

浙江推进上市公司又好又快发展

年内争取推动 20 家至 30 家企业完成 IPO

□本报记者 赵旭 江燕

3月2日,浙江证监局在杭州召开2007年浙江上市公司监管工作会议。会议提出要统一思想,抓住机遇,形成合力,促进浙江上市公司又好又快发展。

浙江省政府副秘书长陈国平同志到会并作了重要讲话,他充分肯定了这几年来浙江资本市场改革发展所取得的成绩,指出当前资本市场正处于重要的发展机遇,要满怀信心,把握机

遇,迎接挑战,大力提高直接融资比重,不断提高上市公司质量,使浙江资本市场发展跃上新台阶。为此,他提出几点要求:第一,要加快企业改制和改革步伐,争取推动更多的优质企业进入资本市场。同时,要利用资本市场的各种有利条件,实现上市公司创新发展,做优做强。要鼓励有条件的企业开展实质性并购重组,提高核心竞争力;第二,上市公司要诚信经营,规范运作,完善公司治理,树立起在资

本市场的良好形象;第三,证券监管部门要进一步做好上市公司监管工作,贯彻“发展、监管、服务”三位一体的指导思想,实事求是地处理各种问题,做到严格监管,依法行政,创新监管方式,提高监管效率。

会议明确了2007年浙江上市公司监管工作重点。一是全力推进企业上市融资工作,鼓励更多的优质企业进入资本市场,年内争取推动1家到3家重点大型企业境内上市,推

动20家至30家企业完成IPO;二是大力推进上市公司开展实质性并购重组,改善市场主体存量结构,提升市场整体规模与质量;三是积极做好全流通条件下的监管工作,切实防范市场风险,努力提高上市公司质量;四是以执行新会计、审计准则为重点,加强对会计评估等中介机构的监管,提高上市公司财务会计信息披露质量;五是严厉打击证券违法违规行

为,维护市场秩序,保护投资者合法权益;六是延伸合作监管范围,总结合作监管成果,构建全方位合作监管体系;七是积极争取中小企业资产证券化等创新业务试点,推动浙江资本市场较快发展。

辖区上市公司和部分拟上市公司的董事长、董事会秘书参加了会议。省金融办及各市上市(金融)办、中国人民银行杭州中心支行、浙江银监局和浙江保监局等单位的负责人也应邀出席了会议。

黄海股份将注入汽车服务资产

□本报记者 岳敬飞

今日,黄海股份公告称,实际控制人中车集团将履行股改承诺,向黄海股份注入其下属汽车后服务板块的资产。

黄海股份董事会表示:近来自有关媒体和证券研究机构多次提及我公司实际控制人北京中车汽修(集团)总公司将向我公司注入有关资产,我公司对此极为重视,经请示实际控制人中车集团,现中车集团答复如下:

中车集团承诺:严格履行在黄海股份股权分置改革过程中的特别承诺:“为加强对黄海股份的控制权,进一步完善黄海股份产业链,提升其持续盈利能力,中车集团承诺在黄海股份股权分置改革完成后的适当时机,按照国家法律法规及有关规范性文件的要求,在获得黄海股份股东大会及有关部门批准后,以适当的方式向黄海股份注入其下属汽车后服务板块的资产。”

目前,中车集团正在整合下属汽车后服务板块的资产,提高相关资产质量,确保注入资产满足上市公司的有关要求后,将履行相关承诺。

用友软件调降去年所得税税率

□本报记者 岳敬飞

今日,用友软件公告称,根据国家发展和改革委员会、信息产业部、商务部、国家税务总局联合下发的《关于发布2006年度国家规划布局内重点软件企业名单的通知》(发改高技[2007]30号),我公司被认定为2006年度国家规划布局内重点软件企业。

依据该通知关于“国家规划布局内的重点软件企业2006年度未享受免税优惠的,减按10%的税率享受企业所得税”的规定,我公司2006年度企业所得税税率将由原来的15%调整为10%,上述调整将对我公司2006年度的业绩产生积极影响,我公司将尽快向当地税务部门申请落实上述税收优惠政策。

