

## Companies

## 健力宝大股东拿下剩余 8.87% 国有股

其持股比例增至 67.17%，统一企业或将接管

□本报记者 于兵兵

围绕曾经的中国第一饮料品牌“健力宝”而展开的资本博弈日益激烈,但最终方向已隐约可见。

## 或有进一步资产转让

昨天,三水区政府所持有的广州健力宝集团有限公司 8.87% 国有股权转让过程在珠海市产权交易中心的主导下完成竞价。晚上 6 时 14 分,珠海市产权交易中心宣布,经交易机构初审并经项目转让监督小组复审,仅有一家意向受让方——广州亦扬贸易有限公司在规定时间内交纳了竞价保证金及提交相关资料,符合受让广东健力宝集团有限公司 8.87% 股权的资格。

鉴于此,按照《企业国有产权转让管理暂行办法》和《广东健力宝集团有限公司 8.87% 股权公开竞价转让方案》的规定,广东健力宝集团有限公司 8.87% 股权(注册资本 328 万美元的对应权益)将以底价约 1428 万元协议转让给广州亦扬贸易有限公司。另外,受让方在受让上述股权的同时,将受让转让方享有的债权共计约 9000 万元。至此,健力宝集团将彻底告别“国有”身份。

而被此次股权转让相关方层层保密的转让结果也最终清晰。



冠军在健力宝之上的资产迷雾仍有待进一步揭开 资料图

而广州亦扬贸易有限公司法人代表正是目前健力宝集团董事长叶红汉。此前,叶红汉曾任健力宝集团运营总监,后退出。2005 年 10 月,叶红汉重回健力宝,通过广州冠群电子科技有限公司和广州亦扬贸易有限公司,收购 58.3% 健力宝集团股权,一跃成为健力宝集团大股东及董事长。

再次拿下 8.87% 股权的叶红汉在健力宝集团中的持股比例已

达到 67.17%,“以两家私营企业收购这 67.17% 股权的原因是要有利于未来进一步的资产转让。”分析人士指出。而该人士提到的再次转让很可能涉及又一家大型国际食品饮料企业——台湾统一企业,由后者完成健力宝集团最终股权收购。

## 资产迷局仍待揭开

而就在健力宝集团最后一部

分国有股权悄然售出的同时,原健力宝集团总裁张海于 2 月中旬被广东佛山市中级人民法院以职务侵占和挪用资金罪判处有期徒刑 15 年。张海的辩护律师昨天向记者表示,张海已经在春节前提起上诉,“健力宝长达 2 年多的资产迷局远未揭开。”相关人士透露。

据了解,统一企业在 2005 年以 100 万元的价格收购了健

力宝贸易公司,后者由健力宝多个经销商联手成立,主要负责健力宝系列品牌饮料的市场销售。“统一企业意在先控制饮料产品的销售,掌握健力宝体系的核心环节。”知情人士称。而叶红汉也曾对媒体公开表示,健力宝和统一的关系不会长期保持目前状态,未来两者有可能会进一步联手。

资料显示,成立于 1984 年的健力宝集团源起于一种含碱性电解质饮料的发明,在健力宝品牌诞生后 10 余年,这一国资背景企业经历了辉煌的“第一国宴饮料”发展历程。但是,到了 2002 年 1 月,浙江国投信托有限公司以 3.38 亿元收购健力宝集团 75% 股权,企业由国有性质转为民营控股,健力宝进入张海时代。2004 年 9 月,张海被健力宝集团举报涉嫌侵吞挪用 7 亿元资金。2005 年 4 月,张海被检察机关正式批准逮捕。5 个月后,健力宝集团当时的两大股东汇中天天和北方亨泰将其拥有的 58.3% 健力宝集团股份转让给叶红汉所拥有的两家广州公司,叶红汉成为第一大股东。“叶红汉虽在广东有深厚的企业运营背景,但控股健力宝集团似乎有更深的资本运作缘由。”一位相关人士称。

