152亿元,规模达1000万吨炼油项目终于获得核准。该项目是我国炼油工业规划“十一五”期间的重点新布局项目,也是该公司深入南方的第一个项目。

### 将节约中石油物流成本

该项目将坐落在广西钦州港经济开发区内,主要建设内容包括1000万吨/年常减压等11套主要生产装置以及配套公用工程。以上工程有望在2008年前建成投产。

项目总投资152亿元,比中石油此前预计的高出32亿。公司原计划的投资额为130亿元。

中石油人士接受上海证券报采访时说,项目建成后,将主要用来加工来自苏丹的原油,届时进口原油将通过钦州港进入,年生产700多万吨成品油。除满足广西地区需要外,成品油主要通过茂名至昆明成品油管线输往云贵地区,满足区域市场需求,同时减轻广东地区成品油供需平衡的压力。



中国石化集团油气经营分布图 资料图

国家信息中心经济师牛犁称,目前苏丹是中石油在海外原油权益储量最多的国家。而中石油则是我国拥有海外权益储量最多的公司。由于此前中石油的

地地被划分在北方,其进口的原油主要通过大连炼厂加工,再通过海运供应南方地区。

中石油人士认为,钦州炼油项目投产后将大大节省公司的物流成本。

光大证券研究员李孝峰估计,在2006年,中石油为“北油南运”支付的成本超过两个亿。

### 广西战略地位凸显

根据中石油人士介绍,这

一项目将在获得发改委核准后尽快动工。这是迄今为止,该公司在南方的第一个大型炼油项目。南方地区一向是中国石化工业集团(简称“中石化”)的天下。

此前,中石化也计划将现有的一个北海小炼厂(一次能力约50万吨/年)改造成为800万吨/年的大型炼厂。项目规划也曾上报发改委。

不过,发改委2006年公布的《炼油工业中长期发展规划》否定了竞争性投资。也就是说,只能有一个公司的申请会通过审批。

目前,广西的成品油消费量总量不大。专家认为,广西省突然成为两大公司的必争之地,和预期中的中缅原油管道密切相关。中缅原油管道可以带来自中东的原油通过缅甸从陆路进入我国广西。虽然这一项目被发改委暂时搁置,但是“这一项目迟早会启动”。

一旦广西成为中缅原油管道的终点,拥有炼厂的公司就等于拥有了争夺珠三角市场的主动权。此外,西南毗邻越南,该国也没有较大的炼厂。

## 我国石油化工品市场走向“后分销时代”

国内成品油市场将改变原有中石油、中石化两大集团集中批发成品油的格局

我国加入世界贸易组织5年来,石油化工品市场逐步走向完全竞争的“后分销时代”。业内人士认为,我国成品油市场将逐步形成国有大型石油公司、跨国石油公司和社会经营单位共同参与经营的局面。

我国加入世界贸易组织给国内石油和化工行业带来了一系列的变化,除了减让关税、取消配额、放开进口之外,最大的

变化就是“分销业务”的放开。5年来,我国的原油、成品油、农药、化肥等的批发和零售业务一步步地向国外开放,国内的石油和化学市场也由此走向了完全竞争的“后分销时代”。

根据人世承诺,2007年1月1日,原油和成品油的批发业务正式对外开放。成品油批发业务放开经营后,国内分销领域将面临国际分销企业的强有力竞争,

正处于体制转换过程中的我国分销企业,将会不同程度地受到外资的冲击。

记者了解到,在成品油批发业务对外开放实施的首月,经广东口岸的成品油进口反而出现了不升反降的局面。据广州海关统计,2007年1月经广东口岸进口成品油64.1万吨,价值2.6亿美元,分别比去年同期(下同)大幅下降53%和46.3%,经广东口

岸进口成品油已出现连续4个月大幅下降的情况。其中最主要品种5-7号燃料油进口43.6万吨,价值1.3亿美元,分别大幅下降63.7%和67.2%。

今年1月份,尽管经广东口岸进口成品油数量下降,但外商投资企业的进口量却呈大幅增长态势,共进口成品油22.8万吨,价值1.2亿美元,分别迅猛增长91.6%和1.3倍,已超越国有