中海发展 新建六艘大油船

□本报记者 岳敬飞

今日,中海发展公告称,董事会会议审议通过《关于新建六艘7.6万吨重吨成品油/原油兼用船的议案》,总价30756万美元。

公告称,上述六艘7.6万吨重吨成品油/原油兼用船将在大连船舶重工集团有限公司制造,双方已签署建造合同。

根据双方签订的建造合同,船款将分别按各船的造船进度分五期支付,每期支付各船船款的20%。本次造船所需资金拟20%通过自筹、80%通过银行贷款解决。该六艘7.6万吨成品油/原油兼用船交船时间预计分别为2009年6月、2009年9月、2009年12月、2010年3月、2010年6月和2010年9月。

公告追踪

SST幸福欲借股改重组找回“幸福”

□本报记者 陈捷

上周末,SST幸福最终推出了与股东协商后的股改重组正式方案,方案显示,通过重大资产重组,SST幸福拟将原有质量较差、盈利能力弱、持续经营存在重大不确定性的资产剥离出幸福实业,并通过换股吸收合并注入华远地产盈利能力较强的房地产类资产。公告称,此番股改重组完成后,公司每股净资产将由0.0144元上升到1.002元;每股收益将由-0.0047元上升到0.26元;资产负债率将由97.99%下降到78.50%,公司的资产质量和盈利能力将得到根本改善,SST幸福将借此次股改重组找回“幸福”。

相关公告显示,此次SST幸福的“股改+重组”方案主要内容为四大块:一是减资重组。即公司全体股东以每1股减为0.4股的方式减少注册资本,减资后,公司股份总数由31280万股减少为12512万股,其中非流通股9384万股,流通股3128万股;二是资产重组。即公司以截至2006年10月31日的全部资产和负债的评估值为基础经与流通股投资者协商作价4000万元,出售给流通股投资者。同时,幸福实业与华远地产以1:0.767的比例换股吸收合并华远地产,即每0.767股华远地产股份换1股幸福实业股份。换股价格,SST幸福以截至2006年10月23日前20个交易日收盘价之



算术平均值为基准定为3.88元/股,华远地产的换股价格为5.06元/股,按华远地产股份总数500858000股计算,换为公司股份653009126股。在减资及重大资产重组完成后,公司股份总数将增加至778129126股。再同时,华远地产五位股东将向流通股投资者支付其持有的华远地产股份16874000股,作为流通股投资者或其指定的企业以4000万元现金购买公司全部资产、负债,并接收、安置公司现有全部员工的补偿。在随后流通股投资者与流通股投资者签订的SST幸福股权转让协议中,此部分股份将在办理华远地产五位股东登记于幸福实业股东名册手续时,按照每0.767股华远地产股份折合为1股幸福实业股份的比例折合为2200万股幸福实业股份,直接过户到流通股投资者名下;三是股改送股对价。即华远地产五位股东将以其换股获得的幸福实业股份代公司非流通股股东向流通股股东送股,即在股权分置改革方案实施股权登记日登记在册的流通股股东以减资后所持流通股股份数量为基础,每持有10股流通股将获得15股股份,总计共获送4692万股。送股完成后,流通股股东所持流通股股份数量保持不变。四是相关承诺。保荐机构光大证券有关负责人介绍,上述方案看上去较复杂,实际上是一个股改、重组两步并为一的方案,吸收合并后,公司总股本将增至778129126股,其中无限售条件的流通股股份仍为7820万股,仅占到公司总股本的10.05%,比例虽然下降了,但股东权益是大大提高了,而这

种方案显然大大提高了公司股改重组的实施效率。

市场人士认为,从现有披露的相关资料来看,截止到2006年10月31日,华远地产经审计的总资产为446555.47万元,净资产为73987.92万元,其2003、2004、2005、2006年1-10月的净利润分别为6414.68万元、11765万元、14249.70万元、20380.59万元,净资产收益率分别为11.28%、19.01%、25.06%、27.55%,其2006年度净利润预测值为23064.59万元,同时,华远地产承诺,本次通过新增股份换股吸收合并并进入幸福实业的华远地产资产,2007年度实现净利润不低于29675.95万元,幸福实业2008年度实现净利润不低于3.9亿元,即每股收益将不低于0.50元。据此看来,SST幸福找回“幸福”似乎已指日可待了。

■连线

苏州高新增资子公司意在做大地产主业



□本报记者 鲁长波

苏州高新董事会先前提出的通过非公开发行1亿股A股股票方式,筹集增资地产子公司的议案,上周五获临时股东大会通过。这对公司的产业布局有何意义?为此,本报记者采访了公司相关人士。

记者:公司决定增资地产子公司,是不是有意加强对地产业的投入?

