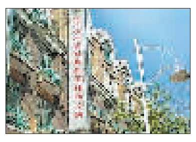
■公告提示

S*ST黑龙重组尚在推进中

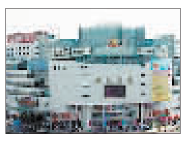


◎ 公司拟结合资产重组进行股改，目前尚未披露股改方案。公司目前重组工作正在积极推进中。

包头铝业限售股解禁

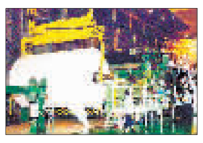
◎ 公司本次有限售条件的流通股上市数量为3324万股；上市流通日为3月12日。

兰州民百选出新高管



◎ 董事会同意选举洪涛女士为董事长，杜永忠先生为总经理，李鑫先生为董事会秘书，张晓明先生为监事会主席。

华冠科技为子公司担保



◎ 股东大会通过为公司控股子公司北京德农种业有限公司1000万元流动资金贷款提供担保的议案。

红筹股回归没有法律障碍

业内权威人士表示，最佳方式是直接发行A股并上市

□本报记者 王璐

种种迹象表明，红筹股回归正渐行渐近并有望在年内得以实现。鉴于此，有关红筹股回归是否存在法律障碍问题成为业界关注的焦点。

中海油总经理傅成玉前不久公开表示，鉴于A股市场的良好前景，中海油将回归A股市场，且目标是今年回归。关于回归形式，是通过采取直接发行A股而不以CDR（中国预托证券）的形式。与此同时，在上海证券交易所日前披露的关于今年重点工作中，恰恰包括一项即“创造条件推动红筹股公司回归内地市场上市”。显然，红筹股公司于内地市场发行A股并上市已被监管机构提上今年重要的议事日程。

然而，有不少市场人士指出，红筹股公司的注册地多在香港、百慕大或者开曼群岛等地。因此，红筹股公司到内地A股市场直接上市的相关法律障碍尚需突破。

对此疑义，一些业内权威人士普遍认为，红筹股公司在内地直接上市没有法律障碍。上交所研究中心总监胡汝银博士表示，现在这些大型红筹企业的背景都是中国、都在内地，虽然注册是在海外，但法律并没有说海外公司不能在国内上市。即便就《公司法》而言，这也是一个理解问题。《公司法》称“公司是指在中国境内设立的有限责任公司和股份有限公司”，并不是境外公司。如果这样理解，红筹股公司属于境外公司，可以不直接受《公司法》的约束。这类公司如果发行A股并上市，受我国《证券法》的约束。而在监管方面主要是受证券交易所监管和国内证监会以及香港证监会监管。

从实际情况看，目前红筹股公司“回归”的主要模式是中国联通在国内上市的“联通模式”，这一模式不少市场人士建议“复制”。但联通模式的关键之处在于要设立一个纯粹以控股为目的的壳公司，该壳公司是发行新股的主体，而募集的资金却全部用来购买母公司持有的境外上市公司的股权。这种“壳”之所以会出现，并不是出于经营上的需要，它的目的直接针对A股上市筹资。这样的壳公司虽然经营性资产没有任何实质性的改变，但无疑增加了管理成本，也就是说A股股东投资于联通的经营性资产要比港股股东付出更大的成本。因此，该模式不值得推广，最佳方式是直接发行A股并上市。

■第一落点

S*ST北亚
与高盛合作搁浅

□本报记者 陈建军

S*ST北亚今天刊登公告说，公司于2005年12月29日与高盛（亚洲）金融有限公司签署了《北亚集团与高盛的战略合作协议》，双方准备在铁路运输、浆纸生产和贸易、乳业、金融、物流和房地产等多个领域进行合作。

但截止目前，公司与高盛亚洲公司没有进一步接触，也没有签署进一步合作协议。

非关联股东冷看券商借壳S成建投

参加表决的相关股份仅占总股本的8.03%

□本报记者 陈建军

S成建投3月5日召开的股东大会，通过国金证券借壳的议案。虽然国金证券借壳事关S成建投基本面的变化，但广大股东对此却并未表现出足够的参与热情。扣除关联股东所持股份数，参加表决的非关联股份仅占S成建投股份总数的8.03%。

为实施国金证券整体上市方案，S成建投拟以新增股份对其进行吸收合并。具体的说，国金证券其他股东以所持国金证券48.24%股权共计作价18.3亿元，合计认购S成建投非公开发行的不超过1.19亿股的新股。吸收合并完成后，S成建投拟更名为国金证券。