企业成为经广东口岸进口成品油最多的企业。

业内人士认为,“后分销时代”外资分销企业将在一两年内向全国快速发展,国内成品油市场将改变原有中石油、中石化两大集团集中批发成品油的格局,我国成品油市场将逐步形成国有大型石油公司、跨国石油公司和社会经营单位共同参与经营的局面。(据新华社)

## 伦敦中国企业落地服务中心成立

□本报记者 索佩敏

鉴于中国业务对伦敦的重要性,伦敦投资局日前正式宣布“伦敦中国企业落地服务中心”启动。该中心旨在为中国企业在英国首都伦敦提供“软着陆”,为希望在伦敦开展业务的中国企业提供优惠便利的落地服务项目。

根据伦敦官方的外国直接投资服务机构——伦敦投资局的数据,英国是目前中国在海外直接投资(FDI)的最大接收国,占对欧洲投资的15%,伦敦则占在英国投资的三分之一份额。

伦敦中国企业落地服务中心位于伦敦西部泰晤士河附近,将为中国企业提供最长期限为三个月的免费办公桌椅及租金优惠25%的办公场地。

## 三星成为全球最大电视机生产商

据市场调查机构Display-Search14日发布的研究报告,2006年韩国三星电子公司的全球电视机销售量和销售额均跃居世界首位。这是三星自1972年进军电视机行业以来首次在业内称雄。

调查结果显示,去年三星电视机销售量和销售额在全球市场所占份额分别为10.6%和14.2%,两项指标均超过其他竞争对手。就销量而言,紧随三星之后排名第二的是韩国LG电子公司,全球市场占有率为9.8%;中国电视机制造商TTE(TCL与汤姆逊的合资企业)凭借9.4%的市场份额位居第三;荷兰飞利浦和日本索尼分别排在第四和第五位,市场份额依次为6.8%和6.2%。

三星公司今年的目标是在全球范围内销售平板电视机和背投电视机共2400万台。(据新华社)

## 空客:未来20年全球新飞机需求超2万架

中国内地需要3000余架



史丽 资料图

□本报记者 索佩敏

空客昨日发布了其最新的《全球市场预测》报告,该报告指出从2006年至2025年,全球飞机运营商需要约22700架新飞机,总价值达2.6万亿美元。这一数字与空中客车公司两年前的预测相比,增加了近5400架

飞机。其中,中国内地将需要3000多架客机和货机。

空客预测,未来20年,全球约需要100座以上的新客机21900架,年均飞机交付量也从两年前预测的约800架提高到了近1100架。这意味着在未来20年,全球的客运量将增长约2.5倍,全球范围内的机队将新

增约14600架飞机。

货机方面,空客预计货吨吨公里在同期将以年均6%的速度增长,全球将需要3580架货机(大部分为改装货机),其中800架货机(占22%)将是新货机。在超大型飞机领域,空中客车公司预测未来20年大约将需要1660架飞机,总价值达5030亿美元,占全部飞机销售价值的20%。其中,约1260架将是新飞机。亚太地区需要的超大型飞机架数将占到56%。全球前20大枢纽机场将成为超大型飞机在全球三分之二以上的目的地。此外,在未来20年,全球还需要约400架装载超过120吨的超大型货运飞机。

而中国由于航空运输市场的迅速发展,对飞机的需求也将大幅增长。空客预测从2006到2025年的20年里,中国内地将需要3000多架客机和货机,包括单通道飞机2050架,小型双通道飞

机约600架,超过200架的中型双通道飞机和180架超大型飞机。未来20年,中国内地约需要2650架客机,总价值达2890亿美元。到2025年,中国内地客机的数量将从2005年底的760架增加到2700架,增长近3倍。

在未来20年,中国的航空货运将增长6倍,共需要近400架货机。中国的航空货运将保持较高的增长速度,其中国内货运的年均增幅将达到10.9%,国际货运的年均增幅将达到8.9%。

空客负责客户事务的首席运营官表示:“在中国内地的现役飞机中,空中客车飞机所占的市场份额不断增长,已经从1995年的7%提高到了目前的35%。我们的目标是到2011年,市场份额达到50%。未来20年,中国内地的客机需求量将仅次于美国,位居全球第二位。”

