

关注戴克出售克莱斯勒

戴克否认一汽拟购克莱斯勒

一汽集团新闻中心负责人则拒绝对此发表言论

□本报记者 吴琼

中国第一汽车集团(简称“一汽集团”)收购克莱斯勒公司的消息传得沸沸扬扬,但戴克集团中国未认可这一消息。昨日,记者从戴克集团中国获悉:目前任何关于一汽集团拟收购克莱斯勒公司的消息均为市场猜测。而美国三大汽车巨头和熟悉中国汽车工业的内部人士均认为,该则消息变成现实的可能性几乎为零,其理由是一汽集团独力尚无法玩转这家庞大的美国汽车公司。

戴克集团拟出售部分或全部克莱斯勒公司资产的消息传出后,来自欧洲、亚洲的众汽车公司和投资机构均赴美展开洽谈。有消息指出:一汽集团也钟意于收购克莱斯勒公司资产,正派人前往接洽此事。

但昨日,戴克集团中国相关人士表示,“没有从总部收到任何关于一汽集团的收购信息。目前国内外关于一汽集团收购克莱斯勒公司的消息仅为市场猜测,公司对此不作任何评论。”



业内人士普遍认为,一汽收购克莱斯勒的可能性几乎为零 资料图

而一汽集团新闻中心负责人高原亦拒绝对此发表言论。

而业内对一汽集团收购克莱斯勒一事均持怀疑态度。

“一汽集团无法玩转克莱斯勒公司。”一位曾供职于美国福特汽车的汽车高层表示,“不是因为钱,而是因为克莱斯勒

公司全美汽车工人联合会(工会)的包袱。”

易凯资本有限公司首席执行官王冉则表示:“克莱斯勒公司陷

入2006年亏损12亿欧元的窘境地,主要有三个方面的原因。第一,过于依赖北美市场(北美市场占其2006年销售额的92%);第二,过于依赖轻型卡车(轻型卡车占其2006年销售汽车总量的70%);第三,固定成本太高(2006年达到销售额的31%)。”

克莱斯勒公司固定成本的最大组成部分就是员工支出:美国汽车工人工资基本每小时为27美元至30美元左右;此外,还有其他的福利支出诸如退休金。该部分支出连美国通用汽车公司都招架不住,更何况克莱斯勒公司。但由于强势工会的存在,无论是通用汽车、福特汽车还是克莱斯勒公司要降低人工工资,都必须与工会展开艰苦的谈判。

怀疑的另一理由则是来自政治方面的阻力。美国一家零部件巨头的高层则表示,“美国政府是否会同意这一收购呢?如果美国将汽车业列为支柱产业,在视中国为最大竞争对手的敌对情绪下,很可能不同意这项跨国收购。”

■记者观察

克莱斯勒的出路

□本报记者 吴琼

戴克集团如何处理克莱斯勒公司?这是一个困扰戴克集团的难题。

戴克集团出售克莱斯勒公司,旨在盘活资产,让现金流不至存在过大的缺口。按照戴克集团的设想,可能出售克莱斯勒的全部股权;也可能出售部分股权,与其他投资方结成联盟。哪

一个可能性更大呢?

首先,戴克集团出售全部克莱斯勒股权不太可能。因为能买得起的人不多,买得起又愿意买的人也不多。

据悉,与戴克集团谈判时,通用汽车开价50亿美元收购克莱斯勒公司;而戴克集团的出价是150亿美元。因此双方未谈拢。那么谁可能出价比通用汽车更高呢?

“可能一些投资机构对克莱斯勒的资产更感兴趣。”伟世通亚太区一位高层分析,“如果整车企业收购克莱斯勒,被视为目前竞争对手,因此可能会被要求签署一系列协议,尤其是保障原有工人的工资和福利的协议。而投资公司收购时,则很可能开始谈判时就要求不承担任何原来员工的原有法律责任,因此可以自由分拆出售克莱斯勒公司的资产。”

如此一来,虽然看上去投资机构出价可能高于通用汽车,但由于不承担雇佣工人的支出成本,实际上其潜在支出远小于通用汽车;而整车企业从投资机构手中购得分拆后的克莱斯勒资产,也可以将美国工厂迁至中国或其他低成本国家。