统计数据显示，参加S成建投股东大会表决的股东及股东代理人共计160人，代表股份占公司总股本的80.78%。但扣除关联股东所持股份数，参加表决的非关联股份仅占S成建投股份总数的8.03%。关联方九芝堂集团及湖南涌金投资（控股）有限公司回避了表决。在参加表决的非关联股份中，到现场参加的股东数量更加稀少。S成建投的公告说，参加现场会议的流通股股东及股东授权代表4人，代表股份121800股，占公司流通股股份总数的0.44%，占公司总股本的0.09%。

粤电力整体上市没有时间表

□本报记者 田露

粤电力今日就某媒体的报道发布澄清公告，公告表示，有关粤电集团整体上市事宜及方案的报道与事实不符，粤电集团目前尚无整体上市的具体方案和时间表，同时，经征询公司实际控制人广东省国资委及控股股东粤电集团，公司未获悉实际控制人及控股股东正式提供有关粤电集团整体上市的信息。

小天鹅董事长将变更

□本报记者 田露

小天鹅今日发布公告披露，公司拟推举新的董事长及补选、变更董事。

小天鹅指出，公司原董事长李石生先生已向董事会提出辞去董事以及董事会所有职务的请求，其已无法履行董事长职务；同时，鉴于副董事长李保卫先生与原公司实际控制人南京斯威特集团有限公司有关联关系，而公司实际控制人已变更，李保卫先生已不宜履行职务。由此，公司董事会决定推举董事柴新建先生在董事长职位空缺期间代行董事长职责。

西飞国际资产注入尚未获批复

□本报记者 田露

西飞国际今披露，公司原定于3月20日召开本年度第一次临时股东大会，鉴于控股股东西安飞机工业（集团）拟用于认购本次发行股票的飞机业务相关资产的申请已报国家行业主管部门和国资管理部门审批，目前尚未取得批复，因故不能按期召开临时股东大会。

百利电气向大股东出让债权

□本报记者 陈建军

百利电气今天刊登公告说，公司与控股股东天津液压机械（集团）有限公司于2月28日签订《转让债权协议》，约定公司将2996万元应收账款债权转让予液压集团。截止到去年第三季度末，百利电气对上述债权已计提坏账准备375万元，转让债权的基准日为2007年2月28日。液压集团以现金方式支付转让价款。

·广告·

“多功能”超值车险4大看点吸引沪上车主

近日，沪上出现的“多功能”超值车险在中、高级汽车私家车主“圈子”中掀起了一股流行热潮。“多功能”超值车险是从众汽车服务联盟推出的全新车险服务。从众汽车服务联盟是携美国AAA汽车服务模式登陆上海的领先汽车服务联盟，通过国际化的运作方式整合保险公司、汽车维修企业及知名4S店等上下游汽车服务产业链，为消费者提供一站式车险理赔及汽车生活全程保障服务。从众汽车服务联盟推出的“多功能”超值车险以其四大看点，在短时间内迅速获得了上海白领阶层的青睐。

看点一：
一站式车险理赔服务，省事！

买车险易，理赔难！是上海车主的“老大难”，也反映了上海车险市场销售与理赔脱节的现状。从众汽车服务联盟将沪上主流保险公司与多家品牌汽车维修机构联合在一起，建立起“一站式”车险理赔服务体系，实现了车险销售与理赔服务的对接。“过去车险理赔，花费大量时间，[illegible]，最后还不一定能在短时间内理赔下来，加入从众后，只需拨打400-880-1615就可搞定一切，省事多了。”从众会员[illegible]表示。

看点二：
24小时紧急救援随时待命，省力！

从众汽车服务联盟提供的汽车紧急救援服务倍受车主关注。“车在半路出故障是件麻烦事，打电话叫拖车，到维修点修理，整个过程[illegible]。加入从众会员后，如果车子在路上，任何时候只要一个电话，从众救援工程师就会迅速赶来协助我处理一切，省力多了！”本田车主刘先生表示。从众联合沪上高品质汽车专业服务网点，组建汽车紧急救援网络，24小时全天候为车主提供汽车紧急救援服务。

看点三：
平价车险中的“五星级汽车大管家”，省心！

“在从众买保车，就是买份汽车生活全程保障。上次我的车在[illegible]路爆了胎，我在无奈之际拨打了从众救援热线，从众救援工程师迅速赶来帮我更换了备用胎，这样的事情放在其他服务机构至少要50元服务费，速度也不会这么快。类似这样的服务从众还有很多，如24小时紧急救援、免费紧急送汽油、免费紧急充电、[illegible]等，这些服务让我一年至少能省下2300元。”从众会员刘女士谈起自己的经历感慨道。从众汽车服务联盟在一份平价车险的基础上，以其平价车险价格一揽子[illegible]获得了上海私家车主的认同与肯定。

“我很[illegible]车险价格也有保险代理人给我报过，可心里总是没有底。从众车险价格实在、理赔专业，服务全面让我放心，车险需要的还是保障来！”[illegible]车主从众会员[illegible]。