## 云南昆明机场工程获准迁建

昨日,记者获悉,云南昆明机场迁建工程已获国务院批准,新机场性质为大型枢纽机场,选址在云南省昆明市官渡区大板桥镇附近。

据悉,昆明巫家坝机场现为军民合用机场,始建于 20 世纪 30 年代,抗日战争时期曾经是著名驼峰航线的终点站,解放后作为西南地区枢纽和面向东南亚地区门户机场。目前该机场已开辟国内外航线 150 多条,通航 80 多个国内外城市,2006 年旅客吞吐量 1400 万人次,在全国机场中排名第七位。随着昆明市城市建设步伐的加快,机场发展与城市建设之间的矛盾日益突出,迁建昆明机场势在必行。

新机场将以 2020 年为设计目标年,一期工程按满足旅客吞吐量 3800 万人次、货邮吞吐量 130 万吨设计,新建东、西两条跑道,航站楼 39 万平方米,建设东航云南分公司基地工程、供油工程、公用设施、环境保护工程、场外交通综合配套设施,项目总投资估算 230 亿元。(徐虞利)

## 三星研制出高速存储芯片

韩国三星电子公司 26 日发布消息说,该公司已研制出一款每秒处理 40 亿字节的图像及视频存储芯片。三星认为,这一处理速度是迄今同类芯片中全世界最快的。

据韩通社报道,三星最新推出的这款 GDDR 芯片专门用于图像处理及开发,其数据处理速度可达每秒 40 亿字节,这一速度相当于每秒存储 8 部电影,比现有同类产品的数据处理速度快大约 65%。(据新华社)

## 日产将在印度建其首家汽车厂

日本日产汽车公司 26 日表示,为抓住快速发展的印度汽车市场所提供的诱人机遇,该公司将与其合作伙伴法国雷诺公司以及印度本土汽车制造商马亨德拉公司共同在印度南部建立其首家汽车装配厂。

日产公司说,三家公司将共同投资 400 亿卢比(约合 9 亿美元),厂房将建在印度南部城市金奈附近。日产同时表示,该厂建成后将成为印度国内最大的汽车装配厂之一,将于 2009 年下半年开始投入生产。(据新华社)

## 利润急降 戴克拟出售克莱斯勒

由于克莱斯勒的巨大亏损,戴克 2006 年第四财季利润同比下降 40%

□本报记者 吴琼

戴姆勒集团与克莱斯勒集团联盟正在走向终结。不堪忍受克莱斯勒亏损拖累的戴克集团正打算部分或全部出售克莱斯勒公司。市场普遍预期该项资产出售价值在 50 亿美元至 70 亿美元间。但戴克集团未对此发表评论。尽管接到数家汽车公司和私人投资机构的购买意向,戴克集团似乎还无法理清以何种方式处理这家亏损的子公司。有分析人士指出,此时亦非最佳出手时机。

## 寻求各种途径出手

记者获悉,戴克集团已经聘请投资银行 JP 摩根作为顾问。最新的消息显示,戴克集团计划公布克莱斯勒的部分财务数据(诸如公司运营和财务状况的正式文件),以便与潜在买家商讨出售事宜。这一有异于常规的作法,显示出戴克集团在出售资产上的谨慎。按照传统做法,在出售子公司资产时多进行拍卖。但如此一来,任何有意竞购者均可获得有关克莱斯勒集团运营情况及财务状况的详细信息。

戴克集团曾表示:只要能扭亏,对任何处理克莱斯勒公司的措施都在考虑范围内,如出售、分拆或同其它汽车厂家结盟等



克莱斯勒集团 资料图

方式;并希望通过联盟及合作的方式削减克莱斯勒集团的生产成本,促进其在快速成长的市场中扩大销售。

戴克集团这番话吸引了部分意向客户。通用汽车对收购克莱斯勒资产表示出青睐,并就此事与戴克集团展开过谈判。目前,通用汽车正考虑采取变通的方式,如与克莱斯勒在微型客车和运动型多用途车等特定领域进行合作。而据共同社报道,戴克集团目前正在考虑,如果通用汽车同意收购克莱斯勒公司,将买下通用公司少数股份作为回报。

