

S东锅股改方案过关将整体上市

□本报记者 陈伟

昨天,S东锅每10股流通股A股获送2.5股的股改方案得到流通股股东的广泛认可,流通股股东投票率达到61.28%,以90.89%流通股股东赞成率获得通过。S东锅股改的顺利完成,为东方电气整体上市完成重要的第一步。

根据S东锅公布的股改方案,东方电气集团将向S东锅股

权流通股股东支付10送2.5股的对价,随后,东方电机则通过向东方电气集团发行3.67亿股A股,折合资金约89亿元,用于购买东方电气集团持有的S东锅74.44%股份中扣除支付S东锅股改对价后的股份及东方汽轮机100%股权。同时,东方电气集团将以其通过定向增发增持的东方电机A股股票为换股证券,向S东锅无限售条件的流通股股东

发出换股要约,每1股S东锅流通股股份可以换成1.02股东方电机A股股票。另外,在股改期间,S东锅公告称:公司将以现金的方式支付对价,以17419.97万元的转让价格,受让其控股集团东方电气所持有的30%的东方电气(广州)重型机器有限公司股权。股权转让完成后,东方锅炉持有东方电机30%的股权,成为东方电机第一大股东。

S东锅股改方案的顺利通过,为东方电气以定向增发注入S东锅、东方电机、东方汽轮机的资产,以东方电机这个平台实现整体上市的目标迈出了重要的一步。

东对S东锅股改特别是后续的换股要约收购十分的理解和支持。对于东方电气的整体上市以及发展的关心超过了股改本身。东方电气集团将会在S东锅股改完成的基础上,将继续推进整体上市步伐,提高集团公司的抵抗行业周期性的能力,发展成为中国火电、水电、核电、风电、太阳能“五电并举”的全能型电力装备制造集团和国际一流水平的集团。

大冶特钢 转回 9170 万计提

□本报记者 陈建军

大冶特钢今天公布的 2006 年度报告显示,实现销售收入 454390.02 万元,同比增长 2.2%;实现主营业务利润 39471.46 万元,同比增长 76.44%;实现利润总额、净利润均为 31765.93 万元,同比增长 295.26%。

公司董事会表示,如扣除利润指标中收回去年度全额计提减值准备的原大股东的关联方非经营性占用公司资金 9170.41 万元,实现利润总额、净利润为 22595.52 万元,同比增长 181.15%。由于这次转回,使得大冶特钢管理费用比上年降低 121.19%。

华光股份 获国家科技二等奖

□本报记者 吴耘

无锡华光锅炉股份有限公司日前传出信息,由华光股份等单位合作完成的“循环流化床锅炉本体和动态仿真关键技术的研究及产业化”,荣获2006年度国家科学技术进步奖二等奖。

华光股份作为国家520家重点企业之一,是我国电站锅炉、工业锅炉、燃气轮机余热锅炉(HRSG)、垃圾焚烧锅炉、生物质能锅炉、烟气脱硫及净化设备专业制造企业,也是全国水处理设备科研中心和最大的制造基地。

S*ST 新太 参与大股东破产监管

□本报记者 袁小可

S*ST 新太今日发布公告称,近日,公司接到广州市中级人民法院通知,就公司大股东广州新太新技术研究设计有限公司破产一案,破产监管组已成立,目前公司及公司控股子公司广州新太科技有已委派代表参加破产监管组。

S*ST 新太表示,公司将参与大股东资产核查、清算等工作,依法维护公司债权的清偿,尽最大可能挽回公司因大股东占用资金、违规担保带来的损失。同时,公司将积极推进大股东破产监管组与公司其他非流通股股东关于股权分置改革工作的沟通。

美克股份 因重大事项停牌

□本报记者 初一

美克股份今日发布公告称,公司正在讨论重大事项,因存在重大不确定性,公司股票将于公告刊登当日起停牌,直至相关事项确定后复牌并披露有关结果。

S*ST 仁和 股东大会延期

□本报记者 何军

S*ST 仁和公告称,因公司报送和完善股票恢复上市材料工作需要,原定 2007 年 3 月 16 日(星期五)召开的 2006 年年度股东大会推迟到 2007 年 3 月 28 日(星期三)上午 9 时召开。

