

燃油税择机实施 低油耗车将受宠

本报记者 于祥明

近日,财政部在《关于 2006 年中央和地方预算执行情况与 2007 年中央和地方预算草案的报告》中透露,今年我国将抓紧完善燃油税改革方案并择机实施,进一步完善社会主义市场经济。对此,业内人士认为,燃油税出台将引导消费者购买低油耗汽车。

据了解,按照方案设计,对汽油、柴油开征燃油税后,养路费、客运附加费等多项行政收费同时停收。

“对私人消费人群影响不大。”资深汽车行业专家贾新光向上海证券报表示,对私人消费人群而言,燃油税征收额度基本与养路费相当。因此,“虽然每个人之间存在差异,但是,居民整体负担将与征收前基本持平。”贾新光说。

但是,燃油税将直接增加运营企业的经营成本。北京科技大学教授、前国资委宏观研究院院长赵晓认为,这将促使运营企业节约用油。

据了解,目前世界发达国家普遍实施燃油税:美国汽油

海南投资 200亿建东环铁路

全国人大代表、海南省委书记卫留成说,海南投资规模最大的东环铁路即将动工。

东环铁路是海南迄今为止投资规模最大的基础设施项目,是海南省“十一五”期间重大基础设施建设工程,总投资近 200 亿元,正线长度 308 公里,途经海口、文昌、琼海、万宁、陵水、三亚 6 个市县。东环铁路建设期为 4 年,2010 年投入使用。东环铁路同西环铁路共同构成海南岛铁路,并通过粤海铁路与大陆铁路网衔接。铁道部和海南省对这个项目实行政府推动、公司运作,资金全部利用开发银行贷款和商业银行贷款,由经营公司自借自还,不使用财政资金。
(新华社)

天津将成为 新兴造船基地

全国人大代表、天津市市长戴相龙在出席全国两会时透露,天津新港船厂船舶制造项目 2007 年将开工建设,2010 年建成的新船厂将是天津市最大的装备制造业企业,并使天津成为中国新兴的造船基地。

据介绍,船厂计划在天津临港工业区建设现代化船舶制造基地,该项目的围海造陆工程已经进入加快实施阶段,按计划 2010 年之前将实现在新基地上的全面投产。届时,船厂的年造船能力将达到 180 万吨,是现有造船能力的十倍,年修船 200 艘,对目前全球运营船舶规格最大的 30 万吨巨轮进行生产和维修。

在“十一五”期间,天津将把临港工业区造修船基地建设成为华北地区规模最大的国际一流造修船基地。
(新华社)

打破双寡头格局 中国核电体制悄然变

本报记者 阮晓琴

随着我国国家核电技术公司与美国西屋公司签订第三代核电技术转让,中国核电体制、竞争格局正在悄然发生变化。其中引人瞩目的是中国电力投资集团(简称:中电投)的崛起,打破了中核集团和中广核集团掌控中国核电项目的“双寡头”格局。

中电投崛起

3月1日,我国国家核电技术公司与美国西屋联合体在北京签署第三代核电自主化依托项目核岛采购及技术转让框架合同,这表明我国核电自主化依托项目正式确定选用西屋联合体的AP1000方案。

国家从 2003 年启动了第三代核电自主化依托项目的招标组织工作,国际上多家著名厂商参与了竞标。

此次核电自主化以浙江三门、山东海阳两个项目共四台机组建设为依托。

据介绍,浙江三门项目持股状况是:中核集团占 51%,浙江省能源集团占 20%,中电投占 14%,中国华能集团占 10%、中国核工业建设集团占 5%。

山东海阳项目持股状况是:中电投占 65%,山东国际信托投资公司占 10%,烟台电力开发公司占 10%,其他三家国电集团、华能集团和中核集团各 5%。

一个值得注意的细节是,在山东海阳项目中,中电投成为控股方,这也是该集团自 2002 年底成立以来,第一次成为核电项目的控股股东。这意味着中核集团和中广核集团掌控中国核电项目的“双寡头”格



中国计划在 2020 年前投入 500 亿美元发展核电 资料图

局逐渐被打破。

2002 年,电力行业厂网“分家”时,中电投就承接了原国家电力公司几乎全部的核电机组,其持有的核电机组占全国核电总装机容量的 15%。

但是,由于核电的特殊性,在海阳项目之前,我国核电项目全部由中核集团和中广核集团控股。

随着核电大开发时代到来,会不会有更多的控股主体出现?业内人士认为,这取决于几大因素:一、核电盈利水平;二、技术水平;三、政府态度。

“国内其他电力集团要想控股的话,至少要准备十年。”业内人士称。而按我国政策,外资不能控股核电项目。

成立专门公司消化新技术

第三次核电技术引进,给

找一个合适的时机。据悉,政府部门对强行推出燃油税产生后果有所担忧。

有政府官员表示,虽然燃油税的设计从总体上讲是不会增加全体消费者的税负,但是因为部分消费对象和个人用油量不同,因此在结构上的负担将要发生变化。即如果征收燃油税后,公交车、出租车就会多缴税金,势必加大负担。同样,其他部门也会出现类似的情况,从而对整个经济产生影响。