但来自德国和日韩的一些

汽车企业对克莱斯勒资产不以为然。如大众汽车、雷诺公司、日产汽车和现代汽车。雷诺首席财务长斯蒂芬·莫隆格对机构投资者表示:雷诺和日产无意与克莱斯勒集团,无论对收购后者的部分股权还是整体收购后都没有兴趣。

但在收购市场上手笔越来越大的一些私人投资公司对克莱斯勒公司表示了明显的兴趣。

## 出手最佳时机未到

戴克集团急于出手克莱斯勒公司源于后者的巨大亏损。戴克集团公布:其 2006 年第四财季季度利润较 2005 年同比下降

40%,主要是因子公司克莱斯勒公司运营亏损约 15 亿美元。

而美林公司的一项报告显示,迫使戴克出手的另有原因——即克莱斯勒正面临约 180 亿美元的巨大财务缺口,并将拖累戴克集团。

美林公司预计:克莱斯勒公司需要为工人(参加工会的员工)支付 525 亿美元退休金和退休员工医疗福利,其中退休金 314 亿美元,其他退休后福利达 211 亿美元。美林公司还预计,尽管克莱斯勒在退休金方面略有结余,但由于支付 OPEB 的资金不足,因此最终还是会出现 180 亿美元的财务缺口。

尽管被克莱斯勒公司亏损弄得焦头烂额的戴克集团急于处理克莱斯勒资产。金融分析师们估计,克莱斯勒可能作价 50 亿至 70 亿欧元。而 1998 年合并组建戴姆勒-克莱斯勒时,克莱斯勒作价 350 亿美元。

有些分析师指出,尽管克莱斯勒是一个制造麻烦的公司,但此时是最低谷,而不是最佳出手时机。

IRN Inc. 的汽车分析师埃里克·默克尔表示:推出改型的微型客车后,克莱斯勒的经营业绩将会出现转机。等到今年晚期或者明年出售克莱斯勒,戴克将有可能提高其售价。

## 上海邮政公司挂牌 运营模式待定

将推出多项邮政服务承诺和新业务

□本报记者 索佩敏

继国家邮政局和中部集团双双挂牌后,昨日上海邮政公司也宣布挂牌成立,并与先期成立的上海市邮政管理局共同举行揭牌仪式,从而标志着上海邮政政企分开基本完成。为了增强竞争力,新成立的上海邮政公司昨日同时推出了预约投递挂号信包裹、外市储蓄业务、等多项新业务。不过上海证券报从上海邮政内部获悉,一直备受关注的邮政公司具体运营模式尚未明确。

据了解,目前上海邮政公司主要经营国内和国际邮件寄递、报刊等出版物发行、邮政汇兑、邮政储蓄、代收公用事业费、邮政速递物流、邮票发行等业务。昨日新成立的上海市邮政公司在原来服务水准的基础上,宣布

推出多项邮政服务承诺和新业务,包括预约投递挂号信、包裹服务,邮政营业网点增设便民服务项目,上门送发养老金服务,国际 EMS 承诺服务、长三角“次晨达”承诺服务。

而在邮政储蓄领域,上海邮政的经营范围也开始扩展。上海邮政公司透露,经中国银监会批准,上海市邮政公司开办外市储蓄业务。4 月 1 日后,上海市邮政公司开办外市储蓄业务的网点将增加到 35 个,用户可通过 63065195 电话查询。目前阶段暂开办美元一个币种,随着业务的发展,还将开办欧元、日元、港币和英镑等外币业务,陆续开办外币兑换、买卖、结售汇等外汇理财业务。