上市公司角逐京沪高铁千亿元商机

□本报记者 袁小可

继武汉至广州、郑州至西安、石家庄至太原等9条线路的高速铁路开工建设之后,京沪高铁建设也有望于今年年内启动。近期,据有关媒体报道,京沪高速铁路可行性研究报告目前正在等待国家发改委的审批,且建设资金不成问题,如果审批顺利,数月后即可开工建设。

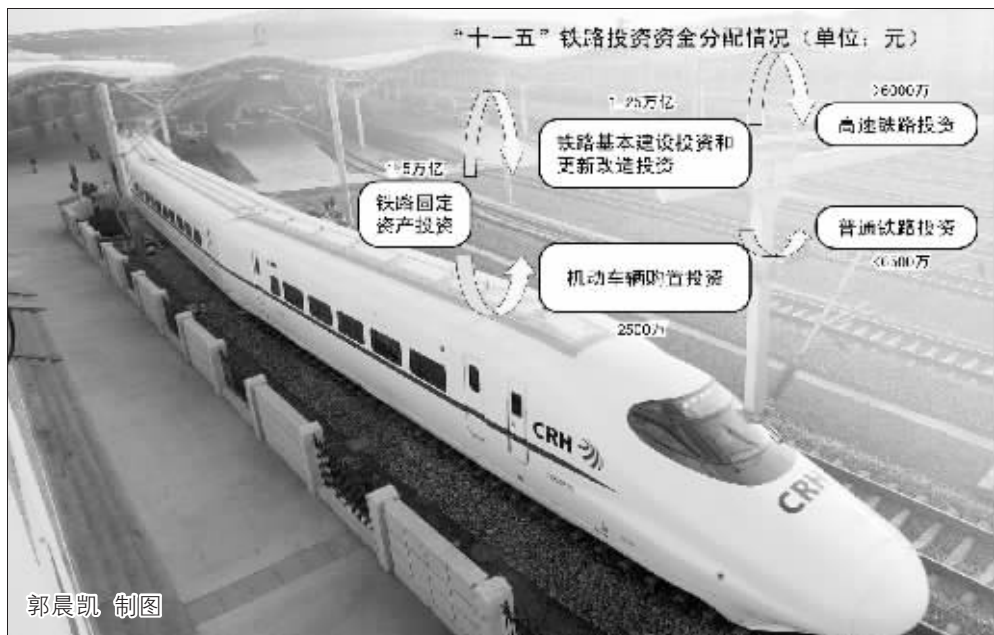
依据铁道部规划,“十一五”期间铁路固定资产投资将达到1.5万亿元,对铁路机车的购置金额计划为2500亿元,其余1.25万亿元投资将用于土地、桥梁、路基、隧道、路轨、车站的建设以及控制、通讯与电力方面的投资,随着京沪高速这1000亿元黄金动脉的启动,谁将成为最大赢家?

三大领域分享千亿

作为我国《中长期铁路网规划》中投资最大、技术含量最高的一项工程,京沪高铁全长约1318公里,设计时速350公里,总投资约1000亿元。

招商证券研究员王薇表示,这1000亿元的投资将主要用于三个领域:一是固定设施的建设,大约占京沪高铁总投资的40%以上;二是移动设备,其中涵盖购买外国企业机车、动车组核心技术的自主研发及制造和维护费用,费用大约可占总投资的35%以上;三是控制、通讯与电力则主要指中央控制与列车控制以及列车通讯、网络技术,大约可占到15%以上。她预计,到2009年,我国将迎来客运专线投产的高峰期,客运专线造价都在每公里1亿元以上。

招商证券研究员赵春则表示,在扣件领域,上市公司中晋亿实业具有一定竞争优势



郭晨凯制图

力,在竞标时,往往选择与国外企业结成联合体参与投标,晋亿实业能否在京沪高铁的建设中获取更多市场份额,还须看其竞标结果而定,而在车辆方面,北方创业占有一定的市场份额,但更多客车生产商不在上市公司之列,其占据的份额也是相当可观,他同时提醒,铁路行业仍留存较多计划经济痕迹,相关公司能否把握好这一市场机遇尚存不确定性。兴业证券研究员龙华表示,随着高铁工程进度的推进,各类工程机械类产品逐步受益更为明显,其中主要品种为土石方机械、混凝土机械、大吨位起重机、大功率压路机等,且由于高铁施工涉及面广,除土木工程机械外,尚有电气设备、通讯系统、维修检测设备等设施需要配套,相关上市公司都有望从中获益。

