

东莞将拨款50亿元扶持企业上市

□本报记者 霍宇力 凌力

广东省东莞市政府决定连续5年每年拨款10亿元,用于扶持企业上市,以改变利用资本市场水平落后的局面。据了解,目前东莞市符合上市条件的企业已超过50家。

东莞市是珠三角的经济重镇,2006年东莞市注册登记的实体经济实体已有20多万家,GDP达到2624亿元。然而,目前东莞仅有3家上市公司,在资本市场

募集的资金累计仅为16亿元,上市公司的数量、规模、质量与珠三角、长三角地区的其他城市,均存在较大差距。

在日前召开的东莞市“两会”上,东莞市委、市政府决定将利用资本市场作为推动地方经济更好更快发展的重要手段,明确提出要想办法促进东莞区域资本市场的发展,出台实质性措施和配套政策推动企业利用资本市场做优做强,努力把东莞建设成为资本市场较为发达的地区。

为了尽快改变上市企业少的现状,东莞市决定从2006年起由政府连续5年每年拨款10亿元,共投入50亿元,用于帮助一批主业突出、核心竞争力强、规模经济优势明显、对相关产业和地方经济发展具有较强辐射力和拉动力度的企业通过改制上市做优做强,成为带动地方经济发展的“龙头企业”。同时,东莞市还将建立企业上市工作协调机制,打破地区、行业和所有制的界限,从工商、税收、国土、资源、

人才储备等方面出台一系列更加优惠的扶持措施,切实降低企业改制成本;强化政府各部门的服务意识,建立企业改制上市“绿色通道”,力争在利用资本市场促进区域经济发展上取得新突破。

目前东莞市符合上市条件的企业已超过50家,但是,一直以来当地企业对利用资本市场促进企业发展认识不深,企业上市动力不足。在东莞“两会”上,东莞市委、市政府进一步明确了结合区

域经济结构的调整优化,加大上市后备资源培育的工作思路。东莞市将建立上市后备资源库,搞好拟上市企业的培训和推介工作,按照“培育一批,申报一批,上市一批,做强一批”的要求,制定推动企业上市的短、中、长期计划。对市、区、镇各类企业进行全面摸查,认真挑选,重点选择一批市场前景好、潜力大、科技含量高、拥有自主知识产权的高新技术企业和环保、路桥、码头、新能源等基础设施企业作为试点。

斯泽夫重掌东方电机

□本报记者 田立民

昨天召开的东方电机临时股东大会顺利通过了斯泽夫和陈新有任公司董事的议案,其后召开的董事会选举斯泽夫为公司新任董事长。非常巧合的是,正是在4年前的2003年2月28日,斯泽夫从东方电机董事长的职务上离任,赴东方电气集团工作。

东方电机2006年前三季度已实现主营业务收入3321亿元,净利润6.24亿元,每股收益1.39元,每股净资产达到5.02元。而今年初东方电气集团主营业务整体上市方案出炉,又为东方电机未来的资源整合和业绩增长带来了更大的空间。正因为此,昨天只有一项选举董事议案的临时股东大会却吸引了多家机构投资者代表到会。

斯泽夫在与股东代表交流时称,东方电气集团主营业务的整体上市,是顺应国际市场竞争,实现自身发展的需要,有利于发挥集团三大主要制造企业协同作战的优势,提升集团综合产能,实施集团国际化战略。对于股东较为关心的2008年国内可能出现的发电设备市场波动对公司的影响,斯泽夫表示,虽然中国发电设备市场已经经历了几年的高速发展,但从长期来看,这一市场仍有很大的发展空间,而且从目前的在手订单情况看,他非常有信心地认为,东方电气集团下属各个企业未来几年仍将保持平稳的发展。在新能源方面,东方电气集团是国内唯一进入百万千瓦级的核电企业,东方汽轮机公司在2004年引进德国技术介入风电以来,已经成为国内风电行业的第三名。新能源的发展也将一定程度上弥补火电市场的减少。