## 广汽现代重拾谈判 意在做大商用车板块

□本报记者 吴琼

昨日,记者获悉:中国广州汽车工业集团有限公司(简称“广汽集团”)与现代汽车重新启动在中国成立合资商用车企业的谈判。现代汽车一副总裁将访问广汽集团,进一步展开谈判。一旦双方谈判成功,广汽集团做大商用车指日可待。

现代汽车的发言人Jake Jang承认:现代汽车与广汽集团谈判已于近期重启。来自广汽集团的显示,该谈判于今年2月份正式启动,但目前无法确认正式签署协议的日期。

广汽集团与现代汽车的谈判已有相当时间,一度传得沸沸扬扬,其后便陷入沉寂。

2004年9月,现代汽车主动找到广汽集团下属子公司——骏威客车谈判,并希望进行商用车的全面合作。即轻卡、小型客车、中卡、中巴、重卡、大巴等的合作。至2005年4月,双方共进行4轮谈判,并在引进何种产品、工业布局上进行深入探讨。

此后,双方于2005年6月签署谅解备忘录:约定在中国设立商用车合资企业,总投资金额约12.4亿美元。韩国现代汽车公

司会长郑梦九则表示:“现代与广汽汽车公司的合作项目将于2007年投产2万台,2010年达到20万辆。”

分析人士指出,导致该谈判重新启动的原因之一,是现代汽车在韩国的本地产量无法满足需求。由于其韩国员工拒绝在夜间加班进行生产,导致其无法完成公共汽车和卡车海外订单。

现代汽车发言人Ki Jin-Ho表示:如果双方谈判成功,现代汽车将可能在广州工厂组装商用车,并将整车出口到俄罗斯、墨西哥及中东等地区。而广汽集团信息显示:双方

如建立合资企业,工厂将选在广州花都,未来生产的商用车将最初用于满足当地需求。因为广汽集团在中国主要生产乘用车,在商用车领域地位甚微。借助于现代汽车的研发能力和产品,开拓商用车市场成为广汽集团迅速做大商用车的首选。

按照广汽集团的“十一五”规划,至2010年,其乘用车整车规模将达到110万辆;在引进(轻、中、重型)卡车、轻型载客车和大中型客车等商用车产品后,其商用车产能将达到23万辆。未来在广汽集团内部,乘用车和商用车的比例为6:4。

## 经营许可申请下放至地方民航管理局 民航总局为通用航空发展铺路

□本报记者 索佩敏

因为诸多因素制约而一直发展迟缓的私人飞机、公务机等通用航空业务有望获得民航总局的支持。昨日,民航总局公布了《通用航空经营许可管理规定》并宣布正式实施,主要通用航空企业的经营许可申请从此由民航总局下放到地方民航管理局。上海证券报同时获悉,民航总局将在3月份对国内的通用航空企业进行调研并召开研讨会,旨在解决制约国内通用航空企业面临的制约要素,其中对低空空域的开放是探讨的重要主题。

通用航空企业是除民用航空以外一切从事与航空相关业务的企业,包括海陆石油服务、直升机外载荷飞行、人工降水、航空探矿、公务飞行、私用或商用飞行、通用航空包机飞行等多种业务模式,涵盖了国民经济中农业、工业、商业等各个领域。

尽管涉及范围广泛,但国内通用航空发展一直迟滞。前不久,国内最大的公务机公司——海南航空旗下的金鹿公务机有限公司还申请去掉公司名称中的“公务机”字样,将企业性质从“通用航空”变更为“公共航空运输”,经营范围从公务机出租飞行、医疗救护、航空器代管和直升机航拍业务,扩展到国际和国内商务旅游包机及货运业务。

民航总局华东地区管理局在2月底率先召开华东地区的通用航空企业研讨会,收集问题和意见,“不仅包括航线审批的问题,还有停靠地点等难题。比如,专供私人飞机起降的“机场”,目前在中国还不足10个。而在美国,可供私人飞机起降的小机场已经有19816个。”民航华东管理局一位内部人士如此表示。

运输处处长李锦高表示,相关政策和法规的不配套,是国内通用航空发展缓慢的主要原因。以往主要的通用航空企业要申请经营许可,必须经过民航总局一系列纷繁复杂的申请过程。而民航总局政策法规司相关人士昨天表示,《通用航空经营许可管理规定》最大的变化就是将主要的通用航空经营许可和市场监管工作从民航总局下放到了民航地区管理局,从而简化了通用航空企业申请的审批程序。