“中国造”将成主角

据了解,京沪高铁建设中的线路、桥梁、隧道、涵洞

等工程技术,将形成我国完全独立的技术标准和自主知识产权,通信、信号、牵引供电系统,以满足我国客运专线系统集成的标准和需求,运营调度和旅客服务系统也将坚持自主创新,“中国造”意味着国内优质企业将获得更多投资机会。

京沪铁路客运专线公司筹备组组长郎国平透露,列车方面,目前有德国西门子、法国阿尔斯通、加拿大庞巴迪、日本川崎重工四家公司与国内企业建立了合资厂,通过引进先进技术,来实现在中国自主生产时速达300公里以上的列车,其中10%至15%是进口原车,而80%以上将是“中国造”。而根据规划,2010年底我国将有700列动车组投入运营,2020年,需求总量不小于2400列,目前我国拥有生产及维修资质的厂家主要有11家,分别隶属于南车集团和北车集团,龙华表示,由于铁路客运专线和高速铁路

的建设对铁路客车提出了高速度、高质量、高档次的要求,行业内三大龙头企业,即南方四方机车、长春客车公司和唐山机车厂等,分别引进了日本川崎重工、法国阿尔斯通等成熟动车组设计和制造技术,在行业内优势明显,将成为竞争中的胜出者和获益者。

除客车外,王薇表示看好铁路车辆弹性元件市场,高铁建设中中期铁路桥梁支座市场容量将达60亿元,将带动高级车辆弹性元件市场,未来5年市场容量至少增加4亿元左右。目前,上市公司中时代新材在高速客车和大功率机车车辆用配套弹性元件市场开发形势良好,公司主业已由过去单一的汽车配件商延伸到铁路线路的配件商,凭借在高铁配件市场国内一流的技术水平,公司市场空间广大,目前公司已开发的高速铁路线路配件产品主要有5种,而桥梁支座项目将是可预见的最大盈利增长点。

滨州活塞应用电解铝联产活塞

□本报记者 朱剑平

作为国内活塞行业唯一一家进行工艺流程改造的企业,滨州活塞集团通过进行活套毛坯浇铸,延长了产业链,作为国内活塞行业唯一一家进行工艺流程改造的企业,电解铝联产活塞产品比重大幅提高。该公司3月10日公布的年报显示,在消化主要原材料大幅上涨的基础上,实现主营业务收入78140万元,利润总额2213万元,净利润1267万元,分别增长24.71%、60.57%和42.70%。

据了解,该公司将生产经营地迁到滨州盟威高新技术工业园后,改善了生产经营环境,打开了公司的增长空间。随着搬迁和重大投资项目陆续投产,公司的产能和高附加值产品比重大幅提高。同时,该公司为优化工艺生

产路线,拆除二次熔炼工序,提高生产效率,自筹资金对电解熔炼进行了投资和技术改造,实现了由铝合金电解生产直接进行活套毛坯浇铸,延长了产业链,作为国内活塞行业唯一一家进行工艺流程改造的企业,电解铝联产活塞产品比重大幅提高。将在公司今后的产业规模扩张中发挥着越来越重要的作用。

该公司管理层认为,2007年公司面临的经营环境不容乐观,交通运输等行业受宏观调控影响较大,原材料和能源价格持续上涨,主机企业纷纷压低配套价格,把成本压力向下游零部件行业转移,使零部件等中间产品生产企业的利润空间受到很大挤压。为此,公司2006年度暂不进行利润分配,也不实施公积金转增,而是将实现的利润投入到技术改造项目中。

耀华玻璃大股东改制年内难完成

□本报记者 初一

就大股东耀华集团改制对公司的影响,耀华玻璃今日发布公告称,即便耀华集团今后启动改制工作,根据目前情况和有关政策规定,年内也难以完成改制工作。由于目前玻璃市场现状依然严峻,如2007年公司继续亏损,公司将暂停上市。

