

大宝23亿求整体转让 职工安置成焦点

被市场热传的意向受让方美国强生集团“不予置评”,但该品牌仍可能由外资接手

□本报记者 于兵兵

曾在去年传出股权转让消息的本土化妆品王牌“大宝”终于明确登上了北京产权交易所的公示栏。此前市场热传的意向受让方美国强生集团昨天表示“不予置评”。业内人士分析,作价23亿的大宝品牌仍有可能由外资接手,而因为据称高达35%的残疾职工比例背景,股权转让中的职工安置可能是此次转让最核心问题之一。

北京产权交易所信息显示,国有控股企业北京大宝化妆品有限公司拟转让100%股权,作价23亿。挂牌日期为2月27日,挂牌期满后,如未征集到意向受让方,则不变更挂牌条件,按照5个工作日为一个周期延长挂牌,直至征集到意向受让方。如征集到两个及以上符合条件的意向受让方,则以招投标(评审)方式确定受让方。

职工安置成焦点

其实,从去年8月开始,大宝公司整体转让的消息就已传出,强生集团被传最有可能接手。但随后,强生公司公关部相关负责人表示与此事无关。“当时强生确实与大宝洽谈过并购事宜,但最终卡在职工安置环节。”一位日化界人士回忆。该人士称,因



数据显示,大宝护肤品在行业中市场份额正逐年下降 资料图

为收购一事被媒体提早曝光,引来大宝公司职工对并购方案的不满,导致并购一事搁浅。“不排除大宝已经与强生或其它外资企业基本谈好了收购意向,再来挂牌。”市场人士称。

成立于1999年的北京大宝化妆品有限公司是由北京市三露厂股份制改造的结果。目前,北京三露厂持有大宝公司83.42%的股份,其它16.58%由

公司职工持股会持有。2003年,大宝SOD蜜系列产品入市,迅速占领全国中低端化妆品市场,并多年成为本土化妆品品牌的第一王牌。而作为北京市民政局下属的福利企业,大宝公司吸收了大批残疾职工。据悉,其残疾职工比例占到全部职工总数的35%。公司股权转让后如何安置这部分职工成为事件的焦点。

23亿天价创纪录

与2003年法国欧莱雅集团收购中国另一本土大众化妆品品牌小护士相比,大宝的此次出让可谓天价。根据北京产权交易所发布的大宝公司审计报告,公司资产总额6.45亿,净资产4.59亿,上年主营业务收入6.76亿元。但北京华荣资产评估事务所的评估则显示,大宝公司目前资产总额

空客A320天津总装线年底将基本竣工

记者从全国两会现场了解到,位于天津滨海新区的空客A320项目即将开始主体工程的建设,2007年底总装线将基本竣工。

全国人大代表、天津市市长戴相龙说,天津空客A320系列飞机总装线去年6月宣布落户滨海新区后,中外双方签署了项目框架协议,项目各项前期工作已经启动,厂房完成了征地、拆迁。目前总装线基础设施配套工程已经投资7亿元,建设进展顺利。(据新华社)

IBM软件实训中心在张江揭牌

□本报特约记者 姚音

3月6日,“IBM软件实训中心”在张江创新学院正式揭牌,这是跨国公司在华共建的首家服务外包人才实训基地,标志着张江高新区将以“国际联盟”的方式来推广“中国服务”。

“我们今年计划在张江创新学院培训2000人,使他们成为中国服务外包行业的高端人才。”IBM全球独立软件开发商联盟及市场拓展副总裁表示,IBM以“服务创新”的理念,旨在协助推进商务部“千百十工程”,推动中国IT产业的发展。

据相关机构统计,目前全球服务外包市场规模在3000亿美元至5000亿美元之间,年均增幅超过20%,预计到2008年,市场规模将突破1万亿美元。

英菲尼迪4S店将首现中国

□本报记者 李锐

记者近日从上海永达控股(集团)有限公司获悉,第一家英菲尼迪(Infiniti)4S店将于下月上海车展开幕前隆重落户上海,它将在全国首批4S店(包括北京、深圳等)中拔得头筹,最先把日产的这个全球性豪华品牌展现在消费者面前。

据了解,早在2005年4月1日,日产在“日产价值提高”事业计划中,就曾经提出到2007年,将把日产生全球一级豪华品牌英菲尼迪引入中国。首度展出的将是英菲尼迪G35轿跑车和FX系列SUV。

软件与集成电路业扶持新政呼之欲出

18号文“升级版”有望年内出台,产业投融资将获扶持

□本报记者 陈中小路

在昨日召开的2007年度全国软件行业协会工作会议上,信息产业部电子产品司副司长陈英透露,软件与集成电路产业扶持政策——《软件与集成电路产业发展条例》有望在2007年底出台。

将尽快形成规范送审稿

《条例》在业内被称为18号文(《鼓励软件产业和集成电路产业发展的若干政策》)“升级版”,2000年18号文的出台曾对相关产业发展起到巨大的推动作用。

陈英透露,“《条例》起草已接近完毕,将在3月底4月初送各相关部门征求意见,并尽快形成规范和成熟的送审稿,力争年底报国务院审批出台。”

