

网通粤沪资产出售案获股东会通过

公司将获 35 亿现金备战 3G

□本报记者 张韬

昨日,网通(0906.HK)举行了特别股东大会,以 99% 的票数通过粤沪资产出售案。业内人士分析,网通剥离粤沪两地的亏损资产可以带来丰厚收入,这为网通筹备即将启动的 3G 业务带来现金保证。网通此举也正是为进军移动通信领域做好准备。

剥离只差最后一步

早在 1 月 16 日,网通就曾发出公告表示,已于 1 月 15 日签订了资产转让协议,以 35 亿元向网通集团转让广东省和上海市的电信资产、负债和业务。但由于网通集团是中国网通的最终控股公司,本次交易构成了关联交易;加上根据香港联交所的《上市规则》,本次出售资产的百分比高于 2.5%,还需要中国网通召开特别股东大会并由独立股东批准出售。届时,股东特别大会上独立股东的表决将以投票方式进行,而且网

通集团等关联人将放弃投票权。另外,相关交易还必须获得中国政府的同意批准才能最终进行。

此次网通的股东大会以 99% 的票数通过粤沪资产出售案意味着网通离正式完成“粤沪资产出售”只差中国政府的最终批准。据预计,本项交易将在 2007 年 2 月底前完成,届时预计将为中国网通带来约 7.11 亿元盈利。

有望带来 7 亿元盈利

在 1 月份的公告中,中国网通表示,转让广东、上海两地资产的原因,是希望将资源集中在北方服务区。据了解,网通在广东省及上海市的电信资产,于 2006 年前 6 个月(除税和非经常项目前)净亏损 7200 万元,2005 年则亏损 2.59 亿元。网通称,由于上述两地的电信服务未能为其整体业绩带来正面的贡献,因此将之出售。

公告显示,网通集团将于

出售完成后的第一个工作日,以现金支付第一笔 10.5 亿元;并于出售完成后的 30 日内,以现金支付剩余的 24.5 亿元。同时,网通集团将在出售完成后,承担本由上述两地分公司承担的人民币债务。但网通在公告中表示,这笔债务仅在出售完成后才需承担,因此将不会影响其财务状况。

预计本项交易将在 2007 年 2 月底前完成,届时将为中国网通带来约 7.11 亿元盈利,而此笔盈利将用作日常流动资金。

全力备战 3G

业内人士认为,此次交易将为网通 3G 战略提供资金保障。此前网通旗下的广东、上海两地业务处于亏损状态,盈利状况明显不如其北方资产。通过剥离低效资产,集中力量发展北方业务,既使中国网通获得了 35 亿元的巨额现金,又能实现轻装上阵,并且备战未来的 3G 业务。

赛迪咨询的电信分析师认为,中国网通出售资产给其母公司网通集团的主要原因,是两地不良的业绩影响中国网通为 3G 进行的融资。此前在南方处于弱势的中国网通,一直希望能通过广东、上海两地带动整个南方的业绩,但最终两地业绩并未如预期理想。由于 3G 临近,中国网通担心两地不良业绩会影响其在香港股市上为 3G 进行的融资,因此决定把两地资产剥离。

网通高层也证实了上述说法,中国网通董事长张春江表示,其北方业务区拥有更丰富网络资源和更好的盈利能力,此次出售广东及上海的资产将使公司集中资源,并带来更好的业绩。

国泰君安(香港)对这笔交易较为看好。该机师表示,考虑到其未来一年半内获得 3G 牌照的机会增加,因此给予“买入”评级,目标价由 14 港元上调至 23 港元,对应 2007 年预测盈利的市盈率为 13.60 倍。



史丽 资料图

金威啤酒 投资 4 亿佛山建厂

□本报记者 于兵兵

昨天,金威啤酒(0124.HK)发布公告称,公司第八个年生产规模达到 20 万升的啤酒生产厂将于广东佛山落成。为此,金威啤酒将投资 4 亿元。该厂建成后,金威啤酒年生产能力将达到 160 万吨。