此外,3 月 1 日起,上海市邮政公司将在虹口邮政支局、惠南

邮政支局、周浦邮政支局、金汇邮政支局和钱桥邮政支局对外办理定期存单小额质押贷款业务。根据质押存单所有人不同,分为本人质押贷款和他人质押贷款两种。今年二季度,上海市邮政公司将在全市其他区县陆续推广存单质押贷款业务。

中国邮政的改革一直低调稳步推进。1 月 29 日,中国邮政集团公司和新的国家邮政局正式同时挂牌。重组后的国家邮政局是信息产业部管理的国家邮政监管机构,实行政企分开,继续行使政府对邮政监督管理职能,企业职能剥离给新组建的中国邮政集团公司。随后,各地邮政公司也纷纷挂牌成立。

不过,邮政公司的具体运营模式目前尚未明确。过去邮政总局和中部集团未分离时,三大核

心业务的运营模式主要“条块结合,以块为主”,即纵向上由国家邮政局对地方邮政局垂直管理,横向上地方邮政局对管辖区域内的三块业务进行管理。尽管目前国家邮政局和中部集团均已挂牌,但中部集团各区域内的核心业务,究竟是从横向上由中部集团当地分公司管理,还是从纵向上统一由中部集团成立三大核心部分垂直管理,目前尚不明确。

对此上海邮政一位内部人士透露,到现在为止对于邮政公司的具体运营模式,中部集团还没有明确的说法。该人士进一步补充,中部集团目前的工作重点是争取在 2 月底 3 月初完成各地邮政公司的挂牌工作。春节前已有 19 个省市的邮政公司挂牌,预计近期各地还会陆续有邮政公司挂牌。

中国科学院预测研究中心:

## 今年我国物流总额可达 74 万亿元

中国科学院预测研究中心的一份报告日前预计,2007 年我国现代物流将保持快速发展,社会物流总额将达到 73.9 万亿元,同比增长 23.8%。

在这份名为《中国物流业发展回顾与 2007 年展望》的报告中,专家指出,我国物流业将出现如下七大趋势,大宗商品专业物流继续成为发展重点;注重和谐社会建立,物流系统保障人民生活安全;适应区域发展战略,区域物流格局进一步发生变革;物流基础设施建设持续进行,物流园区发展面临优化调整;规范物流市场发展,推进物流信用体系建设;物流基础工作

建设继续深化,标准化工作进一步加强;人才培养进入多元化阶段,物流学科构建与完善迫在眉睫。

目前,由于各级政府及社会各界的关注,现代物流的产业地位得到重视并且发展迅速。2006 年,中国社会物流总额约为 59.7 万亿元,同比增长 24.3%,幅度明显高于同期 GDP 增幅。区域物流的发展体现了国家区域发展总体战略的要求,并在一定程度上有效地支撑了区域经济的发展。此外,在培育专业物流市场、物流基础设施和信息化建设、物流人才培养等方面成绩显著。(据新华社)

上航董事长周赤:

## 期待两岸包机尽早常态化



上海航空公司董事长周赤日前在接受记者采访时说,早日实现两岸包机常态化顺应两岸民意,条件和时机都已成熟,应该积极推动。“积小步,为大步”,推进真正意义上的直航是大势所趋。

在 2007 年两岸春节包机中,上航共执飞了 8 个往返航班,安排了最新引进的波音 767-300 型宽体客机和波音 757-200 型客机执飞。上航还为台湾的复兴、长荣、远东 3 家航空公司提供了包机的地面代理服务,得到岛内同行的好评。

周赤指出,两岸春节包机自 2003 年启动以来,总体呈现不断推进的态势。这表明两岸直航的条件已经成熟,在技术、商务、服务方面完全没有问题。但是,春节包机因为仍有诸多限制而多有遗憾,如航班少,不能满足需求;仍要绕道,时间长。今年,上海在大陆 4 个航点中航班量最