苏州高新:在房地产业由过去热衷的“关系竞争”进入到“资本竞争”的新阶段,公司推出增资地产子公司的议案,目的是整合资源,做大地产主业,为公司寻得更好的投资回报。

同时,苏州高新今后的产业布局是以目前的主业房地产业为核心产业,充分发展以水务产业为核心的基础设施经营产业,同时积极关注和发展物流、环保等新兴的符合社会发展需求的朝阳产业。

记者:根据公司公告,公司本次通过非公开发行股票募集资金,第一是增资苏州高新建设集团有限公司,用于其开发“名仕花园”项目,拟投资2.8亿元;第二是增资苏州新创建设发展有限公司,用于其开发“理想城二期”项目,拟投资2.2亿元;两项合计增资总额为5亿元。那么,这两个

项目目前的情况怎样?

苏州高新:苏州新港建设集团是具有国家房地产开发一级资质的大型房地产企业,注册资金为5亿元,其中苏州高新持有其84.94%的股权。目前,该公司已成为“苏州高新”的支柱产业,其经营规模、盈利水平在苏州新区房地产行业名列前茅。2003年以来,其净利润均保持在1.1亿元人民币以上。该公司开发的“名仕花园”项目位于苏州市行政中心板块,项目于2006年10月18日正式开工,预计于2008年年中竣工,并于2008年底交付。据分析,“名仕花园”项目的利润总额将高达1.18亿元,内部收益率将高于20%。

另外,苏州高新计划增资的苏州新创建设发展有限公司,是具有国家房地产二级资质、通过ISO9002国际质量体系认证的房地产企业,苏州高新持有其50%的股权。该公司开发的“理想城”是苏州市一个配套完善的现代高尚生活社区。理想城一期销售情况良好,二期工程也已开始施工。预计项目的利润总额高达1.76亿元,内部收益率高于20%。

因此,苏州高新增资的上述两个地产子公司,是苏州高新进一步做强主业的要求,此举将会进一步提高苏州高新在房地

宁波韵升去年主营收入增84%

□本报记者 陶君

宁波韵升周六公布的2006年年度报告显示,当年公司实现主营业务收入42.04亿元,比上年增长84.27%;净利润达8229万元,比上年增长34%;每股摊薄后收益为0.22元,每股经营现金净流入0.34元。

据公司董事会报告,公司生产销售的高科技磁性材料钕铁硼达到5.98亿元,比上年同期猛增49.36%。同时,去年公司另外一

大主业进出口贸易额达到31.63亿元,更比上年增长124%。公司高科磁业去年本面临着原材料大幅涨价的困难,但公司充分发挥自身的技术优势,对产品价格和订单结构进行了及时调整,仍然取得了历史上最好的业绩。公司在进出口业务方面,进一步提升了专业优势和综合服务能力,业务范围以金属材料、化工原料、纸张为主,正朝专业化外贸企业发展,为公司外贸业务进一步增长打下了基础。

长安集团销售收入今年目标520亿元

□本报记者 王屹

日前,长安汽车(集团)党委书记、总裁徐留平向本报记者透露,2007年公司计划实现销售收入520亿元,将较2006年增长20%,继续保持全国汽车行业老四、微车行业第一的市场地位。

徐留平介绍,2006年,公司通过深化贯彻执行年初制订的“事业领先计划”以及“2年成本

降低30%”等手段,在汽车研发、制造、营销、内部管理等方面都取得了可喜的成绩;全年共生产销售汽车70.8万辆,实现销售收入432亿元,同比增长43%;实现利润总额22.9亿元,同比劲升了252%。