为了增强国际竞争力,斯泽夫表示,公司将继续大力开拓海外市场,并将2007年定为“国际市场开拓年”。据介绍,2005年以前我国出口的30万千瓦以上的发电机组有60%是由东方电气集团制造的。斯泽夫指出“目前东方电气担心的不是没有市场的问题,而是能否满足生产的问题”。

S泰石油回应“维权联盟”质疑

□本报记者 郑义

S泰石油关于转让鲁润股份的议案甫出,即引起流通股股东的强烈反对。公司中小股东以及其组成的“维权联盟”,以强大的声势叫阵公司董事会和大股东,质疑公司国资贱卖、程序违规以及大股东侵犯流通股表决权等等。就此,记者昨日采访了公司授权发言人、董事会秘书李建文,他代表公司初次对上述一系列问题做了比较全面的公开回答。

股权转让提升价值

2007年1月30日,泰山石油董事会审议并通过了“关于向江苏永泰地产集团有限公司转让泰安鲁润股份有限公司股权的议案”,泰山石油将持有的鲁润股份5028万法人股以现金100157760元转让给江苏永泰,该转让价格为每股1.992元,根据鲁润股份公布的最近一期的账面净资产值所确定。中小股东认为,公司以1.99元/股的价格出让所持鲁润股份,其价格低于6年前2001年所受让股权的价格。同时,公司股改后这部分股权因拥有了流通性质,其价值将大幅度提升。

李建文称,对公司股权转让价格合理性的判断应该从历史地、全面地分析,泰山石油出让股权的价格定位有着特定的历史原因,并与不同的标的特性相



关。1998年前,公司因推行多元化经营而走过一段弯路,影响了主业发展,经营状况下降,实践证明是失败的。1998年初,公司对多元化经营方针进行了比较彻底的修正,重新制定了油品专业化、规模化发展战略,剥离出五块非主营业务,包括阳光娱乐城、东营百老汇食品公司、部分应收款项,以及在海南、威海等地的房地产业务等等。这些资产经评估后价格确认为1.0014元/股,并以此价格转让给鲁润股份当时的控股股东鲁浩贸易公司,此后又以此净资产为对价收购鲁浩贸易公司所持鲁润的5028万股股权,其股权总价格为1.0018元/股,与泰山石油转让资产价格基本持平。本次公司股权转让款将以现金兑现,等于说用公司原来剥离的5项非主业务

产,换取了全部的现金。对这部分股权在流通后的溢价预期,李建文说,股改后进行股市场减持,有可能会获得更大收益,但证券市场价格的不确定因素很多,在限期3年之后价格走向如何目前是很难做出准确判定的。

出让程序不违背法律法规 公司中小股东一条突出的反对意见是,公司出让资产未经评估,严重违反《企业国有产权转让管理暂行办法》等有关股权转让中的程序法规。对此,李建文认为,这一办法对国有资产转让评估做了比较详细的规定,但它有一个排除条件:上市公司股票转让不含在内。他认为,公司本次出让股权所含净资产的12%,按照有关

规定,由公司管理层通过谈判、经董事会决策后,仅需公告即可,甚至不需要召开股东大会审议通过。但为了维护广大投资者利益,我们在这方面于公司章程中做了更严格的规定,资产收购、转让超过净资产的10%,即需要召开股东大会审议通过。李建文同时解释说,公司本次股权转让是经过专业机构出具相关审查文件的,出让价格、操作程序都是由中介机构认可的。

表决合并不利于鲁润股改

中小投资者对公司的质疑还包括大股东参与投票表决损害了中小股东权益、为什么不先股改后转让、为什么本次表决不与股改投票合并等。李建文称,本次表决内容未构成关联交易,所以大股东投票无需回避。对于为什么先转让后股改,以及两次股东会不作合并投票,李建文解释说,鲁润股份因未进入股改一直承受着很大的压力,鲁润股份自12月30日进入股改程序后,受到严格的通道与时间限制,必须争取每一天的时间,所以,转让股东会提前召开,两会分别进行。同时,鲁润股份股改方案应由受让方确定,先转让有利于推进鲁润股改进程,因此出现了两会不作合并的情况。他表示,对于因此给投资者带来不便之处,公司表示歉意。