另据记者了解,发改委牵头组织编制的《关于进一步鼓励软件产业与集成电路产业发展的若干政策》也已形成送审稿,并将继续征求各方面的意见。接近信产部高层人士透露,《若干政策》也计划于年内公布实施。

产业投融资将获扶持

据陈英透露,《条例》包含规划指导、财税激励、技术创新与产业化、市场促进等12个部分,就财税激励、技术创新等方面进行了系统研究,形成了较为完善的框架体系,有助于系统地解决制约我国软件产业发展的瓶颈。而《若干政策》也将对七个方面对软件产业的发展予以鼓励——税收、投融资、产业技术、软件出口、人才、知识产权保护、市场导向与监管。

其中最值得注意的是,新政内容中涉及到投融资部分已明确

形成计划——将建立风险投资基金,加大政策性银行的支持,优先支持安排上市融资、支持企业发行债券、完善用汇管理等。具体包含国家开发银行信贷支持、鼓励社会资金投入、支持企业上市、落实风险投资机制、实施灵活外汇管理政策等方面的内容。

有关分析师认为,随着有关政策的落实,相关行业企业都将受益。有关机构预计,2010年我国软件与信息服务业国内市场规模有望突破1万亿元。

相关公司期盼政策出台

易观国际分析师赵亚洲向记者表示,当年的18号文通过出口约15%左右的退税政策鼓励相关产业的迅速发展,造就了国内厂商成本的巨大优势和迅速崛起,中芯国际等公司颇为受益。不过,此后该项规定由于相关国际压力,几项关键措施中止

执行。知情人士透露,由于目前行业发展一定程度上出现瓶颈之势,不少厂商早就开始苦等产业扶持政策的跟进。

不过,由于新政的内容涉及到财政、税收和海关等相关部委的工作范围,所以不少业内人士对于条款能否在政策执行上实现较大突破抱有怀疑。

而信产部有关高层亦表示,此前已有政策措施贯彻执行的过程中,仍然存在投融资、装备、软件出口等部分软件产业政策落实不到位,地方落实税收政策上不平衡等现象。

事实上,《条例》从2004年就开始提出制定,期间多次征求业内专家、相关部委和地方政府部门的意见,目前已经形成了第五版的征求意见稿。从去年起,业内已经多次传出新政即将出台的消息,但至今未有落定。

大新华快运本月底或开辟首条航线

民航总局已完成对其公共航空运输企业经营许可证的初审



图为海南航空公司飞机 资料图

□本报记者 索佩敏

尽管定位全服务航空公司的大新华航空整合尚未完成,海航集团的支线航空板块已先行一步。昨日,记者从民航总局获悉,民航总局将要对大新华快运颁发公共航空运输经营许可证,由此完成其开航前的最后一道审批程序。而据海航方面透露,大新华快运计划于本月底开辟首条航线。

民航总局方面表示,民航华北地区管理局已完成了对大新华快运公共航空运输企业经营许可证的初审,公司管理层也已经确定,董事长由现任海航集团旗下长安航空常务副总经理于文勇出任。

根据民航总局的公示,筹建中的大新华快运航空有限公司注册资本为1亿元,其中海航集团有限公司和海南航空股份有限公司分别占股81%和19%。公司将基地设于天津滨海国际机场,经营国内支线航空客、货运输业务。

取得了长足的发展。海航有关人士昨日透露,海航集团拟将大新华快运定位为集团进军支线航空市场的桥头堡,原来在长安航空、山西航空和新华航空旗下的支线运营业务将逐步整合到大新华快运旗下。此前海航曾经在巴西订购的100架支线飞机也将逐步给大新华快运使用。除了将海航现有的一些支线航班转给大新华快运,新公司还将开辟多条从天津始发的支线航线。

海航集团计划在未来的3至5年时间内,在天津投资超过100亿元,投放飞机50至100架,设立大新华航空支线总部,在天津组建国内最大的支线航空公司。中国支线航空市场前景广阔。据巴西航空工业公司预测,未来20年中国需要590架30-120座级的支线飞机,其中90-120座级的至少需要200架。

为了推动支线航空的发展,2006年年底,民航西北地区管理局已作为试点单位,联合所辖区域内政府计划筹措1000多万元对执行辖区支线航空飞行任务的有关航空公司给予补贴。据了解,这一试点将在已经开始的冬春航季进行,民航总局极有可能在今年根据试点效果考虑扩大补贴范围到其他地区。

谷歌否认将收购雅虎

□本报记者 张韬

日前,Google(谷歌)首席执行官埃里克·施密特(Eric Schmidt)在摩根斯坦利科技会议上表示,移动广告和网络视频广告将成为Google未来几年的两大重要增长领域。他同时称,Google不太可能动用110亿美元的现金储备开展大规模收购。施密特对收购雅虎的辟谣的背景是,在2006年,雅虎股价跌去了35%,市值降至360亿美元,与此同时,Google的股票却在大幅飙升17%,市值涨至1490亿美元。