今年,长安集团将继续力争汽车产销量的较大幅度增长,同时,大力实施微车产品结构调整,积极推进重庆、河北、南京三大制造基地的协调,扩大与福

特、铃木、江铃等内外方的合作。徐留平还指出,创新是企业发展的必不可少动力,今年长安还将推出一系列的新产品,包括3月下旬上市的一款新型微车CM5以及将在4月上海车展亮相的MPV(多功能车)新车CD11。此外,对于市场所关注的长安“奔奔”的走势,徐留平透露,目前产品是供不应求,销量也逐月攀升,今年1月至2月份已实现销量1.3万辆。

【华通铂银看市】

全球股市暴跌 贵金属大跌



上海华通铂银交易市场 中国白银网(www.ex-silver.com)021-58791261

上周由于全球金融市场的动荡,令贵金属受到拖累,大幅下挫。国际现货银价以14.57美元/盎司开盘,最高上探至14.75美元/盎司,最低触及12.72美元/盎司,收报12.93美元/盎司。

周一,贵金属一度因美元疲软以及油价稳健延续上涨走势。但很快因全球股市遭受抛盘,基金持续了贵金属头寸而连续数日大跌。在金融市场充满不确定性的时候,贵金属常常被投资者视为避险资产,但此次基金选择保持流动性。在全球股市遭受重创之后,作为套利交易融资货币的日元乘机强势反弹。上周五贵金属的跌势主要归因于利差交易。日元/美元升至11周高点,交易商因此需抛售贵金属以获得资金应对外汇市场。5月期银在上周四跌破低位13.51美元时引发技术抛盘。随后当市场跌破13美元时更多止损盘被触发。5月白银期

货一度跌至12.80美元,为自1月17日以来最低水准。目前贵金属已悉数回吐前期涨幅,预计低位买盘将给予其一定支撑。本周银价支持位在12.50-12.00美元/盎司,阻力位13.20-13.50美元/盎司。

国内现货白银价格跟随国际银价下挫。华通铂银国际1号白银现货成交价格自上周二创下的9个月来的高位3945元/公斤后,便持续走低至上周五的3750元/公斤,大跌195元/公斤。上海华通铂银交易市场订约交易各品种白银价格同步大跌,按周交收国际1号白银上周五成交在3768元/公斤,成交37批共1110公斤;本月交收国际2号白银上周五成交价3750元/公斤,成交26批共780公斤。预计本周国内银价继续走低。(华通铂银信息:沈蕾莉)广告

国企兑权证街货的寡寡反映发行商的积极性

所谓街货,就是指市场持有“过夜”的权证。从投资者的角度出发,当一只权证上市,散户及专业投资者开始买卖权证,使得权证开始有成交量、有交投及流动性,但一只权证有成交量后,能否有街货,即市场持有的权证,还要看是否有散户及专业投资者持有该权证过夜。如果没有,代表这只权证虽然有成交,但成交来自日内交易的投资者,没有街货;如果有,代表这只权证有成交,且有街货。散户及专业投资者之所以持仓过夜,是期望正股在方向及波幅上发生变化。

自2002年中国香港权证市场重新开放后,港交所要求发行商每天提供每份权证的买卖记录和街货量数据,这些街货量数据对投资者参与权证买卖有一定的参考价值。街货量反映该权证参与者的情况,权证的参与者包括发行商和市场投资者。街货量高表明市场投资者参与的程度较高,发行商活动(俗称庄家活动)占权证成交量的比重较低。而街货量低则表明市场投资者参与的程度较低。

高街货量表明市场参与者众多,而每位参与者对市场有不同的预期,他们根据不同的预期买卖权证。因此,高街货量的市场价格是市场供求达到平衡的结果,而市场的需求情况又受到市场情绪的影响,高街货量只代表价格受市场情绪影响大,有机会出现因市场情绪而令权证价格与理论价格出现偏差,不过,这并不一定意味着高街货量的表现比低街货量差。