而目前这些疑虑似乎已经打破。据有关专家表示,燃油税

开征改革需要合适的四个时机:油价不是太高、中央财政收入不太紧张、税务管理准备充分、社会能够接受等。国家税务总局税收科研所副所长斯东升表示:前三个时机现在已经成熟。赵晓对此也表示认同,并认为应尽早出台。

同样,财政部财政科学研究所所长贾康在接受媒体采访时也表示,燃油税可以理顺车辆和道路收费的关系,而且其要点已经讨论多年,大方向没有问题,现在主要的瓶颈是操作问题,但不宜一味等待。

欧盟委员会主席主张 欧盟应设定温室气体最新减排目标

□据新华社

欧盟 27 国的领导人将于 8 日举行春季首脑会议,以决定是否设

定在 2020 年前将二氧化碳排放量减少 20% 这一最新的目标。欧盟各国还将决定是否承诺在其他国家采取类似行动时,作出更进一步的减排承诺。

不过,欧盟主要的经济和工商组织却反对作出新的减排承诺。

对此,巴罗佐表示,包括美国在内的其他国家已经开始认识到应对气候变化的重要性。他强调,美国早晚会作出更明确的减排承诺,“这只是个时间问题”。

联合国官员认为 巴西生物燃料计划存在环境风险

□据新华社

拉·达席尔见面,希望了解与巴西生物燃料计划有关的事宜。

巴西目前是世界第二大乙醇生产国和第一大出口国。该国的乙醇主要从甘蔗中提取,但目前甘蔗在亚马孙地区的种植面积还很小。一些环保人士担心,对乙醇需求的增加可能推动甘蔗种植者进入亚马孙地区的雨林。

据美联社报道,特普费尔 5 日与巴西总统路易斯·伊纳西奥·卢

卡塔尔能源大臣预计 欧佩克近来不会增加原油产量

□据新华社

个水平,欧佩克决不会采取任何行动”。

卡塔尔能源和工业大臣阿卜杜拉·阿提亚 5 日说,如果国际油价保持在现有水平上,石油输出组织(欧佩克)将不会在今年 3 月举行的维也纳会议上提高原油产量。

阿提亚在卡塔尔首都多哈举行的一个天然气国际会议上表示,目前国际市场轻质原油每桶约 60 美元的价格是合适的,对生产者和消费者都是“有利可图”的。

他指出,“如果油价保持在这

个水平,欧佩克决不会采取任何行动”。

前不久,伊朗石油部长哈马内曾声称,由于目前国际油价比较稳定,欧佩克近期没有必要再减少原油产量。沙特阿拉伯石油和矿产资源大臣纳伊米也表示,国际石油市场很可能保持现状,越来越趋向于健康和均衡,因此欧佩克没有理由改变原油生产配额。

为阻止油价过快下滑,欧佩克决定去年 12 月 1 日起将原油日产量削减 120 万桶,今年 2 月 1 日起再减 50 万桶。

日本厂商纷纷扩大太阳能电池产能

□据新华社

三位的京瓷公司近日也宣布,将投资 400 亿到 500 亿日元(约 116 亿日元合 1 美元)用于扩大产能,到 2010 财年把生产能力提高一倍。三洋电机同样表示,将斥资 400 亿日元提高其在日本和海外工厂的生产能力。三菱重工更是确立了将太阳能电池生产能力提高到目前的 3 倍的方针。

报道称,目前太阳能电池生产规模全球最大的夏普公司近日表示,计划在本月内将生产能力提高两成。生产规模排名世界第

附件二

授权委托书 (自然人股东)

兹委托 先生 / 女士代表本人出席东方锅炉(集团)股份有限公司于 2007 年 3 月 12 日召开的股权分置改革相关股东会议,并代为行使表决权。

委托人姓名: 委托人身份证件号码: 委托人股东账号: 委托人持股数量: 被委托人姓名: 被委托人身份证件号码: 授权范围:

委托人(签名): 2007 年 月 日

注:本授权委托书复印件有效。

授权委托书 (法人股东)

兹委托 先生 / 女士代表本公司出席东方锅炉(集团)股份有限公司于 2007 年 3 月 12 日召开的股权分置改革相关股东会议,并代为行使表决权。

委托人名称: 委托人企业法人营业执照注册号: 委托人股东账号: 委托人持股数量: 被委托人姓名: 被委托人身份证件号码: 授权范围:

委托人(盖章): 法定代表人(或授权代表): (签字) 2007 年 月 日

注:本授权委托书复印件有效。

证券代码:600786 证券简称:S 东锅 编号:临 2007-012

东方锅炉(集团)股份有限公司

关于股权分置改革方案获得

国务院国有资产监督管理委员会批准的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

东方锅炉(集团)股份有限公司(以下简称“本公司”)于 2007 年 3 月 6 日收到国务院国有资产监督管理委员会“国资产权[2007]106 号”《关于东方锅炉(集团)股份有限公司股权分置改革有关问题的批复》,本公司的股

权分置改革方案已经获得国务院国有资产监督管理委员会批准。

特此公告。

东方锅炉(集团)股份有限公司

2007 年 3 月 7 日