振华港机将向韩国釜山新港口提供合同总金额近2亿美元的港口机械产品。已于近日签订的这一大手笔合同显示,韩国韩进海运集团(HJS)向振华港机采购12台大、中型40尺岸边集装箱起重机和42台全自动化轨道龙门起重机。业内权威人士指出,此举表明中国重型机械厂商真正大规模地打开了韩国市场大门。上海振华港口机械(集团)股份有限公司通过一次次国际性竞标,其ZPMC品牌产品迄今已累计进入世界55个国家和地区,占据了全球港机行业70%以上市场份额。振华港机行业已经成为当今世界集装箱起重机械行业龙头企业,但要进入韩国港口机械市场并非轻而易举。该国的港口机械制造业早在1980年代至1990年代前期一度领先于世,同时,其采取保护主义政策,数十年来韩国港口码头的集装箱机械全部采购本国厂商制造产品。但随着振华港机ZPMC

重庆春旱对当地上市公司无明显影响

□本报记者 王屹

日前,新华社报道了关于重庆春旱的消息,由于受去年特大干旱以及近期连晴少雨的影响,今年2月以来,重庆市各地缺水严重。春旱会不会对上市公司的经营造成影响,记者就此进行了了解。

春旱对于农业板块特别是种植渔牧类上市公司无疑将造成较为明显的影响。但重庆资

本市场主要以工业类上市公司为主,其中尤以汽车、摩托车、医药化工类公司居多,没有一家农业个股。这些企业本身用水量不大,且主要集中在两江汇集的重庆市区附近,而春旱则主要发生在渝西偏远山区,因此对长安汽车、中国嘉陵、建峰化工、华立医药等这类企业基本没有影响。此外,重庆百货等商业企业、重庆路桥等基础设施产业、渝开发等房地产公司也几乎感受不到

春旱所带来的变化。但对于像重庆港九这类主要依靠长江、嘉陵江经营的公司,由于重庆航段近来水位偏低,对航运还是产生了一定的影响。据公司介绍,虽然目前的水位条件下一股中小船只可以正常通航停泊,但对吨位较大、吃水较深的大船则带来了一定的不便。

以水力发电为主的上市公司三峡水利,由于在去年大旱时积累了相当的经验,对下属发电

机组所依赖的水利工程和相关设施也进行了充分检修维护和提前蓄水,因此,公司的水力发电业务目前运转正常。

总体来看,由于重庆上市公司所处行业特殊,与“水”的关联度均不大,因此,春旱造成的影响并不明显。而据气象部门有关人士介绍,如果春旱持续下去的话,在条件具备的情况下,将会实施人工增雨作业,以保证居民生活、农业生产的正常进行。

安徽全柴动力股份有限公司有限售条件的流通股上市公告

证券代码:600218 股票简称:全柴动力 编号:临 2007-002

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

重要提示:
●本次有限售条件的流通股上市数量为 28,340,000 股
●本次有限售条件的流通股上市流通日为 2007 年 03 月 06 日
一、股权结构及本次有限售条件的流通股上市情况

1. 公司股权分置改革于 2006 年 02 月 21 日经相关股东大会通过,以 2006 年 03 月 02 日作为股权登记日实施,于 2006 年 03 月 06 日实施后首次复牌。
2. 公司股权分置改革方案无追加对价安排。
3. 股权分置改革方案中关于有限售条件的流通股上市流通有关承诺
1. 公司有限售条件的流通股股东除严格遵守《上市公司股权分置改革管理办法》、《上市公司股权分置改革操作指引》等相关法律法规、法规中的各项法定要求外,还做出如下承诺:
(1) 安徽全柴集团有限公司、北汽福田车辆股份有限公司承诺:其持有的公司非流通股股份自获得上市流通权之日起,在 12 个月内不上市交易或转让。在上述承诺期限内,若其以低于 4.00 元的价格通过上海证券交易所挂牌交易出售全柴动力股票,则出售股票所获资金应作为违约金全部支付给全柴动力。
(2) 安徽全柴集团有限公司、北汽福田车辆股份有限公司承诺:在遵守前两项承诺的前提下,其通过交易所挂牌交易出售的股份数量,每达到全柴动力股份总数 1%的,自该事实发生之日起两个工作日内做出公告,但公告期间无需停止出售股份。
(3) 安徽全柴集团有限公司承诺,在非流通股获得上市流通权之日起的 12 个月内的 24 个月内,只有当二级市场股票价格不低于 4.00 元时其公司股票按照上海证券交易所有关规则除权、除息处理,上述价格按照除权、除息规则相应调整后,才可以通过上海证券交易所有关规则出售全柴动力股票。
在上述承诺期限内,若其以低于 4.00 元的价格通过上海证券交易所挂牌交易出售全柴动力股票,则出售股票所获资金应作为违约金全部支付给全柴动力。