近日,有网站登载“耀华玻璃大股东耀华集团改制进入倒计时”的文章,对耀华玻璃股价产生了影响。耀华玻璃为此发布公告称,耀华集团根据省市国资委的部署正在推进整体改制,改制的主要内容引进境内国外战略投资者。但到目前为止,耀华

集团尚未进行清产核资、资产评估等任何改制的实质性工作,亦未与任何单位达成意向、协议等任何有约束力的文件。作为具有80多年的国有老企业,耀华集团历史包袱及人员负担沉重,改制工作非常复杂,难度很大,最终确定战略投资者、确定改制方案及完成改制的时间尚存在很大的不确定性。

此外,关于“10亿元土地补偿金”问题,耀华玻璃澄清称,公司本部占用土地的使用权均属于耀华集团,搬迁不可能增加公司收益。公司控股子公司沈阳耀华玻璃有限公司及全资子公司冷水江耀华耐火材料有限公司暂不会实施退场进郊。

金发科技股东大会赞同公募增发

□本报记者 凌力 霍宇力

金发科技昨日召开股东大会,通过了《申请公募增发A股的议案》。公司将增发不超过2500万元的A股,募集资金用于5个项目,预计投资总额为8.52亿元。

金发科技公募增发将全部用于以下5个项目:1.年产10万吨汽车用聚丙烯技改项目;2.对上海金发科技公司增资2亿元;3.年产3万吨通用聚丙烯技改;4.年产2万吨

吨改性聚酰胺技改;5.年产5000吨完全生物降解塑料技改等。

公司有关人士表示,此次增发股票的举措,将进一步提升公司的资金实力,为做大做强改性塑料产业,提高公司核心竞争力,实现公司的总体战略布局,顺利完成公司的中长期发展目标打下基础。据金发科技董事长袁志敏透露,近期公司还将考虑收购2、3家国内的同行企业,形成技术互补,以进一步完善公司的技术实力。

双星开发出小型锅炉脱硫除尘器

□本报记者 刘海民 通讯员 王开良

一种用于小型锅炉 STL 型脱硫除尘器,新近由双星集团开发成功,这标志着双星环保产业在烟气脱硫设备方面取得了新突破。

烟气脱硫是环保行业的高端技术,也是国内环保设备厂竞相

开发的产品。应用技术成熟可靠的 SX-SXJP 工艺,采用锅炉的冲渣水和生活废水作为脱硫剂,并利用石灰水或碱液作添加剂,控制水的 PH 值。该种除尘器对锅炉烟气的治理完全可以达到国家标准,烟尘除尘效率>90%;二氧化硫脱硫效率>60%;林格曼黑度<1级。

■公司直通车

强生控股有望收获股改承诺“礼包”

□本报记者 葛荣根

强生控股近期走势非常强劲,昨日该股跳空高开,前收盘前即被巨量买盘推高至6.90元的涨停价,创出三年来的新高。后市涨停板上的买单越堆越多,达2889.84万股之巨,全天成交量3398.7万股,流通股换手率逾10%。

强生控股主营汽车租赁运营、汽车维修及销售等,2006年三季度每股收益0.1278元,同比基本持平。该股近期走势强劲,能够摆上台面的理由主要是油价下跌、人民币升值受益以及价值重估增值等,但投资者显然并不满足于此,市场各种传闻仍然不绝于耳。市场传闻源于公司控股股东强生集团在股改时的补充声明,当时强生集团的声明称,在股权分置改革方案完成后的一年内,强生集团愿意通过相关法规政策允许的方式,将优质资产注入强生控股,以进一步提高上市公司的持续盈利能力。强生控股去年8月底完成股改,掐指算来,最多还有5个月,公司控股股东强

生集团就应当兑现承诺注入优质资产。市场因此展开想象力,各种传闻满天飞。

记者昨天收市后电话采访了强生控股董秘吴本初,他表示,公司控股股东肯定会兑现股改承诺,在今年8月底之前向强生控股注入优质资产。对于将注入的资产情况,吴本初称,现在已知的主要还是出租汽车资产,公司目前正在具体操作这件事。至于届时是否还会有其他资产注入,他表示还存在不确定性,现在不便透露。