与此同时,解决制约通用航空发展的另一瓶颈——低空空域的管制也提上了议事日程。而目前我国的低空并没有开放,而在国外则是完全开放,飞行和航线都不需要审批,只要起飞前通知最近的民航单位,即可自由飞行。

对此,民航总局内部人士透露,民航总局将在3月份进行一次大规模的调研,并召开通用航空的研讨会,以“将通用航空带进春天”,而最终目标是努力将中国的低空空域开放。

据了解,民航华东管理局将在2月底率先召开华东地区的通用航空企业研讨会,收集问题和意见,“不仅包括航线审批的问题,还有停靠地点等难题。比如,专供私人飞机起降的“机场”,目前在中国还不足10个。而在美国,可供私人飞机起降的小机场已经有19816个。”民航华东管理局一位内部人士如此表示。

## 今年全国计划产金260吨

□本报记者 阮晓琴

国家发改委工业司昨天透露,2007年,全国计划产金260吨,新增金矿资源储量700吨。

2006年,全国产金24008吨,创历史最好水平,增产1603吨,同比增长7.15%。其中,黄金矿山产金20122吨,同比增长4.4%;有色副产金3886吨,增长2.87%。

国家发改委工业司称,新的一年,要加强矿业资本运作模式和开发模式研究,推动黄金等矿业开发管理改革,推进黄金市场建设。继续加大结构调整和资源整合力度。在西部地区,重点做好甘肃阳山金矿等大型矿区的招标和规划开发工作;中东部地区,重点做好大型矿区、重要成矿带资源整合试点,提高开采规模,发挥引导示范作用。支持重

要成矿带、大型矿区深部的勘查工作,夯实黄金工业发展基础。

另外,要推进技术创新,提高资源利用水平和企业竞争力,鼓励有实力的企业“走出去”开发利用境外资源。强化监管,加强资源和环境保护,进一步降低能源、矿产资源、水资源消耗。

2006年,国际金价大幅攀升,现货黄金以517美元/盎司开盘,5月12日最高达到730.65美元/盎司,年终收于636.6美元/盎司,全年平均价格603.9美元/盎司,同比增长36%。在此背景下,我国黄金行业实现总产值530亿元,同比增长34%,实现利润65亿元,同比增长63%。

2006年,全国新增金矿资源储量超过650吨,黄金行业连续几年实现勘探新增储量大于生产消耗储量。

## 中核集团与大唐集团签约合作

昨天,中核集团公司与中国大唐集团公司在京签署核电和其他领域合作框架协议。中核集团公司总经理康日新与大唐集团公司总经理翟若愚出席签字仪式并进行了亲切交谈。

中核集团是我国两大核电开发商之一,中国大唐集团公司是全国五大电力集团公司之一,具有雄厚的经济实力。此次框架协议签署,标志着双方通过强强联合,优势互补,共同推动核电事业建设上迈出了实质性的一步。

此外,2月12日,中核集团公司与广东汕尾市人民政府在海丰县共同举办广东海丰核电有限公司筹建处揭牌仪式。

海丰核电有限公司筹建处的正式挂牌,标志着中核集团海丰核电项目开发建设进入了一个新的、实质性的运作阶段。(阮晓琴)

## 中国成奥迪第三大市场

□本报记者 吴琼

来自一汽大众奥迪的1月份销售数据显示:中国正成为其全球第三大市场,占全球销量的11%;奥迪全球前两大市场分别为西欧和英国。

今年1月份,一汽大众奥迪品牌在中国内地共销售8418台,同比增长32.7%;国产奥迪销量达7881辆;进口奥迪A8L销量达282辆,进口奥迪Q7销量为255辆。

“如果加上奥迪在香港的销量,一汽大众奥迪共计销售

8461辆。”一汽-大众奥迪销售事业部总经理安世豪表示。

奥迪总部英戈尔斯塔特的消息显示:2007年1月,奥迪公司全球销量为75150辆汽车,为奥迪历史上1月份的最高销量。奥迪在第一大市场——西欧的销量为50600辆,同比增长3.4%;第二大市场为英国,销量为9009辆,同比增长15%。此外,其在意大利、法国和俄罗斯分别售出5164辆、4425辆、850辆,增幅分别为8.1%、24.1%和104.8%。