据了解,金威啤酒佛山分厂位于佛山工业开发区,占地面积 15 万平方米,并将于 2008 年初投入生产。资料显示,国际知名企业喜力集团通过喜力亚太酿酒(中国)私人有限公司持有金威啤酒约 21% 股份,为金威啤酒战略合作伙伴。目前,金威已拥有百万吨产能。昨日,金威啤酒上涨 2.14%,报收 3.81 港元。

中国林大 购贺州林场租赁权

□本报记者 王杰

中国林大(0910.HK)昨日宣布,其全资附属北京万富春森林资源开发公司,以现金 7022.75 万元收购 10 个位于广西省贺州市的林场租赁权,有关的土地面积共约 10 万亩,中国林大可在 49 年内行使租赁林场的有关权利。

据了解,金威集团于去年 9 月与贺州市林业局进行建议合作项目,北京万富春将提供经基因改良树种桑科构树及技术支持,以供在中国广西省种植该树种;而贺州市林业局将向北京万富春提供协助,以取得面积不少于 300 万亩的林地,以供实地种植的用途。

太平洋航运 购两艘干散货船

□本报记者 王杰

太平洋航运(2343.HK)日前公布,已签订两份协议备忘录,以总价 4.34 亿港元,收购两艘新建小灵便型干散货船。太平洋航运指出,该两艘小灵便型干散货船各载重 28000 吨,将分别于 2008 年上半年及 2009 年第 3 季度交付使用。

同时,太平洋航运还签订第 3 份协议备忘录,出售并回租名为 OakHarbour 的小灵便型干散货船,出售价为 1.87 亿港元,而于交付日起三年内,可按照协定的租金回租该散货船。该公司预期,此次出售收益为 7057 万港元,拟将出售所得款项用作一般营运资金及用于未来可能出现的投资项目。

傅育宁:上港集团海外上市无时间表

□本报记者 索佩敏

面对上港集团 2006 年取得的不俗业绩,作为第二大股东的招商局国际(0144.HK)也从中获益。不过,招商局国际主席傅育宁昨日在股东大会后表示,目前未有分拆上港集团上市的时间表。

傅育宁表示,上港集团 2006 年的业务处理量同比增长 20%,增长及业绩表现不俗。上港集团日前透露,公司 2006 年完成集装箱吞吐量 2171 万标准箱(TEU),比上年增长 20.1%,净增 363 万 TEU,绝对增量为历史最高。其中,洋山一期码头完成集装箱吞吐量 323 万 TEU。货物吞吐量方面首次突破 3 亿吨大关,完成 3.03 亿吨,比上年增长 13.1%;外贸吞吐量完成 1.92 亿吨,比上年增长 15.7%。

对于招商局国际是否会于今年将上港集团分拆至海外上市的问题,傅育宁没有正面回应,只是反问,目前内地 A 股处于升势,如果作为上港集团股东,是否会赞成分拆到海外上市。他进一步指出,目前并没有分拆上港集团上市的时间表,未来不排除将上港集团分拆于内地或香港市场上市,最重要



资料图

是哪一个资本市场的效益较高。

去年 10 月,上港集团成功登陆 A 股市场,目前股价达到 8.30 元(截至 2 月 14 日),较发行价上涨了 126%。上港集团总裁陈戌源在接受上海证券报记者采访时曾透露,公司会在合适的时候考虑海外上市,但没有时间表。傅育宁昨日同时透露,

股东会上已经通过旗下蛇口港码头重组建议。蛇口港码头业务去年前 9 个月呈负增长趋势,至年底时回复正常水平,预计今年蛇口业务增长不会错。他进一步表示,该公司待完成蛇口、深圳西部码头业务的整合后,便会研究其他码头整合计划。