另一方面,一个权证街货量的多少,也在一定程度上反映该权证发行商的积极性。这是因为,从发行商的角度来讲,权证街货量的多少,不仅仅是一个简单的数字,而是涉及到这只权证的周期及权证发行商的风险管理。一方面,若从相关权证街货量成交量的百分比及权证的周期出发,第一,当一只权证刚上市,其街货量不多,发行商每日买卖活动占这只权证成交量比重较高,且日买卖的投资者或较依赖发行商每日提供的买卖流动性服务;一般而言,发行商对中长期、技术适合的新权证倾向积极维持流动性服务,如投资者要看个权证每日买卖活动占这只权证成交量比重,可在比较权证网页内,在(权证快速搜寻)一栏输入目标的权证编号,即见一个详细相关权证技术数据及相关权证基本及技术数据的窗口,在这个窗口内按“庄家活动”一栏,在上半页即见过去5天相关权证的成交量、庄家买入及沽出份数,以及该只权证的街货量,在下半页即见过去几天相关权证的成交量以及庄家活动占权证成交量的走势图,如庄家活动占这只权证成交量比重逾85%以上,可见发行商每日买卖活动占这只权证成交量比重较高。

第二,当一只权证已上市,其街货已逐步增加,市场上的专

业投资者、散户、日内交易者以及其它类型的投资者,均对相关权证持有不同看法入市及持仓过夜。此时,随着该权证的成交量及街货量增加,发行商的庄家活动占这只权证成交量介乎30%至50%反映这只权证开始受市场情绪影响,但发行商对这只权证仍维持流动性。第三,当一只权证已上市一段时间,其街货已大幅增加,这时由于专业投资者、散户、日内交易者等投资者积极买卖该只权证,这只权证愈来愈受市场情绪影响,如庄家活动占这只权证成交量介乎50%至70%,反映这只权证价格变化及波动性极受市场情绪及市场力量所影响,但发行商对这只权证仍维持流动性,但降低其维持流动性服务的积极性。

第四,当一只权证已上市一段时间,其街货急剧增加,一旦庄家活动占这只权证成交量比重逾70%,反映投资者从四面八方而来的买卖占该只权证的成交量激增,权证开始受市场情绪及市场力量的影响而变得较为波动,发行商将不再积极维持这只权证的流动性。事实上,假如一只权证已接近到期,或其技术条款变得不再吸引,如处于极度价内或极度价外的短期权证,当市场对该只权证需求下降,个别发行商亦有机会降低维持这只权证的流动性。由于高街货权的参与者较多,每位投资者对市场有着不同的看法和预期,所以权证价格较受投资者情绪影响令权证价格与理论价格常出现偏差,如:当投资者普遍看好正股的后市走势,认购权证价格的上涨幅高于用有效杠杆计算的幅度;同理,认沽权证的下跌幅度要大于用有效杠杆计算的幅度。

第二方面,权证发行人每卖出一份权证,就需要承担一份风险。评估权证街货量的高低时,发行商不会以量化的数字或街货占发行的比例来衡量,还要查看街货量的绝对数值,因为从风险考虑的角度出发,发行商需要到流通在外的权证进行风险管理。若从相关权证街货量绝对值出发,市场持有的权证街货量越多,发行商需要承担的风险也就越大,其风险管理的难度也越大,这时,假如这只权证的正股的成交量下降,一旦个别发行商面对流动性风险及难以透过买卖正股去对冲风险,因此降低其维持流动性服务的积极性。而一旦发行商的积极性降低,权证的价格就更可能受市场因素的影响,如投资者情绪等。而街货量比较低的话,这只权证的相关正股成交及交投活跃,发行商管理权证风险的难度就相对较小,这时候权证的价格就相对不容易受市场情绪的影响。

比联金融产品网址为 www.kbcwarrants.com

比联金融产品为亚洲活跃的衍生产品供应商,提供多元化产品,包括权证、结构性产品,并积极参与投资者教育,详情请浏览比联网页。证券价格可升亦可跌,投资者有机会损失全部投入的资金。投资者应充份理解权证特性及评估有关风险,或咨询专业顾问,以确保投资决策能符合个人及财务状况。(广告)