其次,戴克集团与其它企业结盟,也似乎并不能解决戴克集团的危机。因为沉重的工人工资

支出仍然存在,只不过以前主要由戴克集团承担,变为由合作方共同承担。

由此看来,戴克集团如果急于获得现金、又青睐整体出售克莱斯勒资产这一方案,可能会将克莱斯勒公司卖给投资机构。而克莱斯勒公司最终重生只能寄希望于分拆后的各个新东家降低生产成本。但此时的克莱斯勒公司已经不再叫克莱斯勒公司了。

丰田本田全球产量继续保持升势

日本两大汽车制造商丰田和本田公司公布的最新统计数字显示,今年1月份这两家公司的全球汽车产量均告上升,持续增长时间分别达到了27个月和118个月。

丰田公司27日宣布,1月份公司全球汽车产量达66.4万辆,比去年同期增长5.2%。其中中国和海外产量分别达到33万辆和33.4万辆,同比增长3.2%和7.3%。

本田公司去年全球汽车产量达901.8万辆,比前年增长近10%。全球最大汽车生产商美国通用汽车公司去年全球汽车产量约为918万辆,仅比丰田多16万辆。

1月份,本田公司在全球范围内共生产汽车31.6万辆,同比上升11.9%。(据新华社)

去年美市场混合动力车销量增28%

根据汽车市场研究企业波尔卡公司26日提供的数字,2006年美国市场混合动力车的销量比上年增长28%,达25.5万辆。不过该公司指出,目前这一领域的增长已经开始放缓。

数字还显示,在美国混合动力车市场,日本丰田公司占据主导地位,去年美国消费者购买的混合动力车新车中,有43%是丰田普锐斯。

以节能环保为卖点的混合动力车去年销售旺盛,主要是因为油价上涨,卡车和SUV等高油耗车型不受欢迎。

但波尔卡公司说,最近混合动力车销量增长明显放缓,汽车制造商在说服消费者购买混合动力车方面还有许多障碍。

由于联邦和地方政府实施了一些税收、通行方面的新政策,丰田公司混合动力车的销售面临着压力。此外,通用汽车公司等车企正计划推出新的电动汽车,也将对使用电力和汽油的混合动力车构成挑战。(据新华社)

沃尔玛收购好又多35%股权

收购金额严格保密,不排除进一步增持股份至控股的可能

□本报记者 于兵兵

风传了近半年的沃尔玛收购台湾超市连锁“好又多”一事终于明朗。昨天,沃尔玛中国总部正式宣布购买Bounteous Company Ltd.(BCL公司)35%股权。BCL公司即为中国零售卖场好又多超市的运营商。至此,沃尔玛完成了其在中国内地的首次并购行动。

值得一提的是,对于此次收购涉及的金额,沃尔玛方面三缄其口。“因合同条款中明确对收购金额给予保密,因此无法对外公布。”沃尔玛公关事务部负责

人称。有业内人士分析,不排除好又多在多次谈判后降低意向出售价格的可能。此前,有媒体预测,沃尔玛接盘好又多可能支付高达数亿美元的收购金额。

据了解,好又多超市目前在中国34个城市开设了101家超市商场,经营方式包括直营、加盟等。“虽然好又多经营状况不一,但是超过百家的卖场布点仍是沃尔玛看中其资产的重要理由,毕竟在日益激烈的零售业竞争中,以最快速度实现门店扩张是外资零售业发展的第一步。”上海商业地产分析师林荣时称。

沃尔玛副董事长麦道克表示:“通过对好又多的投资,沃尔玛有机会扩大在中国这个世界上发展最快的零售市场的业务。”相关人士同时介绍,此举仅为沃尔玛增加在华零售业务规模的第一步。“条件允许的情况下,我们不排除进一步增持好又多股权,以掌握最终的控股权。”

据了解,好又多超市由台资企业宏仁集团与诚达集团老板于江江发起成立,并于1997年在广州天河开出第一家门店。2002年时,宏仁集团将好又多控股权地位转让给于江江掌控的台湾诚达集团,其股份缩减为30%。目前,