此外,就在最近招商局母公司招商局集团与母公司

和天津港集团签署框架协议,合作发展天津港地区物流、保税及集装箱业务。对此傅育宁昨日表示,招商局国际计划投资 30-40 亿元,在天津港地区兴建 4 个泊位,每个泊位处理量 60-70 万 TEU,并将于 2010 年开始集装箱业务的建设工程。招商局国际昨日上涨 1.94%,报收 31.5 港元。

携手均瑶打造宜昌首座五星级酒店

锦江加速布局二线城市

□本报记者 索佩敏

在成功登陆香港联交所后,上海锦江国际酒店集团股份有限公司(2006.HK)在拓展二线城市上也加快了脚步。

昨日,锦江旗下的锦江国际酒店管理公司与均瑶集团签署了合作协议,双方将共同打造宜昌首座五星级酒店。此前,锦江一位高层人士曾透露,未来集团在投资酒店外,也将大力发展酒店管理的输出,令锦江作为国内酒店管理品牌的知名度不断提升。

据均瑶集团透露,宜昌均瑶国际广场是均瑶集团在湖北省的重点投资项目,是宜昌唯一集剧场、酒店和宾馆组合建筑为一体的地标性建筑,总建筑面积近 10 万平米,营业面积近 2 万平米的购物中心已于 2006 年 9 月 28 日开业,大楼即将于今年 5 月底全部



史丽 资料图

竣工并投入使用。

通过前一段时期的公开招标运作,锦江国际酒店管理公司最终成为均瑶集团的

战略合作伙伴。这家名为“均瑶锦江国际大酒店”的新酒店位于广场内部,由均瑶集团委托锦江国际酒店管理集

谷歌开放全球 Gmail 免费注册

□本报记者 张韬

2 月 14 日,谷歌(Google)宣布 Gmail 已经在全球范围内开放免费注册,Gmail 于 2004 年 3 月推出,是最早容量上千兆的邮箱之一,此前只有受邀用户才可以注册。

未来,在美国、加拿大、墨西哥、亚洲大部分国家和南美洲,Google 将取消仅存的受邀注册限制。几天前,Google 公司宣布取消面向欧洲、非洲、中东和巴西的邀请注册限制。Gmail 推出 3 年来,存储空间已经从最初的 1G 变成了 2.8G,Google 公司还集成了聊天工具 Google Talk。

Google 公司联合创始人布林表示,向全球开放 Gmail 注册对于公司来说很重要,因为诸如即时通

信、在线日历等功能已经融合到邮箱中,布林说,Gmail 已经变成 Google 的一个基石。

分析人士认为,对于依靠 Gmail 账号登录的用户,Google 也可以记录其搜索历史,并推广个性化搜索服务,这样可以提高用户使用 Google 搜索的忠诚度。

布林还透露,Google 公司还将向需要更多存储空间的特殊用户出售空间,将采取类似网上相册的模式。

根据 comScore 公司的统计,Gmail 目前仅次于微软 Hotmail 和雅虎邮箱,是全球第三大免费邮箱服务。另据统计,去年 12 月,Gmail 的访问人数为 6000 万,比一年前增长了 71%。不过,同期雅虎访问人数为 2.49 亿人,Hotmail 为 2.36 亿人。

淡马锡入股中信资源 5.81%

□本报记者 王杰

中信资源(1205.HK)日前宣布配股集资约 17 亿港元。据香港联交所最新权益披露资料显示,其中 2.51 亿股已售予新加坡国有投资公司淡马锡控股,令其持股量达到 5.81%。淡马锡约花费资金约 6.17 亿港元。

中信资源日前配股集资所得部分款项可能将用于该公司对母公司中信集团价值 9.55 亿美元的哈萨克斯坦石油资产的收购。截至去年 6 月底,中信资源的现金和银行存款余额总计为 17.8

亿港元。

据消息人士称,除淡马锡外,香港富豪李兆基也在此次配股过程中斥资约 3000 万美元收购了中信资源 1.9% 的股权。李兆基是香港蓝筹房地产开发商恒基地产(0012.HK)的主席。