多,但从订票情况看,仍远不能满足台胞需求。

周赤说,两岸民众都一致期待两岸包机实现周末化、常态化,希望包机不再绕航而实现真正的直航,这也是上航一直以来所期盼的。随着两岸经贸、文化交流的不断发展,往来两岸的客源会日益增加,源源不断。上航愿尽全力为推进两岸直航和促进两岸交流、合作做出贡献。

周赤说,近年来,上航与台湾民航业者的合作也有长足进展。在香港、澳门航线,上航与复兴航空、长荣航空有行李直挂、地面代理,经由港澳提供“一票到底”的中转服务。去年 6 月,上航成立了上海国际货运航空公司,长荣航空买下“上货航”25% 的股权,从而成为正式入股大陆货运航空公司的台湾航空公司,目前“上货航”的业务发展迅速。(据新华社)

## 太古地产落子北京

□本报记者 唐文祺

继进军上海、广州之后,香港房地产大鳄太古地产,终于在北京落下一子。

太古地产的合作伙伴选择上最终选定为基汇资本中国基金。据悉,该项目总投资额为人民币 48 亿元,这也是太古地产在北京投资的第一个项目。太古地产主席简基富表示,北京三里屯商业项目的收购是太古地产首个位于北京发展的投资项目,加上之前分别在上海、广州两个城市的投资,太古地产将致力于在这 3 个内地主要城市发挥其管理特色。

相关资料显示,北京三里屯项目占地面积为 5.4 万平方米,建筑面积约为 17 万平方米,以“3·3”大厦为界分为南北两

区,北区为 8 万平方米,南区为 9 万平方米。这个低密度的商业项目由 17 座建筑物组合而成,其中包括有 400 间左右的零售店铺及一家精品酒店。

该项目先由北京市国资委下属企业——北京国峰置业负责开发,但在该项目全面改造拉开序幕之后,国峰置业的资金曾一度出现阻滞,因此这个位于北京二、三环之间的黄金地段项目,才有机会让资金雄厚的外资染指。

据太古地产宣称,该企业持有项目零售部分的 80% 股权,基汇资本则持有其余的 20% 股权。此外,擅长商业地产运营的太古地产全资拥有项目内的精品酒店。股东包括美国第 4 大银行 Wachovia 及美资基金 Angelo, Gordon & Co. 的基汇资本,以国内市场为长远投资目标。

## 伟世通去年第四季亏损收窄

□本报记者 吴琼

日前,全球排名居前的汽车零部件公司——伟世通公司公布其 2006 年第四季度和全年业绩:第四季度每股亏损 0.3 美元,全年每股亏损 1.28 美元。由于其亏损好于此前华尔街预期,这多少令伟世通公司松了一口气。此外,中国业务的成功也利于这家公司实现其重生计划。

2006 年全年,伟世通公司净亏损达 1.63 亿美元(每股亏损 1.28 美元),总销售额为 114 亿美元。2006 年第四季度,伟世通公司的情况好转更为明显。

2006 年第四季度,伟世通公司净亏损为 3900 万美元;总销售收入为 28.4 亿美元;此前华尔街预计伟世通公司第四季度

每股亏损 0.81 美元,总销售收入为 27 亿美元。

伟世通公司称:福特汽车以外客户的产品销售收入为 16.2 亿美元,较上年同期增长 13% (1.88 亿美元),占产品销售总额的 60%。

此外,中国正在伟世通全球战略中扮演越来越重要的角色。据伟世通中国公司表示:其采购战略正越来越注重提升中国供应商的采购实力,以确保其能在伟世通的全球大宗商品采购战略中发挥积极作用。目前,伟世通在亚洲的供应商有 50% 来自中国。

“伟世通公司这一考虑源于中国强大的人才储备、制造潜力。”伟世通亚太区及全球电子产品事业部采购总监康喜望先生表示。