好又多超市共有员工31000多名。沃尔玛方面表示,未来好又多将继续采用原名称运营,双方公司也将继续新店拓展。

好又多董事长于江江表示:“随着好又多受益于沃尔玛在物流与营运方面的经验,这次合作使好又多的顾客服务更上一个新台阶。同时,也为供应商在中国的发展,以及有可能进入沃尔玛全球供应网络提供了新的机遇。”

目前,沃尔玛在中国36个城市共有68家购物广场,3家山姆会员商店和12家社区店,员工3.7万多名。

空客重组计划获批 细节仍待沟通

将在未来3年内削减10%的成本

□本报记者 索佩敏

经过德法双方的反复博弈,空客的重组计划终于获得了母公司的通过。欧洲航空防务航天公司(EADS)当地时间周一晚公布,董事会已经一致通过这项名为Power8的重组计划。不过由于涉及到裁员,该项计划还需要与空客欧洲工会以及其他雇员组织进行协商。

EADS在公告中称,Power8将帮助空客更好地应对美元疲软带来的挑战。此外,对于因超大机型A380延迟交货而给空客造成的巨大负担,以及今后投资过程中的财务需求,Power8也能帮助空客更好地加以解决。

由于来自波音公司的激烈竞争以及空客自身A380延迟交付造成的经济损失,2006年空客公司的业绩出现下滑。为此,空客去年10月公布了一项名为Power8的重组计划,以补偿由A380飞机的几次延迟交付而引



资料图

发的财务紧张。根据这项计划,空客将在未来3年内削减大约10%的成本,削减金额达15亿欧元,包括裁员、将生产基地转移至劳动力成本低的地区等。

由于重组计划中涉及到数万名空客员工的去留,因而Power8的具体内容分外受人关注。空客原本计划于2月20日向外界公布计划的具体细节,但公司19日却发表声明说,由于其母公司欧洲航空

防务和航天公司(EADS)内部对空客A350超宽体客机生产任务分工问题上未能达成一致,该公司将推迟宣布其结构调整计划。

有媒体指出空客推迟公布重组计划的原因是因为德方董事对重组计划提出了质疑,德方代表认为德国工厂在A350项目上分到的高价值工作不会太多,尤其是与法国相比。

不过,有关A350的争论已在

周一的董事会会议上得到化解,会上还一致通过了Power8重组计划。EADS官员多次重申,尽管德法两国政府都密切关注,有关重组计划的决定都是由特定董事作出的,他们由EADS来自私营部门的核心持股人——德国汽车制造商戴姆勒-克莱斯勒(DaimlerChrysler AG)和法国传媒集团Lagardere SCA所指定。

但EADS此次仍未公布该计划的具体细节,只是表示今天(28日)将向内部员工通报该计划,此后还将向社会公布。实施Power8计划后,空客营业额在2010年前将每年增加21亿欧元,现金流在2007年至2010年期间总计将提高50亿欧元。

EADS进一步指出,董事会将于今天与空客欧洲工会方面进行磋商,随后还将与其他相关雇员代表机构协商。而在向员工通报Power8计划后,EADS和空客还将就计划的细节进行进一步沟通。

我国仅万分之三企业拥有自主知识产权核心技术

据统计,目前我国拥有自主知识产权核心技术的企业仅占万分之三,有99%的企业没有申请专利,有60%的企业没有自己的商标。

国家知识产权局党组成员、中纪委派驻纪检组长邢胜才在27日召开的贵州省知识产权工作会议上说,无论从数量和质量上看,目前我国的知识产权弱势还十分明显。

我国大型民航客机,百分之百从国外进口;高端医疗设备、半导体以及集成电路制造设备和光纤制造设备,基本上都是从国外进口;很多重要装备、制造产品的机器,都从国外进口;石

化装备的80%、数控机床和先进纺织设备的70%依赖进口,彩电、手机的关键技术50%以上掌握在跨国公司手里。我国的外贸总额已经居世界第三位,但是自主创新的高技术产品仅仅占外贸总额的2%。

邢胜才说,针对这种状况,目前我国正在加紧制定“国家知识产权战略”,包括1个纲要和20个专题,战略将全面分析我国知识产权面临的国内外形势,并着力解决当前发展所面临的知识产权法制、人才、机制和能力建设等重大问题。目前,纲要已反复征求意见,将在2007年上半年完成制定工作。(据新华社)