据了解,淡马锡一直积极投资中国公司。2005 年,该公司收购了中国建设银行 6% 的股份以及中国银行 5% 的股份。由淡马锡持股 42% 的嘉德置地还在中国对大型购物中心和住宅房地产行业进行了大规模的投资。

和记黄埔投资越南货柜码头

□本报记者 王杰

和黄(0013.HK)旗下和记黄埔港口昨日宣布,将于越南投资计划投资 30-40 亿元,在越南巴地头顿省一个新货柜码头。

和记黄埔港口与 Saigon Investment Construction & Commerce Company Limited (SICC)达成协议,共同兴建、发展及经营位于越南巴地头顿省一个新货柜码头。码头地处高速公路旁,能直达邻近制造业中心,经营权为期

50 年。和记黄埔港口与 SICC 成立名为越南西贡国际货柜码头的合资公司,开发现仍在未开发的土地成为现代化货柜码头。和记黄埔港口将继续投资建设先进的货柜码头设施。

越南西贡国际货柜码头将于 2011 年开始营运。码头岸线总长 730 米,前沿水深 14 米,堆场占地 33 公顷。码头地理位置优越。该区被越南政府规划为深水港口发展区,并会配置更多码头设施,以应付日益增加的货量。

中国水务入股上海自来水建设

□本报记者 王杰

中国水务(0855.HK)扩展内地水务业务又有新进展。公司昨日公布,其附属江西万年银龙水务公司同意向上海自来水建设公司注入最多达 2500 万元,届时,江西万年银龙将拥有上海自来水建设扩大股本后的 28.57%。

资料显示,上海自来水建设

主要在上海从事供水及污水处理建设项目;提供管理及工程服务以及相关技术服务。上海自来水建设负责设计供水厂、污水处理厂及相关网络,并为有关项目作主要承包商。公司 2006 年亏损约 660 万元。

中国水务还表示,注入新资本可推动上海自来水建设于未来拓展其于中国上海市以及长三角一带的供水业务。

■公司看点

航科通信重组预期拉高航天板块

□本报记者 索佩敏

由于将公布重大收购事项而停牌后,航科通信(1185.HK)引发了市场对于中国航天集团系内公司重组的憧憬。

昨日,航天科技(0031.HK)、中国航空技术(0232.HK)等全线上涨。而此前航科通信已经发布公告表示,公司正在就潜在的资产收购与大股东中国运载火箭技术研究院进行磋商。

航科通信于 2 月 13 日停牌,待公司发布非常重大收购事项公告,停牌前报 0.78 港元。昨日又有消息传出,伴随着航科通信的收购,中国航天集团系内公司正酝酿重大重组及注资,消息带动航天系全线走高。其中,航天科技大涨 20%,报 1.2 港元;中国航空技术大涨 27.3%,报 0.35 港元。

航科通信的收购此前已有征兆。1 月 30 日,航科通信发布公告称,公司正与主要股东火箭研究院就一项可能进行的收购事项进行磋商。而在航科通信停牌前

一天,市场传言,航科通信已与火箭研究院完成商讨,落实注入三大航空设备业务,包括飞行通讯、航空器材及航空地面工具设备业务,作价高达 20 亿元。

事实上,军工板块中大股东向上市公司注入优质资产已经成为趋势。航天科工集团一位内部人士曾向上海证券报记者透露,集团计划在地面装备和信息技术两大业务板块中各打造一家上市旗舰企业,其中将优先考虑现有上市公司,并将相关资产注入其中。

航科通信主要从事电子和通信产品设计、开发、生产、销售、系统集成和专业系统服务,火箭研究院持有公司 44.17% 的股权,而火箭研究院母公司中国航天科技集团公司则是航科通信的最终控股公司。

不过,香港市场分析人士认为,航科通信的控股股东火箭研究院是研制火箭和军用导弹的主要研究机构,火箭研究院不会注入火箭和导弹研发业务,而只会注入生产线业务。