

Disclosure

深圳高速公路股份有限公司

2006年度報告摘要

\$1 重要提示

1.1 本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，并對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。本年度報告摘要摘自年度報告全文，投資者欲了解詳細內容，應閱讀年度報告全文。

1.2 董事趙志韜先生、獨立董事張志學先生因故未能亲自出席本次董事會會議，委托董事楊海先生、獨立董事李志正先生代為出席並表決。

1.3 公司董事長楊海先生、總經理吳亞德先生、財務總監龔壽壽女士、財務部總經理蘇先生證明：保證本報告中財務報告的真實、完整。

S2 公司基本情況簡介

2.1 基本情況簡介

股票簡稱	深高速	深圳高速
股票代碼	600048	0648
上市交易所	上海證券交易所	香港聯合交易所有限公司
註冊地址和辦公地址	深圳市濱河路北5022號聯合廣場A座19樓	
郵政編碼	518003	
公司網址	http://www.sz-expressway.com	
電子信箱	szew@sz-expressway.com	

2.2 聯系人和聯繫方式

董事會秘書	證券事務代表
姓名	吳倩
電話	0755-82945608
联系地址	深圳市濱河路北5022號聯合廣場A座19樓
傳真	0755-82910696
電子信箱	secretary@sz-expressway.com

3.3 會計數據和財務指標摘要

3.1 主要會計數據

	(單位：人民幣元)	2006年	2005年	本年比上年增減(%)	2004年
主營業務收入	1,191,292,233	911,481,596.40	30.77	705,775,573.99	
利潤總額	626,210,008.15	576,709,775.73	8.56	568,769,473.28	
淨利潤	559,244,876.27	483,264,276.15	15.30	484,564,032.97	
扣除非經常性損益的淨利潤	526,074,382.63	407,580,014.08	29.07	348,126,045.64	
經營活動產生的現金流量淨額	1,004,875,684.42	645,099,532.41	56.77	511,542,703.34	
		本年未比上一年度增減(%)		2004年末	
总资产	10,194,622,562.69	9,927,504,042.60	2.69	7,518,609,524.83	
股东權益(不含少數股東權益)	6,591,828,869,606.26	6,269,421,377.23	5.14	6,023,099,835.63	

3.2 主要財務指標

	(單位：人民幣元)	2006年	2005年	本年比上年增減(%)	2004年
每股收益	0.256	0.222	15.30	0.222	
淨資產收益率(全面摊薄)	8.48%	7.74%	9.56	8.05%	
扣除非經常性損益的淨利潤為基礎計算的淨資產收益率(加權平均)	8.18%	6.66%	22.82	5.88%	
每股市營活動產生的現金流量淨額	0.46	0.30	56.77	0.23	
	2006年末	2005年末	本年未比上一年度增減(%)	2004年末	
每股淨資產	3.02	2.87	5.14	2.76	
調整後的每股淨資產	3.00	2.86	4.89	2.76	

3.3 非經常性損益項目

✓適用 □不適用

	(單位：人民幣元)	2006年	2005年	本年比上年增減(%)	2004年
非經常性損益項目					
(1) 处置固定資產產生的淨收益	6,601.16				
(2) 政府補貼	33,412,609.65				
(3) 营業外收入	11,913.17				
(4) 营業外支出	(405,354.89)				
(5) 非經常性損益的所得稅影響數	42,726.36				
合計	33,170,493.64				
上述項目合計占全年合并淨利潤的比例	5.93%				

3.4 國內外會計准则差異

✓適用 □不適用

	(單位：人民幣元)	國內會計準則	境外會計準則
淨利潤	559,245.6	579,090	

1. 根據香港財務準則，本公司於2005年度收購清山公司股權所產生的收購溢價，視作清山公司所擁有的公路資產的公允價值，並按工作量法計提折舊；而中國會計準則及《企業會計制度》的規定，本公司所收購成本大約應有清山公司的所有者權益的差額作為股權投資差額直接確認，即形成商譽。

2. 按照香港財務準則，本公司所收購公司所持的股權的公允價值，視作商譽，並按剩余年限攤銷；而根據中國會計準則，所收購股權的公允價值，視作商譽，並按剩余年限攤銷；根據中國會計準則，所收購股權的公允價值，視作商譽，並按剩余年限攤銷。

3. 按照香港財務準則，對於本公司於2005年度收購JEL公司的資產公允價值超過收購成本的部分確認為當期收益；而根據中國會計準則及《企業會計制度》的規定，收購的資產以成本計價。由此形成香港財務準則下的淨利潤比中國會計準則下的淨利潤多人民币1,522元。

4. 按照香港財務準則，本公司所收購的收購公允價值和按剩余經營年限計提的折舊比中國會計準則下的淨利潤多人民币5,027千元。

5. 按照香港財務準則，對於本公司於2005年度收購JEL公司的資產公允價值超過收購成本的部分確認為當期收益；而根據中國會計準則及《企業會計制度》的規定，收購的資產以成本計價。由此形成香港財務準則下的淨利潤比中國會計準則下的淨利潤人民币2,036千元。

6. 根據香港財務準則，本公司於2005年度收購云美華公司、云桂公司和清龍公司所形成的商譽，並在2005年不再摊銷；而根據中國會計準則及《企業會計制度》的規定，本公司所收購云美華公司、云桂公司和清龍公司所投資的資本大約應有該等公司的所有者權益份額的差額，作為股權投資差額按直線法攤銷。由此形成香港財務準則下的淨利潤比中國會計準則下的淨利潤人民币680千元。