(4) 安徽全柴集团有限公司作为全柴动力的控股股东,今后将一如既往的支持全柴动力的长远发展。全柴集团承诺在本次股权分置改革结束后,将全力支持全柴动力按照中国证监会、国务院国有资产监督管理委员会等有关部门关于上市公司高级管理人员股权激励的相关规定,制定有关全柴动力董事、监事、高级管理人员及其他为公司做出重大贡献的员工股权激励计划,从而建立起一种长期性的激励制度,以实现全柴动力的可持续发展。
2. 股东承诺的履行情况:有关股东均严格履行了其作出的承诺。
3. 股改实施后至今公司股本结构及有限售条件流通股变化情况
1. 公司股改实施后至今股本结构未发生变化情况。

2. 股改实施后至今,各股东持有有限售条件流通股的比例未发生变化。
四、大股东占用资金的解决安排情况
四、大股东占用资金的解决安排情况
五、保荐机构核查意见
公司股权分置改革保荐机构东北证券有限责任公司出具了《关于安徽全柴动力股份有限公司有限售条件的流通股上市流通申请的审查意见书》,认为公司的相关股东已经严格履行了股改中做出的各项承诺,上市公司董事会提出的本次有限售条件的流通股上市申请符合相关规定。
六、本次有限售条件的流通股上市情况
1. 本次有限售条件的流通股上市数量为 28,340,000 股;
2. 本次有限售条件的流通股上市流通日为 2007 年 03 月 06 日;
3. 有限售条件的流通股上市明细清单

序号	股东名称	持有有限售条件的流通股股份数量	持有有限售条件的流通股股份占公司总股本比例	本次上市数量(单位:股)	剩余有限售条件的流通股股份数量
1	安徽全柴集团有限公司	130,812,500	46.16%	14,170,000	116,642,500
2	北汽福田车辆股份有限公司	15,697,500	5.54%	14,170,000	1,527,500
合计		146,510,000	51.70%	28,340,000	118,170,000

4. 本次有限售条件的流通股上市情况与股改说明书所载情况完全一致。
5. 此前有限售条件的流通股上市情况:
本次有限售条件的流通股上市为公司第一次安排有限售条件(仅限股改形成)的流通股上市。
七、股本变动对比表

单位:股	本次上市前	变动数	本次上市后
有限售条件的流通股	130,812,500	-14,170,000	116,642,500
无限售条件的流通股	15,697,500	-14,170,000	1,527,500
总股本	146,510,000	-28,340,000	118,170,000
无限制条件的流通股	136,510,000	28,340,000	164,850,000
有限售条件的流通股合计	136,890,000	-28,340,000	108,550,000
股份总额	283,400,000	0	283,400,000