看点四：
3月8日，属于“她”的温馨贺礼

为了庆祝3月8日妇女节的到来，凡2007年3月5日至3月14日期间，正式加入从众大家庭的女性车主，均可以得到由从众汽车服务联盟送出价值300元左右的温馨贺礼一份。活动详情请致电从众客服热线400-880-1615咨询。

与此同时，在3月8日—3月31日期间，凡持本报的女性，在瑞慈[illegible]中心进行女性健康检查，均可享受7折优惠。活动详情请致电[illegible]热线（021）68866919咨询。

从众热线：400-880-1615（一路有我）
网 址：www.1615.cn

从众车险宝典

车辆4大“细节”商业保险种类投保攻略

▶ 玻璃单独破碎险——附加险
指使用过程中发生本车玻璃单独破碎，注意“单独”两字，如果是其他事故引起的，车损险中包含赔偿，因此经济型轿车为省钱可不购买此险。
▶ 自燃险——附加险
车辆在行驶过程中，因本车电器、线路、供油系统发生故障及载运货物自身原因起火燃烧，造成车辆损失以及施救所支付的合理费用，新车建议不买，3年以上的车建议考虑。
▶ 划痕险——附加险
在使用过程中，被他人刮划（无明显碰撞痕迹）需要修复的费用，一般新车、新手买。
▶ 不计免赔率——附加险
车辆发生车辆损失险或第三者责任险的保险事故造成赔偿，对应由被保险人承担的免赔金额（20%），由保险公司负责赔。

郑重声明

近日，上海车险市场出现了假借从众名义从事车险服务的现象。对此，上海从众汽车服务联盟正式声明：从众目前暂无任何其他分支机构，车主投保从众超值车险请认准400—880—1615唯一车保热线，望广大车主注意！

从众汽车服务联盟
www.1615.cn

从众车险 4大超值理由

更省钱
1份平价保单
实惠价格
多重免费服务
超值车险价格

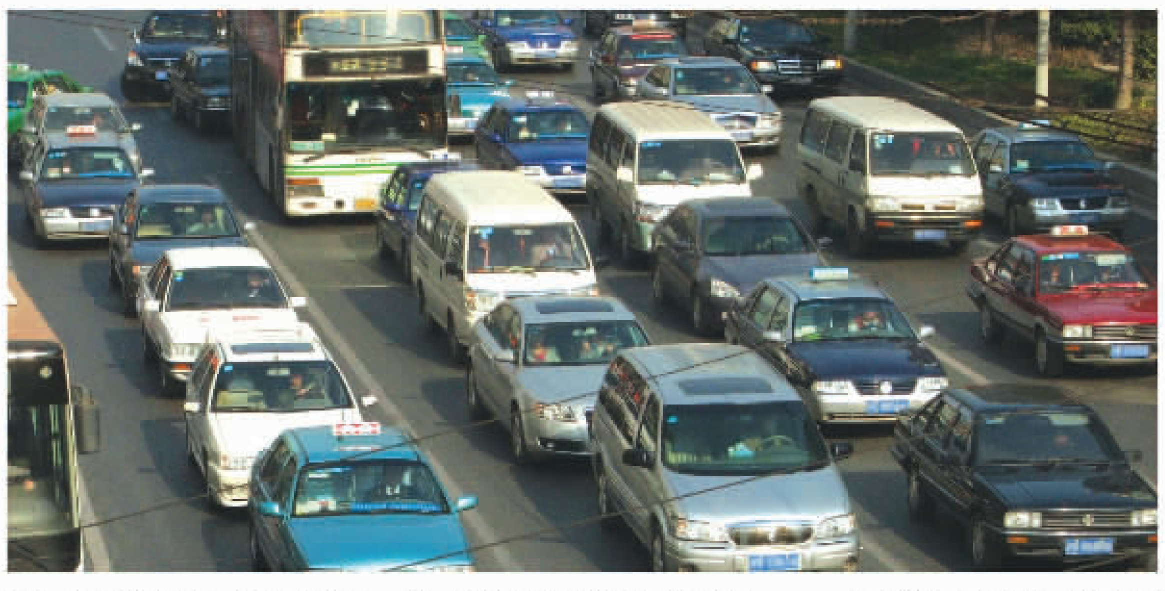
更省事
1个电话
专人全程
协助理赔
一站式理赔

更省力
1个呼叫
24小时
紧急救援随时待命
全面紧急救援保障

更省心
全方位服务
360°
五星级汽车大管家
汽车生活全程保障

超值车险 从众上选

紧急救援 紧急送油 紧急充电 紧急换胎 故障排除
拖车服务 代步车 维修保养 咨询服务 提醒服务
俱乐部活动 协办年审 加油卡 超值车险 一站式理赔

从众客服热线：400-880-1615（一路有我）
网址：www.1615.cn