7. 根據香港財務準則，本公司於以前年度收到的政府給予盐排高速的专项资金部分需按利率和奉法，並按剩余经营年限摊销；而根据中国会计准则，该专项资金以资本计价。由此形成年末净额与资本计价的差额。

8. 根据香港财务准则，本公司于年度增购梅观5%股权的收购溢价作为冲减权益处理；而根据中国会计准则，该溢价列入股权投资差额。由此形成年末净资产的差异，但对年度利润没有影响。

證券代碼：600548 股票簡稱：深高速 公告編號：臨 2007-001

深圳高速公路股份有限公司 第四屆董事會第八次會議決議公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，對公告的虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏帶責。

根據2007年1月1日發出的董事會會議通知，深圳高速公路股份有限公司（“本公司”）第四屆董事會第八次會議於2007年3月2日（星期五）上午在深圳濱河路北5022號聯合廣場A座19樓本公司會議室舉行。會議應到董事12人，出席及授權出席董事12人，其中董事楊海先生、吳亞德先生、李景奇先生、王慶中先生、劉先生、林向科先生、張女士以及獨立董事李志正先生、黃金陵先生、潘良先生親自出席了會議；董事趙志韜先生、獨立董事張志學先生因故未能亲自出席本公司本次會議；董事長趙海先生、獨立董事李志正先生代為出席並表決。3名監事列席了會議。會議的召集和召开符合《公司法》和本公司章程的要求。

本次會議由董事長趙海先生主持，審議通過了通知中所列的全部事項，各項決議均為全體董事一致通過，有关事項公告如下：

一、審議通過了關於2006年度財務決算報告及經審計財務報告，並逐項表決通過了以下事項：

1.關於计提资产减值准备的议案

根据收费公路营运周期的特点，本公司对所投资的公路每3-5年进行正式的评价。年内，本公司聘请了独立专业机构对收费公路的未来车流量进行预测，并根据预测结果分别聘用了天健信德会计师事务所和西门子(远东)有限公司对长沙环路和隔蒲潭大桥未来经营期间的使用价值进行独立专业评估。

(1)根据对长沙环路的评估结果，本集团报告期对所持有长沙环路51%权益部分的公路资产计提减值准备人民币57,000万元，扣除相应的递延所得税后减少本年净利润人民币42,750万元，占集团本年度净利润的7.64%。截至2006年12月31日，长沙环路公路资产累计计提减值准备人民币134,000万元，占该公路固定资产账面价值的32.68%，计提减值准备后，本公司对报告期末对长沙环路公司的账面净值为人民币273,428千元。

(2)根据对隔蒲潭大桥资产的评估结果，集团对投资云桂公司形成的股权投资资产计提减值准备人民币2,950千元，占集团本年度净利润的0.52%，占公司本项目投资总额的22.21%，计提减值准备后，本公司对报告期末通过子公司美华公司对云桂公司投资的账面净值为人民币10,330千元。

董事会认为，根据目前的资料数据，车流量预测和评估结果基本合理。鉴于收费公路经营期限的特点，本公司将按照相关会計准则的规定，根据外部环境和估计的变化，定期进行重新评估。对公路资产在未来经营期间的车流量和使用价值进行定期评估，并对收益欠佳的收费公路合理计提减值准备，有利于防范经营风险和提高集团资产质量。

2.關於調整公路單位折舊額和清山公司股权投资差額攤銷年限的议案

(1)本集團的公路及建築物採用工作量法計提折舊，並依此定期複核各收費公路經營期預計總車流量的情況，對收費公路的單位折舊額適時作出調整。報告期內，根據定期估計各收費公路在經營期內預計總車流量的政策，本集團委聘了獨立專業機構對梅觀高速、荷基東段、荷基西段、鹽坂高速、鹽排高速、水官高速及長沙環路於剩余經營期內的預計總車流量進行重新預測，並對相關公路的單位折舊額做出相應調整。本項調整減少本年度折舊費用人民幣8,979千元，占年度淨利潤的1.6%。

(2)本公司於2005年收購清山公司，以清山項目於收購日的剩余經營期限(共273個月)作為股權投資差額的攤銷期。根據廣東省人民政府於2006年4月的相关批准文件，清山项目的收费期限為高速化改造完成日起25年，清山公司經營期限減少約5年，因此年度調整本年折舊費用人民幣7,020千元，占年度淨利潤的1.25%。

董事會認為，該等公路單位折舊額和股權投資差額攤銷年限的調整依據合理，調整後更加符合公路資產的預期消耗。

3.審議通過了關於2006年度財務決算方案及經審計財務報告的议案。

經審查，監事會未發現年報編制和審計程序存在違反法律、法規、公司章

注：于本報告日，深圳國際通過Advance Great Limited（晋泰有限公司）持有的本公司H股股份增加至24,568,000股，约占本公司總股本的1.13%。

5.5 董事、監事和高級管理人員

5.1 董事、監事和高級管理人員持股變動及報酬情況

(單位：人民幣萬元)

姓名	職務	性別	年齡	當前任職的起止日期	報告期內從公司領取的報酬總額(含保險及福利)(稅前)	是否在其他关联單位領取

<tbl_r cells="7" ix="1" maxcspan="1" maxrspan="1" usedcols