特此公告。
安徽全柴动力股份有限公司董事会
2007 年 02 月 28 日

备查文件:
1. 公司董事会有限售条件的流通股上市流通申请表
2. 保荐机构核查意见书

上海柴油机股份有限公司董事会 2007 年度第一次临时会议决议公告

股票简称:上柴股份 股票代码:600841 900920 编号:临 2007-002

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

上海柴油机股份有限公司董事会 2007 年度第一次临时会议于 2007 年 2 月 26 日召开,应出席会议董事 9 名,实际出席 8 名,符合《公司法》及《公司章程》的有关规定。陈龙兴董事长主持本次会议。
本次会议涉及《关于与上海电气(集团)总公司续签委托管理协议的议案》及聘请公司高级管理人员事项已由董事会于 2007 年 2 月 26 日聘请独立董事出具独立意见。
根据《公司章程》第一百三十三条之规定,关联董事陈龙兴、俞银贵、叶富才、赵建不参加对《关于与上海电气(集团)总公司续签委托管理协议的议案》的表决。
本次会议一致同意通过如下议案:
一、关于与上海电气(集团)总公司续签委托管理协议的议案(详见《关联交易公告》);
二、因已届退休年龄,公司董事会免去梁宝泉先生第五届董事会秘书职务;公司董事会聘任汪宏彬先生为公司第五届董事会董事秘书。
特此公告。

上海柴油机股份有限公司董事会
2007 年 2 月 26 日

附件:汪宏彬先生简历
汪宏彬,男,1973 年 2 月出生,汉族,中共党员,硕士研究生学历,工程师。1997 年 7 月参加工作,历任本公司技术员,伊华电站生产管理部副经理,项目经理,高级主管,董事会秘书及办公室主任,2005 年 5 月起任证券事务代表。
股票简称:上柴股份 股票代码:600841 900920 编号:临 2007-003

上海柴油机股份有限公司关联交易公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

重要提示:
●交易内容:经公司董事会 2007 年度第一次临时会议审议批准,公司拟与实际控制人上海电气(集团)总公司签订协议,续签委托管理其所属的四川葛江齿轮传动有限公司 51%的股权以及葛江齿轮传动有限公司 24.48%的股权。委托管理期间,公司每月的管理收益约为人民币 130 万元。
●交易对公司持续经营能力、损益及资产状况的影响:本次交易可使公司在委托管理期间每月获得大约 130 万元人民币的管理收益,其余均不产生任何重大影响。
●交易对公司关联交易的影响:公司拟与实际控制人上海电气(集团)总公司签订协议,续签委托管理其所属的四川葛江齿轮传动有限公司 51%的股权以及葛江齿轮传动有限公司 24.48%的股权。委托管理期间,公司每月的管理收益约为人民币 130 万元。
二、关联交易概述

经公司董事会 2007 年度第一次临时会议审议批准,公司拟与实际控制人上海电气(集团)总公司签订协议,续签委托管理其所属的四川葛江齿轮传动有限公司 51%的股权以及葛江齿轮传动有限公司 24.48%的股权。委托管理期间,公司每月的管理收益约为人民币 130 万元。
六、独立董事的意见
独立董事倪宏杰、陈一鹤、韩蔚认为,公司与实际控制人之间所产生的本次关联交易严格遵循了有关法律、法规以及公司章程的规定,关联交易决策程序合法,定价政策在双方协商的原则下公平、合理。本次关联交易委托管理期间每月可为公司带来大约为 130 万元人民币的收益外,不产生其他任何重大影响,也不存在损害公司及中小股东利益的情形。
七、备查文件
1. 公司董事会 2007 年度第一次临时会议决议;
2. 委托管理协议书;
3. 独立董事意见;
4. 关联交易双方的公司章程以及营业执照等。

上海柴油机股份有限公司董事会
2007 年 2 月 26 日

苏泊尔炊具和小家电营收增长可观

□本报记者 赵旭

苏泊尔今天公布业绩快报,2006 年公司实现主营业务收入 20.79 亿元、净利润 1.02 亿元,分别同比增长 41.46% 和 47.64%,每股收益 0.58 元。

该公司紧紧围绕炊具和小家电产品两大主业,坚持专业化、规模化和品牌经营,实现了主营业务的做大做强。其中,小家电产品和炊具产品销售收入分别比上年增长 62% 和 34%,国际贸易销售

收入也比上年同期增长 37%。尤其可贵的是公司持续推行的产品差异化战略取得可喜成果,通过提高部分产品销售价格,调整产品结构、提升高端产品销售比重等方式,降低了原材料涨价所带来的成本压力,提高了产品销售毛利率。同时,销售规模的提升带动公司产能的进一步释放,产品单位成本得以进一步降低,综合毛利率同比上升 2.14 个百分点。