美国分析师称,2006年对于雅虎而言是动荡和艰辛的一年。面对节节下降的股价,曾经一度的“互联网之王”甚至传出将被微软或Google收购的消息,不得不在去年12月份宣布进行全球重组。2007年1月底,雅虎公布的2006年第四季度财报再次显示净利润同比下滑61%。由于雅虎的股价表现乏力,雅虎高层寻求各种办法摆脱困境。雅虎在公布去年第四季度财报时同时宣布,在美国推出新广告系统“Panama”。

分析师认为,“Panama”提前推出对塞梅尔至关重要。“很多大投资者都希望塞梅尔从雅虎离职,主要原因之一就是“Panama”多次推迟发布。雅虎公布的2007年业绩预期可能会变得非常保守。雅虎希望通过新广告系统提升搜索营收,如

果“Panama”真能产生这样的效果,雅虎今年下半年业绩将超过预期。”

作为竞争对手的全球最大的两家互联网企业雅虎和谷歌在“言语”上也针锋相对。施密特在回答Google是否有意收购主要竞争对手雅虎的问题时表示,网络广告市场还没有到进行大规模整合的时候。雅虎新推出的广告系统“Panama”并不会给Google带来任何影响。

雅虎的一位高层明确对外表示,“Panama”将对Google造成很大冲击,雅虎有望收复互联网广告市场的失地。雅虎的另一位高管则直接炮轰Google,“Google的Gmail和Google Talk等产品在可用性方面存在着明显的不足。Google没能将产品可用性同消费者紧密联系在一起。尽管Google已经为消费者提供了多款网络应用,但没有哪一款比雅虎同类产品更成功。”

不过自雅虎推出“Panama”广告系统以来,雅虎暂时摆脱了去年股价持续走低的尴尬。主要由于投资者期望新广告系统可以为雅虎带来更多广告客户,雅虎股价持续上涨。

但施密特再次重申:“雅虎推出一个全新的广告系统,并不意味着我们将受到负面影响。广告客户并不会只在一个系统上投放广告。”



我国SP短信业务半年下滑逾两成 行业整合趋势显现

□本报记者 陈中小路

易观国际昨日发布报告指出,2006年4季度,中国的移动通信用户达到4.61亿户,移动增值服务市场规模达到611.13亿元。值得注意的是,作为SP最重要收入来源的短信业务,2006年4季度市场规模出现了14.2%的下滑,达到14.19亿,该项指标已经连续半年出现下滑,半年下滑幅度超过20%。短信业务的下滑使得该季度短信业务市场规模低于WAP业务和CRBT业务,在七大增值业务中,排名降为第三。分析师认为,这表明移动运营商7月开始实行整治新政的后续影响还在继续延伸和显现。

此外,无线JAVA业务继续大幅下跌,市场规模仅为0.94亿,季度环比下跌32.34%。有关报告认为,有关业务的大幅下降首先源于中国移动的严厉调控。同时由于自消费得到明显抑制,市场收入规模锐减。在中国移动政策监管下,SP的不规范行为得到有效控制。不过,BREW业务出现了较大幅度的上涨,总体市场规模

上升18%。一方面新产品申报的恢复对业务产生良性刺激;另一方面自消费现象逐渐蔓延至BREW业务,比重持续提高。

事实上,“打压”的背景是此前SP行业的混乱无序。BDA电信咨询高级顾问张宇认为,目前SP行业恶性竞争的根源在于在目前2G网络下,数据业务类型单一,基本集中在短信、WAP和彩信、彩铃上,SP之间内容同质化现象严重,市场趋于饱和。

“SP行业的目前种种业务指标发展趋势显示,该行业的退出和整合将进一步加大。”一位熟悉纳市几大中国SP公司的投资人士指出,从有关公司财报公布的有关财务指标来看,几大上市SP公司如今都面临被收购的风险。据易观国际的预测,未来两年内,会有40%的中小SP面临淘汰的压力,或退出市场,或被较大规模的SP收购。

日前,TOM集团已传出明确消息,将对旗下TOM在线进行私有化,而后者是目前国内最大的SP。而另一大行业巨头企业空中网刚刚发布的财报显示,其4季度净利润同比下滑高达42%。

潘石屹35亿北京CBD再买地

□本报记者 于兵兵

在年初即传出可能有大动作入市的北京地产商潘石屹今天宣布,旗下企业SOHO中国已经于近日通过土地转让方式拿下位于北京三里屯的一块开发土地,土地交易金额接近35亿元人民币,这也是SOHO中国在房地产项目的拿地环节中投资金额最大的一次。

据了解,该项目位于三里屯北路以南,南三里屯路西侧,三里屯“太古广场”正南面,已被命名为“三里屯SOHO”。项目总建筑面积47万平方米,包含商业、写字楼和高档公寓,并将在2008、2009年陆续完成全部项目的建设。其中近12万平方米的商

业部分计划于2008年底前建成。整个项目有5个购物中心和9幢30层高的办公和公寓楼组成,将成为北京最大规模的户外休闲广场之一。

SOHO中国相关人士介绍,35亿土地金超过了SOHO中国在尚都、朝外及光华路三个项目土地金额的总和。而三里屯SOHO的销售额也会超过建外SOHO,成为SOHO中国开发历史上销售金额最高的项目。