另外,强生控股控股股东强生集团在股改时还承诺,将在强生控股2006年度至2008年度连续三年的年度股东大会上提议利润分配比例不低于当年实现可分配利润的60%,并保证在年度股东大会表决时对该议案投赞成票。强生控股预计公布年报的日期是4月24日,届时可能将公布公司利润分配预案,市场因此对公司的持续分配产生期待,这恐怕也是强生控股近期股价走强的原因之一。

■新疆资本市场系列报道之一

上下一心 新疆上市公司浴火重生



□本报记者 马集琦 王伟丽

留风险已平稳化解,新疆上市公司依法规范运作和创新发展的新机制已经形成,上市公司的资产质量得到很大提高,新疆资本市场步入健康发展的快车道。

截至目前,新疆29家上市公司通过在境内发行股票、配股、增发累计筹集资金38.1亿元。记者调查了解到,新疆上市公司数量和质量已经居西北五省区的首位。新疆板块迅速崛起重铸辉煌,成了中国证券市场一颗耀眼的明星。这不仅为新疆经济发展增添了活力,也为西部大开发带来了新的希望。

2003年,一片浓重的乌云挟着雷鸣闪电,笼罩着166多万平方公里的新疆大地,“啤酒花”、“德隆”系事件震惊了中国资本市场。余震未消,新疆证券市场风险问题又雪上加霜。顿时,新疆上市公司板块遭到投资者群体性抛售,各股股价迅速下跌,数亿市值迅速蒸发。这几起集中爆发的事件对新疆资本市场的发展造成了极大的负面影响,有人甚至悲观地预言,新疆资本市场的发展要为此付出惨重的代价,十年八年难以缓过来。

啤酒花事件爆发后,面对有些人认为“股市风险在所难

免”、“民营企业的事情由其自行负责”等议论,新疆自治区党委却高度重视,多次表示要重视问题的严重性,要由政府出面协调各方,采取积极措施解决问题,化解风险,更要抓住“啤酒花”、“德隆”系事件的契机整顿区内资本市场,特别要提高上市公司依法规范运作的水平,从总体上提高上市公司的质量。自治区党委书记王乐泉同志亲自到啤酒花调查研究,要求政府有关部门和相关单位给予啤酒花公司大力支持,保证企业正常生产经营。

王乐泉同志还于2004年和2005年连续两年参加新疆证券期货监管会议,并作重要讲话。他在讲话中结合新疆资本市场的现状及未来发展特别强调,全社会都要以积极的态度关注上市公司,要像爱护眼睛一样爱护上市公司。要求企业家要有社会责任感,号召上市公司的高管人员要同舟共济、相互支持,对企业的发展负责,对投资者负责。王乐泉在肯定新疆监管工作的同时,要求证券监管部门、工商部门等要把监管的“管口”提前,发现问题要及时提出,监督上市公司和拟上市公司一定要按政策法规办事。

2004年4月,当“德隆”系事件爆发之初,新疆成立了以自治区常务副主席为组长的“德隆危机协调小组”。积极协助中国证监会查清问题,平稳化解风险,稳定新疆安定团结的局势。新疆自治区原副主席王友三亲历了相关事件的处理。日前,他向记者说了处理危机的过程,总结了三点经验。一是新疆自治区党委处理危机果断坚决、措施得力及时发现问题的风险得到了有效释放。二是政府起到引导协调作用,一切遵循市场规律、按市场化的原则依法办事,政府不包打天下。三是在解决危机的时候,采取思路创新、方法创新的原则。

三年风雨后,云开日出时,由于新疆自治区党委和政府领导的重视,相关部门的协同努力,“啤酒花”、“德隆”系事件的风险得到平稳化解,新疆证券的个人债权收购工作在稳步推进,经纪业务正常运行,人员得到了妥善安置。更重要得是,这些风险在得到充分化解和释放后,巩固了改革开放的成果与新疆安定团结的大好局面,为新疆资本市场的新辉煌奠定了基础。截至目前,新疆上市公司没有一家退市。