江苏吴中形成阶梯型新药开发格局

□本报记者 鲁长波

江苏吴中实业股份有限公司医药产业集团主导研发的生物一类新药重组人内皮抑素申报五项发明专利并获两项授权,这是该公司在医药领域追求自主知识产权所获的重大突破。目前,该一类新药已全面完成一期临床,拟在向国家药品监督管理局补充资料后尽快进入二期临床,同时以该研发成果为主的产业化进程也在加速推进,已获国家科技部 863 科技

公关专项扶持。江苏吴中多年来在生物医药领域持续高强度投入,陆续形成了以生物一、二类新药为主导的产品群,并逐步进入收获期。目前该公司生产的在化疗后生白细胞的二类生物新药 G-CSF 畅销市场,用于治疗化疗后骨髓抑制的生物二类 K2TPA 即将取得新药证书,加上目前正处于临床阶段的抗肿瘤生物一类新药重组人内皮抑素,公司已形成“生产一批、研发一批、储备一批”的阶梯型新药开发格局。

一汽轿车今年欲销售 3 万辆“奔腾”

□本报记者 冬贝

一汽轿车总经理张丕杰日前在京表示:今年“奔腾”轿车规划销售目标为 3 万辆,实现上市第二年的一个突破,同时计划在全国红旗轿车经销商增加到 50 家左右。红旗轿车是许多老一辈人心目中一个永恒的经典,这几年一汽轿车坚持走开放式开发之路,不断推出新品牌,2006 年“奔腾”问世后受到市场的认可,销售数量不断

攀升,公司争取 2007 年的销售达到 3 万辆,同时红旗 HQ3 预计可达到销售 5000 辆左右,实现红旗轿车销售历史上的一个新高度。据了解,一汽轿车红旗 HQ3 在坚持自主研发的基础上,充分利用全球资源,为自主品牌发展开拓了一条行之有效的创新途径,其定位为中高端质量、高度安全的高端豪华轿车,这样 2007 年一汽轿车除 M6 外,红旗系列轿车将再度崛起,成为又一强势品牌。

■价值看点

振华港机大举进军韩国港机市场

□本报记者 杨伟中

振华港机将向韩国釜山新港口提供合同总金额近 2 亿美元的港口机械产品。已于近日签订的这一大手笔合同显示,韩国韩进海运集团(HJS)向振华港机采购 12 台大、中型 40 尺岸边集装箱起重机和 42 台全自动化轨道龙门起重机。业内权威人士指出,此举表明中国重型机械厂商真正大规模地打开了韩国市场大门。

上海振华港口机械(集团)股份有限公司通过一次次国际性竞标,其 ZPMC 品牌产品迄今已累计进入世界 55 个国家和地区,占据了全球港机行业 70% 以上市场份额。振华港机行业已经成为当今世界集装箱起重机械行业龙头企业,但要进入韩国港口机械市场并非轻而易举。该国的港口机械制造业早在 1980 年代至 1990 年代前期一度领先于世,同时,其采取保护主义政策,数十年来韩国港口码头的集装箱机械全部采购本国厂商制造产品。但随着振华港机 ZPMC

产品市场竞争力的不断上升,韩国市场紧闭的大门终于在 4 年前被叩开,18 台中国造集装箱起重机首度亮相于釜山港。

值得一提的是,振华港机此次拿下釜山新港的大订单,既有其产品价格的优势,又有上一回向釜山港提供产品质量上乘而又交货准时所形成的竞争优势。但该公司总裁管彬贤认为,更为重要的是振华港机靠技术创新而拥有了新产品优势所带来的市场竞争力,譬如韩方此回在招标书上明确提出所采购的 12 台超巴拿马型起重机是那种能起吊 40 英尺集装箱起重机,而这一高效率起重机恰好是目前公司在全球行业内已经形成市场购买力的独家法宝。据悉,振华港机近两年新推出的这一被视作 21 世纪集装箱码头更新换代产品,现已逐渐成为全球业内用户普遍接受,迄今接获了共计 130 台、总价达 10 亿美元的订单。

据称,釜山新港还将陆续采购大批新的港机设备,振华港机为此正在备战再度投入竞标行列。