爱立信收购挪威网络电视专业公司



26日,爱立信总裁在记者招待会上 本报传真图

据瑞典《今日工报》26日报道,瑞典电信巨头爱立信公司宣布以98亿挪威克朗(约合16亿美元)的价格收购挪威Tandberg公司,以加强网络多媒体业务的发展。

Tandberg公司共有雇员870人,1997年在挪威首都奥斯陆上市,在100多个国家和地区拥有客户,2006年销售收入为3.5亿美元。

爱立信于2005年10月成功收购英国电信设备制造商Marconi公司,此后又先后收购了软件公司、路由器生产商以及光纤技术公司。如果此次收购成功,爱立信在最近1年半内所进行的企业并购总额将达400亿瑞典克朗(1美元约合7瑞典克朗)。(据新华社)

公司掌握先进的网络电视技术,在北美市场处于领先地位,能够填补爱立信在该领域的空白。

爱立信公司总裁卡尔·亨里克·斯万贝里在记者招待会上说,一旦收购成功,将在网络电视业造就一个领导者。对收购Tandberg感兴趣的还有美国Arnis公司,但爱立信的出价比后者高出约10%。

报道称,随着移动宽带接入的不断普及,市场对网络电视的需求将不断增加,这一领域对于爱立信来说至关重要。Tandberg

武汉计划今年开建第七座长江大桥

工程投资约21.7亿元

武汉计划于年内开建位于长江二桥下游的二七路长江大桥,工程投资约21.7亿元,计划于2010年建成。这将是武汉第七座长江大桥,也将是武汉第八个穿越长江的大通道。

据《楚天金报》报道,二七路长江大桥选址长江二桥下游3公里处,初步选定的桥型为钢桁架拱桥,与长江一桥、二桥等桥型均不同。大桥南岸沿着罗家港西侧,由余家头水厂旁的临江

大道过江,江北岸引桥横跨解放大道,在京广铁路线与二七纪念馆之间落地,与发展大道延长线对接。新桥梁设计双向6车道,车速80公里/小时。

目前,武汉已有六座长江大桥,其中通车的有长江大桥、长江二桥、白沙洲长江大桥和军山长江大桥;阳逻长江大桥和天兴洲长江大桥正在建设中。(据新华社)

数字化传媒手段普及 社科院:数字内容应用前景广阔

中国社会科学院27日发布的文化蓝皮书《2007年:中国文化产业发展改革报告》认为,数字化传媒手段的普及正在启动数字内容的应用。

由中国社科院文化研究中心与上海交通大学国家文化产业创新与发展研究基地联合编撰的这部报告日前由社会科学文献出版社出版。蓝皮书中说,我国广电业在完成基本覆盖后,继续沿着“数字化”路线推动增值服务发展。2006年上半年的统计数据显示,全国有线电视用户数量发展到1.3亿户,有线数字用户增至650万户。

据信息产业部发布的数据,我国“十五”期间每年增加约1亿电话用户,固定电话普及率和移动电话普及率分别达到每百人27部和每百人30.3部。目前,我国已经形成约4亿家庭电视用户,8亿电话用户,覆盖多种消费人群的终端体系。

蓝皮书在评估这一形势时认为,目前我国广电领域有带宽和内容优势,通讯领域有市场竞争优势,可能引领数字内容产业的发展。

蓝皮书认为,网络技术正在生产出符合其自身特点的内容生产和消费方式。(据新华社)

大众将在美召回近80万辆汽车

大众美国分公司26日宣布,将召回79万辆汽车进行免费修理,原因是部分车型刹车灯存在安全隐患。

该公司表示,这些汽车的刹车灯开关安装不当,可能在使用过程中出现故障,造成刹车灯不亮或不刹车时灯继续亮的状况,从而对后面车辆形成误导,构成安全隐患。

据悉,被召回的车辆包括

1999年-2006年款的高尔夫系列和GTI系列车,2001年-2005年款捷达,2001年-2007年款新甲壳虫和2004年款的R32汽车。

去年,大众公司也因类似刹车灯问题召回了36万多辆捷达和新甲壳虫汽车。此次召回是上次的延续,因为大众公司发现更多车型存在上述问题。(据新华社)